



### 1至7月十堰经济运行情况发布

# 固定资产投资

# 同比增长8.2%

- 规上工业增加值同比增长**7.1%**  
其中,计算机、通信和其他电子设备制造业产值同比增长**108.8%**
- 固定资产投资保持稳健增长,其中——  
第一产业投资同比增长**28.9%**  
第二产业投资同比增长**5.5%**  
第三产业投资同比增长**8.2%**
- 实现社会消费品零售总额**754.9亿元**  
同比增长**8.6%**
- 一般公共预算收入累计完成**87.9亿元**  
同比增长**25.6%**



▶ 2版

## 西十高铁湖北段梅家台隧道贯通



梅家台隧道贯通为西十高铁稳步推进奠定了基础。

■文、图/记者 朱江

本报讯 8月22日,历经17个月的紧张施工,西十高铁湖北段梅家台隧道顺利贯通。据悉,这是由中铁隧道局承建的西十高铁湖北段2标段继路家院隧道贯通、五里河大桥和庙沟大桥合龙之后,又一个完工的重点工程项目,也是西十高铁湖北段全境目前贯通的第4条隧道。

西十高铁湖北段2标一分部土木总工程师张武介绍,位于郧西县境内的梅家台隧道全长1814米,最大埋深约146米。隧道自2022年3月23日开工,采用三台阶工法,严格按照设计要求、高铁规程验标组织施工,克服浅埋、偏压、节理密集发育带等不良地质条件,按施工

节点顺利贯通。

据了解,今年西十高铁湖北段2标、3标投资计划16.8亿元,目前已累计完成投资计划11亿多元,占年度计划的66%,实现投资计划与施工进度的同步。

西十高铁是西武高铁的重要组成部分,全长255.76公里。2021年12月15日,西十高铁湖北段正式开工。计划建设工期4.5年的西十高铁线路,总投资估算476.8亿元,其中湖北段投资134亿元。该建设项目纵贯两省两市八区县,全线设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东等7处车站。

西十高铁建成通车后,将实现十堰至西安1小时通达,武汉至西安2小时左右通达,形成西安至武汉间的便捷高铁通道。