



十堰晚报

十堰社保缴费基数标准调整

个人缴费基数下限为3800元

▶ 4版



北京路环球港人行天桥效果图。

昨日凌晨,施工人员开始吊装天桥首节钢箱梁。

北京路环球港人行天桥开始吊装

预计10月份投用

■文/记者 徐国文 图/记者 吕世银
通讯员 程小島 夏鹏飞

本报讯 昨日凌晨,北京路环球港人行天桥开始吊装钢箱梁,该天桥预计10月份完工投用。

昨日凌晨零时,记者在北京路环球港人行天桥桥梁吊装现场看到,市公安交管局二大队、五大队的民警正在进行交通疏导,天桥施工方工作人员、机械正在进行桥梁吊装前的准备工作。

零时20分,一辆载着钢箱梁的挂车来到现场。随着大型起重机启动,巨大的

钢箱梁缓缓升起。凌晨1时许,钢箱梁被吊装到指定位置。

施工方项目经理张健介绍,当天吊装的是北京路环球港人行天桥的首节钢箱梁,长约17米,重约30吨,这标志着天桥正式进入上部结构施工。“天桥共吊装钢箱梁30节,计划9月底完成吊装焊接,随后进入桥梁护栏、路面等附属设施施工,整个天桥计划10月份完工投用。”

据了解,北京路环球港人行天桥工程位于北京路跨柳林路立交桥两侧,整体分东、西两幅,俯视平面图呈S形飘带状。其中,东幅桥起点接环球港广场平台,终

点接京津园广场,总长260米,宽4米;西幅桥起点接市农业农村局人行道,终点接香格里拉城市花园人行道,总长217米,宽4米。天桥由市城控步道建设开发有限公司建设、市建投市政工程有限公司施工,总投资约2400万元。

“天桥建成后,市民出行不仅更加方便,还能实现人车分流,更加安全。”市城控步道建设开发有限公司项目部负责人介绍,北京路环球港人行天桥桥面两侧采用玻璃护栏,通透美观,桥面以“活力橙”为主色调,建成后将为北京路跨柳林路立交桥增添一道靓丽色彩。

2023中国新能源汽车零部件交易会22日开幕

能给十堰带来些什么

2、3版