



前不久,多地持续降雨导致许多车辆因泡水而损坏,在各个车辆维修店精心“修复”下,最终车辆可能以无损的“状态”出现在市面上,除了自用、报废之外,还有一部分车辆可能流入二手车市场,因此一些消费者担心购买到“泡水车”,除了车辆存在驾驶安全外,也担心权益收到损害。那么暴雨过后,“泡水车”都去哪里了?市民怎么辨别“泡水车”,购买二手车时又该注意哪些问题呢?

■记者 秦洪涛



# 大雨过后,小心买到“泡水车”

业内人士:理性购买,不要贪图便宜

## 车辆只要泡过水都存在安全隐患

从字面上理解,大家可能认为被水淹过的车辆就叫“泡水车”。其实不然,在河南路经营车驰天下汽修美容中心的负责人张贞勇介绍,根据中国汽车流通协会在2011年发布的评定标准,经水等导电液体浸泡,导致车辆核心零部件、电器件受损的车辆,一般是水位超过车辆座椅底板,才称之为“泡水车”。

“由此可见,泡过水的车并不一定就是‘泡水车’。”张贞勇告诉记者,一般来说,“泡水车”根据水淹的程度主要分四个等级,分别是:1级是水淹没过脚垫,此种情况叫低位“泡水车”,它会对车辆产生一定影响,比如说车辆底盘、灯饰接口发生锈蚀,但是影响程度不是很高,经过简单修复就能够正常使用;2级是水淹没过座椅,除了达到1级的受损外,部分线路、座椅等都会受到侵蚀;3级是水没过仪表盘,此种泡水对车辆的整体性能影响较大。比如说座椅、整个仪表盘、发动机、变速箱、空调、电气设备等,很多零部件都会受到水的侵蚀,此情况下如果车辆长时间泡水的话,20%-50%的几率也有可能做报废处理;4级是水没过车顶,即所谓的“没顶车”。这样的车基本上已经没有价值,保险公司一般会作为全损车回收,并按照车价全额赔偿给车主。这样的车即使经过专业修复,仍然存在严重隐患。

“只要是泡过水的车,都会存在安全隐患。”张贞勇说,即使是低位泡水的1级水淹车,就算是再完美的修复技术,后期车辆也会有一些不确定的因素发生。另外,发动机控制单元、传感器等电子元件;生锈和腐蚀的机械部件;座椅、地毯、仪表盘等内饰以及车辆结构这些包括但不限于的受损部位都有可能都会导致“泡水车”存在严重的安全隐患。“就算再严重的‘泡水车’,一般情况下都不会更换线路,所以时间长了,因为线路虚接或生锈,很容易出现故障甚至自燃,存在严重的安全隐患,所以‘泡水车’一定要谨慎购买。”

## 销售“泡水车”要告知 否则涉嫌欺诈

一位保险公司的专业人员许先生(化姓)介绍,暴雨等自然灾害造成的损失属于车辆损失险的赔偿范围,一般情况下,车辆涉水后,保险公司在评估后,会做维修和全损处理。而投保车辆如果被定为全损,保险公司也会有两种处置方式:报废拆解或者是残值拍卖。“如果这辆车的维修成本已经超过了车的价值,保险公司直接就会报废处理;如果车辆维修处理之后,二手车还能够有一些残值,更经济实惠,保险公司则会考虑修完之后再行进行二手车的处理流程。”

“只要不是报废处理的‘泡水车’,都会经过修复后流向二手车市场。”张贞勇说,因为这样的车仍然具有一定的商业价值,而现在车辆的修复技术非常先进,大部分车辆经过零部件的更换、清洁和全面整修,一般情况下还能够正常使用,基本上也能够满足一些驾驶或者出行需求。

另外,张贞勇特别介绍,“泡水车”的收购价格往往是最吸引二手车商的。比如:一辆泡水前的二手车可能值十万元,但是泡水后,可能只需花两三万元,甚至更低。“虽然泡水后修复的代价较高,但是修复完,在明确告知泡水的情况下,假如再以5万元的价格出售,利润还是很可观的。”

一位从事二手车多年的从业者王先生(化姓)告诉记者,暴雨洪灾发生之后,受损车辆通常分为涉水车和“泡水车”。如果水位已经没过车辆仪表盘之上就会被认定为“泡水车”,此时车内80%的部件会出现不同程度的损坏。如果水位比较浅,在脚垫以下,基本就被认定为涉水车。这两类车都可以在二手车市场流通,但前提是销售方必须提前告知,否则就涉嫌欺诈。一般而言,销售精品二手车的车商不会销售上述车源,但也不排除一些小车商以及专做事故车、“泡水车”的车商收购这些车源。

## 小心买到“泡水车” 这些方法教你辨别

那么,“泡水车”进入二手车市场后,二手车商是否会明明白白告知消费者呢?王先生表示,车辆维修、报险时都会有记录可查,是否为事故车、“泡水车”,消费者通过电话一查便知,但也不排除一些车辆不是在4S店修理,维保数据没有上传或者未购买车损险,在车辆受损后,简单修复后直接进入二手车市场的情况。

“识别‘泡水车’不像识别事故车那样,凭经验通过车辆外观的油漆、钣金等能看出区别,一般经过修复的‘泡水车’在外观上是非常难以辨识的。”王先生说,与事故车不同,“泡水车”主要是针对进水的部件进行了相应修复,比如大灯进水后,通过更换或排出灯内积水,车内积水同样是清出积水,浸湿的部件再通过晾晒,损坏的部件进行更换即可。“值得一提的是,即使‘泡水车’清理的再干净,也会产生一股霉味,这是查看‘泡水车’最实用也是最简单的办法。”

那么,到底该如何辨别“泡水车”呢?王先生说,除了霉味,消费者还可以把安全带全部拉出来,仔细检查一下安全带上有没有水泡过的痕迹。另外,还需要看一些比较隐蔽的地方,比如:车门内侧的内饰罩,看看里面有没有残存的泥沙;车辆座椅下方的滑轨等地

方是否有残留沙土;后备箱备胎底部是否有水迹或者锈迹;发动机舱内是否有泥沙、螺丝是否生锈等。

“还有一招,那就是检查车辆仪表盘背后的骨架——圆管横梁。”王先生说,仪表盘骨架并没有电泳底漆,只是一般的镀锌钢材,而且仪表盘内部本身没有过水环境需求,所以车辆长时间使用后,骨架焊接点或者冲压打孔的附近就会出现一层浮锈。但如果泡水后,这层浮锈会大面积转为水锈层,手指甲刮上去的质感也完全不一样,浮锈多为粉状脱落,而水锈硬且划手。“所以在检查疑似‘泡水车’的时候,可以直接钻到驾驶员脚垫的位置,然后躺下来倒着看,如果水锈明显,基本上就是‘泡水车’。”

王先生建议,购买二手车辆时,即使商家提供了相关车辆的检测报告,但是出于安全考虑,消费者依然可以通过聘请专业的第三方二手车检测机构,申请对车辆进行全面的检测,避免行车存在安全隐患。同时,购车时要与二手车商签订购买协议,把重大事故、水泡、水淹、火烧等事项以及损坏程度进行明确约定,必要时可留存录音、录像等证据。“购买二手车时一定要保持理性,不能贪图便宜。”王先生提醒。