

阻断“鬼火”车辆加油渠道 加强大功率摩托车、非法改拼装车查处力度 我市“飙车炸街”治理经验全国推广

部门联动,拧紧协同作战“一股绳”

“7月12日晚,夜深人静之时,市公安交管局二大队执法小分队民警发现,一辆无牌“鬼火”摩托车正风驰电掣般往五堰方向行驶,遂立即将其拦截。现场查实,16岁的驾驶员曹某未取得有效机动车驾驶证,驾驶的摩托车无号牌,也存在拼改装嫌疑,发动机号被人为磨平。”

今年以来,十堰交警紧盯夜间“飙车炸街”扰民违法行为,打出综合治理“组合拳”。截至8月初,全市公安交管部门先后查处“飙车炸街”违法案件53起,打掉“飙车炸街”团伙8个,涉“飙车炸街”扰民投诉三年来“三连降”,“飙车”致人伤亡事故“零发生”。我市“飙车炸街”治理工作经验被公安部交管局推介全国推广。

■文、图/记者 杨建波
特约记者 陈霞

7月中旬,市公安交管局二大队联合环保、市场监管等部门,在十堰老街附近对售卖摩托车、电动车的商店进行检查,对其中一家涉嫌提供非法改装服务的门店提出警告,责令立即整改,同时提醒店主禁止售卖违规车辆和提供非法改装服务。

治理“飙车炸街”需要各部门形成合力,拧成“一股绳”才能出成效。为此,我市成立“飙车炸街”专项整治领导小组,与巡警、刑警、治安、网安等警种联动,及时收集整理线索,定点蹲守、围堵拦截、依法打击,形成打击处置工作闭环。

与此同时,交管部门还联合环保、交通、市场、教育、邮政等部门,统筹网上网下线索跟踪、生产销售网购等各个环节,形成协同共治管理合力。通过媒体公开发布《关于对非法改装车辆及“飙车”开展治理的通告》,号召全民举报,广辟线索来源。2021年至2023年,涉及摩托车“飙车炸街”群众投诉分别为49起、31起、14起,呈逐年下降趋势。



市公安交管局开展飙车、炸街专项整治。

源头防控,绷紧清患除险“一根弦”

今年6月,邮政部门向交警提供了一条线索,怀疑有人通过快递邮寄摩托车改装零部件。随后,民警根据线索,一举将一个涉嫌非法改装大功率摩托车的黑窝点查获,并查扣涉嫌改装的摩托车两辆。

为从源头上进行防控,交管部门通过摩托车入户登记,摸清大功率摩托车(收集排量400CC以上)底数。把牢车辆上牌、定期查验环节,坚决禁止“可变阀门”“声浪改装”“尾哨尾喉”等非法改装行为,一旦发现,责令现场整改、恢复原状。

数据显示,今年以来,我市共整治非法改装摩托车7辆,向177辆大排量摩托车车主发送《致全市大排量摩托车驾驶员的一封信》。协同运管、市场监管、质量监督等部门对全市摩托车销售点、维修点开展拉网式、全覆盖检查,实行“一店一档”,对排查出来的8家非法改装门店提出警告,责令整改,将非法改装机动车查堵在源头。

同时,交管部门还联合邮政、交通部门阻断“鬼火”摩托车配件邮寄渠道,严查网上购买“鬼火”摩托车配件行为。联合石油企业拒绝对无牌摩托车特别是“鬼火”摩托车加油,落实实名登记,阻断“鬼火”车辆加油渠道。



市公安交管局在城区重点路段设流动执勤点,对“飙车炸街”行为发现一起惩治一起。

严管严查,织密打防管控“一张网”

2月24日,经市公安交管局一体化作战中心精准研判发现,有几名“鬼火”少年经常在夜深人静的时候,在人民路、北京路等路段“飙车炸街”。随后,一体化作战中心通知路面执法小分队,通过精心布控,成功抓获8名“鬼火”少年,查获无牌摩托车4辆、无证驾驶人员5人。

加强线索研判分析,掌握易发多发“飙车炸街”活动的路线、时段、人员和数量,摸清“飙车炸街”团伙的组织架构、牵头人、联络方式和竞驶规则。“情指行”一体化作战交警分中心自研“鬼火飙车”“失驾人员”模型,创新“一体化研判指挥、小分队精准拦截”战法,为打击整治提供信息支撑。

聚焦飙车、炸街等违法行为高发时段,严密圈层防控,在城区北京路、人民路、公园路、江苏路等重点路段设立流动执勤点,着力破解飙车行为“发现难、取证难、抓捕难”三个难题。

利用“夜查行动”“零点行动”“每周摩托整治日”,发挥“执法小分队”迂回穿插利器作用,重点加强大功率摩托车、非法改拼装车、追逐竞驶、无牌套牌、无证驾驶、酒驾醉驾等违法行为的查处力度。今年6月以来,全市先后开展统一行动9次,查获非法改装车辆6台,涉摩托车酒驾行为48起、无证驾驶86起。

强化宣教,下好标本兼治“一盘棋”

7月23日,在市公安交管局一大队会议室,民警对3名“飙车炸街”违法行为人处理完毕后,又让他们集体观看了《敬畏生命2》警示教育片,通过身边血淋淋的教训提醒当事人自觉遵守交通法规安全出行。当事人认识到错误,现场签订《驾驶员安全责任承诺书》。

市公安交管局积极与电视、报纸、网络等媒体联合,通过发布安全贴士、交通安全知识,曝光违法行为、现场直播等形式,营造强大声势,提高震慑力度。今年以来,制作“平安课堂”6期,发布“两微一抖”推文12篇。充分发挥十堰宣教中心阵地作用,将“拒绝飙车炸街”作为宣教重点,循环播放摩托车典型事故警示片,受众群众达1.4万余人次。

同时,对3家摩托车俱乐部及320余名驾驶员开展“面对面”警示教育,分批组织俱乐部成员到十堰交通安全宣教中心接受警示教育,提醒告诫不得追逐竞驶、夜间扰民,并签订承诺书。

针对“飙车炸街”普遍为年轻群体的情况,市公安交管局民警深入学校、企业、网吧、酒吧等地,开展多载体、多轮次的宣传教育,切实压降飙车、炸街扰民等交通违法行为。今年以来,开展专题宣传活动42场,发放宣传资料3.3万份。



市公安交管局组织摩托车俱乐部成员到十堰交通安全宣教中心接受警示教育,签订承诺书。



(图片来源:新华社)