

『边走边看』之车城西路:

梧桐长廊

邂逅盛夏



遮天蔽日的梧桐树在车城西路上方交互相接,搭成一片葱茏。即便是大雨过后,也美得低调又惊艳。图/记者 刘成臣

“梧桐大道”呈现夏日浪漫

23日下午6时许,夕阳西下,记者从青年广场走上车城西路,道路两旁的梧桐树高大挺拔,整齐地矗立在路边,组成一个翠绿的拱形大门。微风拂过,梧桐树叶轻轻摇摆,耳边传来阵阵“沙沙”声。

走在人行道上,遮天蔽日的梧桐树在车城西路上方交互相接,搭成一片葱茏,阳光从枝叶的罅隙筛落下来,只洒下星星点点的光斑,在炎热的夏日仿佛进了空调房,又像是误入一条通往仙境的时光隧道,给人一种心旷神怡的感觉。

正值下班高峰,在无人机的镜头下,记者看到,车

城西路几乎被繁茂的梧桐树所遮盖,透过缝隙,车辆、行人不时从画面中闪过,形成一幅车在树下行、人在画中游的美丽画卷,构成十堰夏日里最浪漫的限定美景。

法国梧桐有“行道树之王”称号,生长迅速,寿命长,还具有很好的抗烟、抗尘能力,对城市环境的适应能力极强。同时,法国梧桐病虫害少,树形美观,枝叶茂密,遮荫、净化空气效果好,是行道树栽植的主力树种。记者从市城管执法委了解到,车城西路的法国梧桐最早种植于1981年,已有40余年历史。目前,该道路约有法国梧桐1150余棵。

承载着一代人的记忆

沿着车城西路一路前进,先后经过二汽专业厂、散热器厂、通用铸锻厂、热电厂、动力厂、煤气厂、设备制造厂、水厂、刃量具厂等地,高大的梧桐树与二汽老厂区形成了一种独特的年代感,慢慢走过,仿佛留下一代人的记忆,诉说着一代人的故事。

今年65岁的张阿姨是车城西路的老居民,她和爱人在这里居住了40多年。“工作在车城西路,生活在车城西路,可以说,这条路承载着我们一辈子的回忆。”

张阿姨回忆,1975年,她分配到车城西路20厂工作,当时住在附近的单身公寓,吃饭在单位食堂,两点

之间走路只需要5分钟。“当时的道路非常窄,两侧没有梧桐树,也没有小吃店等商铺,如果过了饭点想吃饭,只能挖点野菜吃。”

也是在车城西路,张阿姨认识了相伴一生的爱人。1981年,两人喜结连理,住进了单位分配的房子,一住就是40多年。如今,张阿姨和爱人早已退休,退休后,两人每天都会到车城西路走一走,锻炼身体。看着遮天蔽日的梧桐树、宽阔的道路、繁华的街道、川流不息的车辆,两人纷纷感叹:“车城西路的变化真大呀!”

综合改造后将换新颜

据市民政局区划地名科工作人员介绍,车城西路位于十堰城区中部,原为老白公路的一段。因在第二汽车制造厂所在地张湾以西,因此命名为车城西路。

记者了解到,车城西路先后历经多次改造。1972年,红卫路开建,它东起张湾转盘,在界牌垭与方山路相接,长4.8公里,属原老白公路的一段,为泥土碎石路面;1980年,红卫路更名为车城西路;1981—1982年,车城西路拓宽改造,铺筑沥青砼路面,达到城市二级道路标准;1988年,扩宽改造刃量具厂至方山路界牌垭305米路段,路宽达到30米,为城市二级路;2001年,再次进行改造,铺设新型沥青砼路面。

作为十堰城区主干道,车城西路沿线住着10余万居民。随着城市发展,近些年,围绕车城西路诞生了数条重要城市道路:2009年凯旋大道全线通车,2013年建设大道全线通车,2014年发展大道通车……数条城市道路通车,不仅打开了城市界面,也改变了西部城区只有“一条路”与主城区相连接的状况。

40多年过去,敦实斑驳的树干见证着城市的变迁,也见证着城市颜值的提升、人居环境的改善。目前,车城西路正在进行综合改造,改造完工后,老路变“年轻”,将串连城市记忆,带动城市高效运转,促进城市活力释放。

“似乎每一座有底蕴的城市,都有一条浪漫的“梧桐大道”。对于十堰人来说,提起法国梧桐,脑海中第一时间浮现的便是车城西路。

盛夏时节,绵延数公里的梧桐树在车城西路上方交互相接,让绿意盎然的道路美出新境界。清晨、午后或黄昏,光影下,清澈蔚蓝的天空、高大的树冠、层层叠叠的树叶,静谧、唯美,让人忍不住驻足。

■记者 徐国文
通讯员 夏鑫鑫 许胜尧



光影下,高大的树冠、层层叠叠的树叶显得静谧、唯美,让人忍不住驻足。

图/通讯员 梁彦明