

今日仍晴热 明后两天多阵雨

▶ 3版



西十高铁汉江特大桥边跨现浇梁第一现浇段浇筑完成,标志着大桥进入主梁施工阶段。

西十高铁汉江特大桥进入主梁施工 建成后将成为世界最大跨度高速铁路梁桁组合结构斜拉桥

■文、图/记者 朱江 通讯员 古建敖

本报讯 日前,中铁十一局承建的西十高铁汉江特大桥边跨现浇梁第一现浇段浇筑完成,标志着大桥进入主梁施工阶段。这座特大桥建成后,将成为世界最大跨度的高速铁路梁桁组合结构斜拉桥。

西安至十堰高速铁路全长255.76公里,设计时速350公里。2021年12月15日,西十高铁湖北段正式开工。湖北段全长86.36公里,桥隧占比为98.85%,地质条件复杂,施工安全风险高。其中,全长917.45米的汉江特大桥为全线控制性工程。

7月8日,记者来到汉江南岸的郧阳区柳陂镇肖家湾村施工现场,看到西十高铁汉江特大桥正在加紧建设。“汉江特大桥所在区域要经过南水北调中线饮用水保护区,对施工要求极为严格。”西十高铁设计单位——中铁第一勘察设计院集团有限公司副院长彭文盛告诉记者。

如何才能“不惊扰”清澈的汉江?通过设计单位精心论证、方案比选,最终确定主跨420米斜拉桥“一跨过江”方案。

彭文盛介绍,汉江特大桥设两座H形桥塔,高度均为186.5米,建成后是世界最大跨度的高速铁路梁桁组合结构斜

拉桥。

“梁桁组合结构斜拉桥是一种新型桥梁结构形式,能有效控制温度引起的变形,满足高速列车行驶过程中对轨道平顺性和行车舒适性要求。”中铁十一局西十高铁1标二分部杨连第队总工程师普银波说,两座桥塔拔地而起之后,流畅的桥面将从桥塔腰际穿过,被160根宛如琴弦般的斜拉索稳稳拉住。

西十高铁建成通车后,西安至十堰将实现1小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将由目前的5小时缩短至2.5小时左右。

东风商用车民用越野车
新品发布

大岭路示范段改造
基本完工

▶ 3版