



我市出台支持措施

# 促进专精特新企业高质量发展

▶ A3版



桥梁工程非涉铁段完成最后一联浇筑。

## 朝阳南路跨襄渝铁路桥非涉铁段主体 浇筑完成

■文、图/记者 徐国文

本报讯 9月8日，朝阳南路改线工程传来好消息，该项目桥梁工程非涉铁段完成最后一联浇筑，涉铁段转体前浇筑工作已完成，计划10月中旬进行转体合龙。

朝阳南路跨襄渝铁路桥是朝阳南路改线工程的控制性工程，由涉铁段和非涉铁段两部分组成，共4联约470米，其中，涉铁段是一段一联133米长的转体桥。

8日，该项目桥梁工程非涉铁段完成最后一联浇筑。施工方现场负责人介绍，下一步将进行桥梁的护栏、桥面等附属工程施工。

此外，朝阳南路跨襄渝铁路桥涉铁段主体基本完成，正在进行桥梁的附属工程施工和支架拆除工作。据施工方中铁三局集团有限公司工作人员介绍，涉铁段计划10月中旬进行转体。

朝阳南路改线工程路基总长3.3公里，目前已完成约2.4公里路基的水稳层铺设。

据了解，朝阳南路改线工程起点接中岳路与朝阳中路交会处，终点至车城南路，全长3.44公里，双向4车道，工程建设分为一期和二期（均已开工）。其中，一期全长1.09公里，分为朝阳路及连接线两部分，含跨铁路桥梁一座。二期全长2.35公里，分为A、B两段道路，A段为新建道路，起点接现状中岳路与朝阳中路交叉口，路线局部利用现状朝阳南路和原44厂与家属区之间通道，终点至新二堰桥交叉口与朝阳南路改线工程（一期）顺接；B段为现状改造道路，起点为南岳路热电厂大门处，终点接车城南路转盘，利用现状路由局部加宽改造。

## 神定河大桥首个边跨 顺利合龙

■文、图/记者 朱江 通讯员 余江帆

本报讯 9月8日，由中铁大桥局承建的玄岳大道神定河大桥主桥连续刚构左幅2—3#墩边跨顺利合龙。随着首个边跨合龙段浇筑完成，神定河大桥上构梁体的整体轮廓逐渐呈现在世人面前。

全长610.5米的神定河大桥，是玄岳大道关键性工程。主桥采用(50+90+90+50)米连续刚构，引桥采用先简支后结构连续T梁。主梁施工采用悬臂浇筑方法，合龙段采用吊架合龙，全桥共8个合龙段。

据介绍，合龙段的浇筑是大型桥梁建设的重要工序，合龙时的温度选择尤其重要，需要反复测试分析气温与主梁温度的相互关系，综合合龙口长度、温度、日照等因素，以确定最佳锁定时机，保障合龙段精度。

全长58公里的玄岳大道，亦称十堰生态滨江新区至武当山玄岳门一级公路，起于郧阳区与张湾区交界处南沟，经龙潭湾村、水堤沟村，跨越武十高铁，经骆驼沟工业园，与316国道武当山段绕城一级公路连接。配套建设综合管廊、给排水工程、自行车骑行绿道等市政设施，总投资近100亿元。其中，郧阳区段起点位于十堰生态滨江新区何家沟，与既有金龙路顺接，经冯家沟至南沟与已开工的高铁十堰东站至武当山站公路顺接。



神定河大桥首个边跨合龙段浇筑完成。