

今年上半年产量达5.4万辆,几乎占全省“半壁江山”

# 我市全力构建新能源汽车新高地

记者从市发改委获悉,上半年,面对严峻复杂的外部形势和艰巨繁重的改革发展稳定任务,全市上下团结一心、奋发有为,扎实做好稳增长促发展工作,经济运行克难稳进、回升向好。值得一提的是,我市全力构建新能源智能汽车新高地。今年上半年,新能源汽车产量达5.4万辆,同比增长28.6%,占全市汽车产量35.5%,占全省新能源汽车产量42%。

■记者 朱江 通讯员 汤明



易捷特公司车间内,每2.5分钟就有一辆纯电动乘用车下线。(资料图片)

将达到1.5亿至2亿元,2025年可能突破3亿元。

近两年,我市以新能源和智能网联汽车为主攻方向,突破性发展汽车主导产业。有关数据显示:今年上半年,全市生产整车15.3万辆,新能源汽车增势较好,生产5.4万辆,同比增长28.6%,占全市汽车产量的35.5%,占全省新能源汽车产量的42%。

眼下,“十堰造”纯电动汽车项目正在加速推进。位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司,2000多名员工全员在岗,每2.5分钟就有一辆纯电动乘用车下线。车辆通过质量检测后,直接送到物流转运中心库排队装车,陆续发往上海,装船出口欧洲。

“我们在售车型包括达契亚春天和纳米BOX等,在欧洲市场处于领先地位。”易捷特新能源汽车有限公司总裁赵卫东介绍,易捷特专注于A00/A0级纯电动汽车生产制造,拥有一支国际化的管理、开发、采购和制造团队。公司立足中国,充分利用各个股东资源及全球电动汽车的供应链,打造极具竞争力的入门级纯电动汽车产品,所有产品都采用雷诺日产联盟研发和质量管控流程,使用雷诺日产联盟体系中的核心零部件,经过欧洲和

国内法规的双重认证。产品在清洁空气、能源效率和温室气体排放方面都有优异的表现。

据介绍,易捷特新能源汽车去年出口总量达6.35万辆,同比增长72%,占湖北省新能源乘用车出口90%以上。今年上半年,易捷特出口新能源汽车近4万辆,出口额33.8亿元,同比增长61.8%。

## 为新能源汽车“续航” 电池项目总投资超500亿元

乘势而上、顺势而为,十堰大力发展“绿色”工业,新能源电池产业发展红红火火。目前,全市已建、在建或将建的新型动力电池项目,总投资已超500亿元。

2022年,全球领先的智能电池科技公司——远景动力落户张湾区,投资120亿元,致力于动力电池系统、储能电池系统的研发、设计、制造及销售。项目签约后,180天首条模组线实现量产,300天首条电芯产线实现投产,330天建成一座现代化绿色工厂。

远景动力技术(湖北)有限公司副总经理范奉斗介绍,自去年年底首条

产线投产以来,远景动力十堰零碳智能电池产业园项目的各项工作,正在按计划有序推进中,项目一期20GWH规划产能将在今年全部投产。

远景动力是全市新能源电池产业链的主企业,7条生产线全部建成达产后,年产值将实现200亿元,年纳税约10亿元。“我们将进一步推动十堰传统汽车产业转型升级,助力十堰新能源汽车产业延链补链强链,培育零碳汽车新产业链生态。”范奉斗介绍,公司未来将继续发挥远景动力的技术优势和零碳优势,为全球客户生产优质的动力电池和储能电池,助力全球零碳转型。打造新能源乘用车和商用车“高端制造高地”、中国“零碳汽车出口基地”和湖北省内首个“零碳汽车工业园区”样板。

同样是为新能源汽车发展“续航”,在位于丹江口市的正威新能源智造产业园生产车间,只见灵活的机械臂在空中有序交错摆动,搬运零部件的3台载重机器人往来穿梭,2名员工在显示屏前紧盯着关键参数。

去年6月,投资240亿元的正威新能源智造产业园落户该市。今年以来,这里的生产热火朝天。3月底,一期的年产3GWH磷酸铁锂高比能电池PACK、年产1000万卷半导体键合丝(新能源汽车芯片封装关键材料)、年产20万吨新能源核心材料三个项目正式投产;年产3GWH磷酸铁锂高比能锂离子电池项目同步建设。

记者了解到,正威新能源智造产业园在丹江口市的一期投资是110亿元。“该项目分三期建设,全部建成后,年销售收入达700亿元以上,可实现年税收10亿元以上,拉动就业岗位3000余个。”丹江口市经信局负责人表示,当地将努力打造新能源、新材料的产业高地。2023年,预计园区将实现税收2亿元以上。

相关统计数据显示,今年上半年,十堰24家规模以上新型动力电池企业产值同比增长138.9%。动力电池、电机、电控等新能源汽车核心零部件产业已在十堰完成布局。

## 抢占新能源汽车赛道 上半年产量达5.4万辆

抢占新能源汽车赛道,扩大产业链的“朋友圈”,十堰怎么干?

