



今日进入末伏 暑热尚未消退

未来三天最高气温将达37℃

▶ 2版



无人驾驶智能微公交在十堰经开区部分工业园区试运行。

“十堰造”无人驾驶公交批量交付

■文、图/记者 王琪 特约记者 刘爱理

本报讯 近日,位于十堰的东风特种汽车有限公司和东风悦享科技公司联合开发的无人驾驶智能微公交已经实现批量交付,驰骋在重庆和河北雄安新区等地。

这段时间,在十堰经开区部分工业园区,两辆无人驾驶智能微公交在路上试运行,时速最高可达69公里。与传统公交不同的是,这是无人驾驶的电动化、智能化微型公交车。

东风特种汽车有限公司总经理毛瑞平介绍,这款L4级无人驾驶智能化微公交采用我国新兴技术,车型分高、中、低三档智能化配置,以满足不同客户需求,续航里程超200公里。

据悉,无人驾驶智能微公交可识别周边240米范围内的道路环境,自动收集道路信息,实现自动驾驶状态下跟车行驶、变道超车、红绿灯路口通行、站台停靠等。

毛瑞平介绍,车辆配备12个摄像

探头,与北斗卫星进行全球智能联网,完全实现智能化驾驶,车辆可以辨识、避让人员及周边障碍物,确保车辆在规定道路范围内安全行驶,保证车辆、乘客和道路人员的安全。目前企业已收到意向订单300辆,预计今年交付150辆以上。

目前,由十堰制造的无人驾驶智能微公交已经在河北雄安新区、重庆市等地得到推广应用,每辆车价值120万元以上,可以同时容纳19人。

新高中、幸福路、山东路相继开工,厦门路总进度过半

中央商务活力区建设加速推进

▶ 3版