

黄剑雄王永辉与东风公司总经理、党委副书记杨青一行座谈

## 携手制胜新赛道再创新辉煌

■记者 姜琨 全正 通讯员 范庭雨

本报讯 7月23日,市委书记黄剑雄,市委副书记、市长王永辉与来我市调研的东风汽车集团有限公司总经理、党委副书记杨青一行座谈交流。

黄剑雄代表市委市政府热忱欢迎杨青一行,对东风公司长期以来大力支持十堰经济社会发展表示衷心感谢。他说,东风公司是十堰经济发展的“主引擎”。上半年,在省委的坚强领导和关心支持下,全市经济运行克难稳进、回升向好,主要经济指标位居全省前列,能够取得这样的成绩,与东风公司作出的巨大贡献密不可分。当

前,十堰正锚定绿色低碳发展示范区定位,围绕“搭建供应链、重构产业链、提升价值链”,突破性发展新能源与智能网联汽车产业,全面构建零部件全配套、电动车强链条、商用车全系列、专用车多品种的下一代汽车产业生态圈,打造“三集群三基地”。希望东风公司继续把十堰作为最可信赖的合伙人,在商用车新能源转型、D600平台产业化项目落地、“电机、电控、电池”项目布局、关键零部件研发生产、东风猛士民用版生产销售、汽车博物馆建设等方面深化战略合作,共同实现更高质量发展。市委市政府将始终秉承“一家亲、一条心、一起拼、一道赢”合

作理念,进一步强化政策供给、做好配套服务,竭力为东风公司在堰发展创造更好环境,助力东风公司在新赛道上再创新的辉煌。

杨青感谢十堰市委市政府长期以来对东风公司的大力支持。他表示,十堰是东风稳固的“大后方”,东风公司始终高度重视与十堰的战略合作。长期以来,东风与十堰共生共长、共兴共荣,政企双方密切合作、互利共赢。下一步,东风公司将坚定不移发展好十堰基地各项事业,主动顺应汽车产业“五化”趋势,积极推动商用车转型发展,不断提升商用车市场占有率;全力支持易捷特技改升级,稳步扩大海

外出口销量,持续开拓国内市场;聚焦零部件标准化、通用化建设,加快东风零部件产品结构调整,做大做强零部件产业集群;共同推动汽车博物馆建设,支持十堰办好全球汽车新生态发展论坛和汽车零部件博览会,助力十堰打造新能源与智能网联商用车之都。希望十堰一如既往支持东风改革发展,在产业谋划、科技创新、人才交流等方面展开更多务实合作,携手共创美好未来。

市领导赵哲、张澍、蔡贤忠、郑会军,东风公司有关领导冯长军、何伟、周先鹏、陈兴林、郑红艺、罗耀华等参加座谈。

## “小水滴”巡河保水质



■记者 罗毅 通讯员 王大为

本报讯 昨日上午,丹江口市六里坪镇向24支“小水滴”守水护水志

愿服务小队授旗。随后,服务小队的志愿者们到官山河流域、泗河流域开展巡河活动,对河面、河道、岸线周边漂浮物、白色垃圾等污染物进行捡拾、清理,劝导周边群众爱护环境。

据了解,今后,六里坪镇各“小水滴”守水护水志愿服务小队每月13日、24日定期开展六里坪镇“巡河日·清漂护水”志愿服务活动,开展守水护水宣讲进课堂、清漂、巡河等志愿服务。

为夯实水质安全基础,筑牢水质安全防线,确保孙家湾国控监测断面水质稳定达到Ⅱ类以上标准,六里坪镇将开展水质安全保障补短板“十大工程”,包括污水和生活垃圾收集处理工程、河道及消落区治理工程、水华治理工程、库面清漂工程、排污口治理工程等,系统提升小流域环境品质,提高流域环境净化能力,保障流域水安全,为一库碧水永续北送作出积极贡献。

## 天津路一小 秋季能投用吗?



十堰晚报 秦楚网 8110110

■据秦楚网《民意直通车》

本报讯 近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,咨询天津路一小秋季能否投用,市教育局进行了回复。

网友:请问天津路一小秋季能投用吗?

