



由公安部交通管理科学研究所牵头,中国汽车工程院股份有限公司等多家单位起草的《新能源汽车运行安全性能检验规程》(以下简称《规程》)征求意见稿日前发布,《规程》涉及的检验范围包括新能源汽车动力蓄电池、驱动电机、电控系统等安全运行的补充检验,这意味着电池、电机、电控组成的“三电”系统有望被列入检测范围。

那么,现阶段的新能源车和燃油车的年检项目有哪些不同,收费如何,专业人士怎么看待?记者在重庆路恒龙检车站进行了探访。

■记者 秦洪涛

“三电”系统有望纳入检测范围

新能源车年检 将有哪些变化?

纯电动车比燃油车少一项检测

随着新能源汽车逐渐走入寻常百姓家,6年免检期满后如何检车,成了广大车主最为关心的问题。据了解,根据目前的私家车年检规定,与燃油车一样,新能源汽车也采用新车6年免检政策,但是需要在6年间每隔两年在线上或线下申请免检标识;6年到10年,只需在第6年、第10年进行两次年检,但需每两年申领一次年检标识;超过10年的新能源私家车与燃油汽车一样,每年进行上线检测。

8月29日,记者来到位于重庆路的恒龙检车站了解情况。“新能源车型除了环保检测尾气稍微有所不同,其他的检测项目跟燃油车是一样的。”恒龙检车站站长陈杰说,机动车年检主要包含安全检测和环保检测两大类,其中安全检测包含车身外观检查、安全性检查等项目;环保检测包含尾气检测等项目。而新能源车的检测仍然沿用了燃油车的检测项目,其中,车身外观检查主要检查车辆的车身和照明设备是否正常,安全性检查主要针对车辆底盘、制动系统、灯光、安全带等方面进行检查,但是并未对涉及安全的“三电”系统进行检测。

陈杰特别说明,新能源车分为纯电动和油电混动两种车型,虽然新能源车比传统燃油车少了发动机,没有尾气排放,但是在汽车年检上与燃油车基本上没有区别。“唯一不同的就是尾气的检测。比如说纯电动车型不用检测尾气,油电混动车型尾气检测是必要检测项目。只要是带‘油’字的车型,都要检测尾气。”陈杰说。

检测费用也有所不同

既然除了纯电动车少了一项尾气的年检项目,其他新能源车的年检项目与燃油车一样,那么检测费用是否也一样?

“新能源车型的年检收费与燃油车还是有区别的。”陈杰告诉记者,新能源车提供能量的方式,一般来说叫电机驱动,与发动机驱动并不是一致的,所以新能源车和燃油车检测的项目不太一样。比如纯电动新能源车年检时不需要尾气检测,也就是环保检测,是不收费的;带“油”字的混动车型需要检测尾气,所以收费与燃油车是一致的。

陈杰介绍,目前私家车的年检费用为350元/辆,不需要检测尾气的纯电动车型年检费用为260元/辆。“其实就是差了一个尾气检测的费用。”陈杰告诉记者,目前十堰年检的新能源车型基本上都是网约车或者出租车等营运车辆,新能源私家车最近几年才大批量进入寻常百姓家,所以目前过来年检的私家车比较少。



『三电』纳入年检将带来哪些变化?

“从目前上线的新能源营运车辆来看,大部分都能顺利通过检测。问题主要出现在灯光、刹车等方面,跟燃油车情况差不多。”陈杰介绍,因为现行的检车政策并没有涉及到“三电”系统,所以新能源车辆的电池、电机以及电控系统到底有没有问题、存不存在安全隐患,检车站不了解,也无从得知。“可以说我们对新能源车的‘三电’系统根本不懂,就算有问题,我们肉眼也看不出来,必须用专业设备检测。”

《规程》征求意见稿的发布,意味着电池、电机、电控组成的“三电”系统有望被列入检测范围。新能源车主看到这则消息,内心或许有些矛盾:“及时发现车辆安全隐患,说到底就是保障车主和乘客的生命安全,理应支持。但是电池价格不菲,一旦检测出问题,这笔维修甚至是更换的费用由谁来负担?”

“其实车辆年检不仅可以约束驾驶员文明驾驶,对车辆的安全性能也是很好的保障。”在陈杰看来,跟燃油车一样检查发动机等各种机械的性能一样,将“三电”系统检测纳入机动车年检,对于车主来说是有利的,毕竟车辆性能指标涉及到人身安全,及时发现隐患可以预防潜在事故的发生。

另外,陈杰坦言,新能源车年检的相关政策除了要规定必要的技术规范外,还得对车辆检测不合格后,应该如何处理做详细的说明。比如车辆在年

检时没有通过,要在限定时间内修复并进行复检。但是新能源汽车的“三电”系统是车辆核心部件,电池成本占电动汽车整车成本的四成左右。纳入年检后,如果被判定不合格,车主或是车企要支付高昂的更换维修费用;“三电”系统不同于燃油车的机械故障,检测站检测的问题,厂家或者4S店对于检测的结果不认可怎么办?“这些都是需要考量的实际问题,也都需要一个详细的规范指导,尽量做到检车、修车、复检等形成一个完美的‘闭环’。”陈杰说。

“新能源车‘三电’系统纳入检测是好事,可以打消大家买车、用车时的顾虑,保障司乘人员的安全。”陈杰说,通过年检,可以确认电池状态,避免因电池损坏或故障导致的安全问题。同时,年检可以及时发现电池性能下降或容量衰减等问题,确保车辆性能维持在正常水平。

采访期间,检车站一名工作人员告诉记者,两年前,他购买了一辆新能源混动车型,4S店每年也会对车辆的“三电”系统进行免费检测,但是对于检测结果到底准不准确,他不得而知。但是该工作人员表示,近年来,新能源车频频发生一些不确定因素的自燃事故,危害社会人身安全,他希望国家能够出台完善“三电”系统的检测相关规定,同时希望对“三电”系统的更换进行详细说明。(文中所提车型未特别说明,均为私家车)

□延伸阅读

新能源车检测时发现问题怎么办?

新能源车在检测时发现问题该怎么办?记者查询了解到,根据国家相关规定,在保质期内,电池性能(不是电池容量)出现衰减不得超过20%,否则由厂家进行免费更换。另外,从2016年起乘用车生产企业对电池、电机等核心部件应提供不低于8年或12万公里(以先到者为准)的质保期限。

当前,很多新能源车企都推出了

动力电池8年或12万公里质保政策,一些厂家的质保还延伸到“三电”系统、终身质保等方面,不过消费者购车时务必仔细了解厂家相关条款,否则有可能会不予更换。比如车辆所有权变更,即非第一车主(新车购买发票中的买方);车辆用于非家庭用途;车主未按照用户手册在保养期内到授权服务店进行保养;维修保养未使用原厂备件等。