7月1日,位于茅箭区胡家工业园的东实玖行智能充换电制造项目,动力电池箱装配总成生产线正式投产,具备动力电池箱总成1.5万套的年产能。

动力电池是新能源汽车的核心部件,对减少碳排放发挥重要作用。“对于商用车来说,‘换装’比充电更实用、更快速、更智能。目前,我们已具备每天班产20台总成零部件的产能。使用我们的产品,短短3分钟,一辆新能源商用车就能换装一套满格电池。”东实玖行能源科技有限责任公司总经理杨俊成表示,作为一家新能源动力电池公司,信心来自对市场变数的把握,也来自对十堰商用车产业生态的看好。

“以东风汽车公司为主要目标,陕中汽、宇通、大运、三一重工等周边企业为主要辐射对象。”杨俊成信心满满地说,预计今年下半年,公司销售收入可达4000万至5000万元;明年收入

## 省级区域医疗中心创新示范效应 太和医院百项新技术新业务成果展②

# 脊髓电刺激植入术——带状疱疹后遗神经痛的“克星”

■记者 叶楚榕 特约记者 王慧

由带状疱疹病毒引起的神经痛是一种“会呼吸的痛”,疼痛程度剧烈且漫长。太和医院引入目前治疗顽固性带状疱疹后遗神经痛最为有效的方法——脊髓电刺激植入术,缓解疼痛效果好、见效快。

75岁的孙大爷(化姓)4个月前胸腰背部出现带状疱疹,在当地治疗了3个月,效果并不理想。孙大爷的儿子得知市太和医院开展了脊髓电刺激植入术,便带着孙大爷到太和医院寻求帮助。

“带状疱疹俗称缠腰龙、蛇缠腰,是由水痘-带状疱疹病毒引起的急性感染性疾病。”太和医院骨科康复一病区主任王刚介绍,依据发病时间长短,带状疱疹神经痛可分为急性带状

疱疹神经痛、亚急性带状疱疹神经痛以及带状疱疹后遗神经痛,而带状疱疹后遗神经痛被认为是最常见和最严重的并发症。

王刚向孙大爷介绍了脊髓电刺激植入术的相关情况,孙大爷同意手术。手术当天,王刚根据带状疱疹的位置精确定位神经病损节段,在影像的引导下,在孙大爷脊柱区进行穿刺,将神经刺激电极植入椎管,并顺利到达预设脊柱节段,植入后的电极可以连续刺激受累神经节,产生微弱酥麻的感觉,替代原来的爆发性刀割样、针刺样疼痛,达到持续缓解疼痛的效果。不到一小时,手术顺利完成,孙大爷明显感到疼痛得到很大缓解。

王刚介绍,带状疱疹后遗神经痛首先可选择药物治疗和局部物理

治疗,配合神经阻滞、臭氧注射、阿奇霉素注射、射频调控等背根神经节介入治疗技术,可治愈大部分带状疱疹性疼痛患者。对于顽固性带状疱疹后遗神经痛者,通过以上常规技术效果不佳时,可以采用脊髓电刺激疗法。

王刚表示,整个手术过程中并不会破坏神经,植入的刺激电极有8个调控点,可根据疼痛位置调整电刺激的范围。大部分患者只需植入临时性电极,术后一般放置两周左右即可拔出,真正微创无切口,感染发生率非常低。

据悉,脊髓电刺激除治疗带状疱疹后遗神经痛之外,对于慢性顽固性疼痛、腰椎手术之后的疼痛综合征、幻肢痛、下肢动脉闭塞缺血性的疼痛都有良好的止痛效果。

人民至上、生命至上——一直是十堰市太和医院的立命之本。近年来,太和医院以专科建设分类管理为抓手,通过科技赋能等手段,不断在医技精进方面突破创新并取得一系列斐然成绩,成为十堰首批省级区域医疗中心试点建设医院主体。

5月22日,太和医院2023年100项新技术、新业务正式立项。为此,十堰晚报推出“太和医院百项新技术新业务成果展”系列报道,聚焦太和医院在新领域、新技术方面的新成果,以及这些新技术和新成果在医院临床科室应用过程中的显著成效。