市教育局:根据茅箭区教联体建设规划,天津路一小和天津路二小将进行一体化办学,因天津路一小项目建设及设施设备安装,在2023年12月底才能完成,2023年秋季天津路沿线符合入学条件的新生一律在天津路二小报名入学,待2024年春季天津路一小投入使用后,再根据学生就学实际情况进行分流。

## 东风零部件集团新添4个国家级专精特新“小巨人”

■记者 罗毅

本报讯 日前,湖北省经济和信息化厅、江苏省经济和信息化厅公示第五批国家级专精特新“小巨人”企业名单,东风汽车零部件(集团)有限公司的4家单位上榜。

东风博泽汽车系统有限公司致力于提升技术、质量与产品附加值。目前,东风博泽拥有实用新型专利49

项,发明专利7项,软件著作权4项,其主导产品门系统冷却风扇及微电机的产品性能达到国内领先水平。

东风马勒热系统有限公司致力于成为中国汽车行业领先的热系统集成解决方案提供者,建立国内领先的多功能研发中心。东风马勒试验中心具备全面的汽车空调及发动机冷却系统的试验验证能力,试验精度达到国际领先水平。

武汉科尔精密科技有限公司专注于汽车冲压模具标准件生产研发领域19年,拥有授权发明专利2项,实用新型专利23项,外观专利1项,是中国重点骨干模具企业、模具出口重点企业。

苏州东风精冲工程有限公司是一家专注于汽车变速箱操纵系统、驻车系统、精冲零件和氢燃料电池金属极板研发设计、智能制造的高新技术企业,获得授权发明专利12项。

省级区域医疗中心创新示范效应 太和医院百项新技术新业务成果展①

## 3D打印与导板技术让复杂脊柱畸形手术更精准

■记者 叶楚榕 特约记者 王慧

脊柱毗邻心脏、肺脏、主动脉等重要脏器组织,脊柱矫正涉及解剖结构十分复杂、精度要求极高,手术难度大、风险高,稍有不慎可能造成截瘫。太和医院脊柱外科引入3D打印与导板技术,提高脊柱畸形诊疗质量,让复杂脊柱畸形手术更加精准安全。

今年15岁的建军(化名)患有先天性颈胸交界处脊柱畸形,由于脊柱畸形造成身体外形差异越来越明显,不仅脖子是勾着的,后背也歪着。今年3月份,眼看孩子后背越来越歪,建军妈妈带着他到太和医院脊柱外科寻求帮助。

“像这种位置的脊柱畸形,以前通常会选择放弃手术矫正。”太和医院脊柱外科主任王达义介绍,颈椎胸椎交界处的脊柱畸形矫正手术难度大,需要先把畸形的脊柱截掉一部分,上下打上螺

钉,然后将畸形的脊柱固定并重新摆正。由于颈椎胸椎交界处的脊柱附近神经血管复杂,如果螺钉打偏,很容易导致患者瘫痪,甚至危及生命。

王达义介绍,通过与建军母亲详细沟通,决定采用3D打印技术复刻建军脊柱畸形部分。通过提取CT扫描数据重建计算机三维模型,并通过3D打印技术制作1:1的建军脊柱畸形部分的实物模型。手术团队医生通过观察3D打印模型,定位手术区域,精确测量进钉等角度,演练手术步骤,制定详细手术计划。

4月初,王达义带领手术团队为建军做脊柱畸形矫正手术,历时5个小时顺利完成。后期建军定期复查,效果非常好。

王达义介绍,脊柱解剖结构复杂,又有脊髓、神经等重要组织结构毗邻,面对复杂脊柱疾病时,如脊柱畸形,传统影像学检查无法提供精准的三维解

剖关系,通过传统的影像学资料,医师可能会得出片面结论,将直接影响疾病的准确诊断,且容易造成漏诊、误诊,疾病诊断的不全或不清,从而影响疾病的疗效及预后。

3D打印技术在术前的应用包括重新构建复杂的个性化3D解剖模型以提高术者对患者解剖的直观视觉理解,制定良好的手术规划和模拟外科手术以提升住院医师、规培医师和实习医师的教学等方面有更强优势。在术中,3D打印的导板可成功作为脊柱外科置钉的引导系统,可为患者制定个性化的特殊植入物。

王达义表示,随着技术的不断发展,3D打印的费用不再像以前那么昂贵,且打印时间很快,通常只需两三个小时。3D打印技术能提高脊柱手术精准性,从而达到更高的安全性和更好的临床效果,具有广泛发展前景与划时代意义。

人民至上、生命至上——一直是十堰市太和医院的立命之本。近年来,太和医院以专科建设分类管理为抓手,通过科技赋能等手段,不断在医技精进方面突破创新并取得一系列斐然成绩,成为十堰首批省级区域医疗中心试点建设医院主体。

5月22日,太和医院2023年100项新技术、新业务正式立项。为此,十堰晚报推出“太和医院百项新技术新业务成果展”系列报道,聚焦太和医院在新领域、新技术方面的新成果,以及这些新技术和新成果在医院临床科室应用过程中的显著成效。

