

11个品牌入选第三批“十堰老字号”

■记者 周伦

本报讯 记者昨日从市商务局获悉,经各县市区商务主管部门初审推荐,市商务局组织专家进行认定公示,我市11个品牌入选成为第三批“十堰老字号”品牌。至此,我市共有26个“十堰老字号”品牌。

本次入选第三批“十堰老字号”的品牌有湖北庐陵王酒业有限责任公司的庐陵王黄酒、竹溪贡米协会的竹溪贡米等共11个。

据悉,为加快实施品牌强市战略,发挥老字号扩内需、促消费的

重要作用,从2015年开始,我市启动“十堰老字号”认定工作,并在同年组织认定第一批“十堰老字号”,在2020年组织认定第二批“十堰老字号”。

记者了解到,“十堰老字号”的认定,品牌必须创立20年以上,依法拥有有效商标,且没有权属争议,同时传承独特的产品、技艺或服务;需要具有中华传统特色和鲜明的十堰地域文化特征,还具有一定的市场知名度和良好信誉,得到广泛社会认同;目前经营状况良好,并具有较强的可持续发展能力。

□链接

“十堰老字号”品牌已有26个

第一批:房县向氏骨科医院的向氏骨科,十堰真武酒业有限公司的真武、天河缘酒,湖北武当仙尊酒业有限公司的武当酒,湖北龙王垭茶业有限公司的龙王垭茶,十堰梅子贡茶业股份有限公司的梅子贡,十堰市堰丰酒店管理有限公司的堰丰,九头鸟大酒店的九头鸟肥牛火锅,竹山宝丰珠宝有限责任公司的女娲补天珠宝系列。

第二批:湖北寿康永乐商贸集团有限公司的寿康永乐、湖北梨花村酒业有限公司的梨花村、湖北楚老头食品股份有限公司的楚老头、湖北顺溪生物股份有限公司的顺溪豆腐乳、湖北武当酒业股份有限公司的丹江口

源头、十堰市亚西亚食品有限公司的心月、十堰市武当山特区武当山宾馆的武当山宾馆。

第三批:湖北庐陵王酒业有限责任公司的庐陵王黄酒、竹溪贡米协会的竹溪贡米、湖北李二鲜鱼村餐饮连锁管理有限公司的李二鲜鱼餐饮、湖北武当秀华道源服饰有限公司的道家服饰、湖北鸿大粮油股份有限公司的杂粮面、湖北武当八仙观茶叶总场的武当银剑茶叶、张湾区黄龙镇人民政府的黄龙豆腐、湖北武当鹿业有限公司的鹿制品酒、十堰市东慧医疗美容门诊部的美容、丹江口市明古油厂的芝麻油、茅箭区五堰孟老三水饺店的水饺。

市环卫管理服务中心 狠抓职责落实 提升管理水平

■通讯员 章国宏 陈艳 瞿君航

本报讯 日前,市环卫管理服务中心召开二季度考核考评工作会,部署城区环卫考核工作。

会议要求,坚持“第一时间发现、及时督促整改、按时复核销号”的闭环管理;加强区一级考核体系成立的必要性,强化监管考核的职责和要求;定期组织召开环卫考核、联络和专题会议,推进各区建立常态化管理机制,协调解决考核考评工作中存在的不足。

今年以来,市环卫管理服务中心

以全面提升考核考评能力为目标,狠抓城区环卫考核考评工作落实,提升管理见成效。

明确目标,细化考核职能职责。确定以日常检查、专项抽查等为主要考核项目,提出市、区两级环卫管理部门的具体职责分工及要求。

严格标准,保证考核的公平性。调动各环卫管理和作业单位积极性,建立公平公正、科学合理的考评激励机制。明确区、街道、环卫作业单位考核职责、职能,建立层层环卫考核体系和成立考核专班,加强环卫考核工作。



汉江特大桥北引桥T梁架设完工

近日,十巫北高速汉江特大桥北引桥顺利完成T梁架设任务。汉江特大桥北引桥是十巫北全线最长的预制T梁桥,左幅长1005米,设计25跨,右幅长965米,设计24跨,共设40米长T梁245片。

十巫北高速是十巫(湖北十堰至重庆巫溪)高速公路鄂西至鲍峡段,全长34.865公里,2022年5月全线开工,将于2024年底建成通车。

图/记者 罗伟 通讯员 陈鑫金
实习生 葛丽

十堰东直达重庆北高铁票价公布 预计明日开售

■记者 冰客 通讯员 郭爽

本报讯 记者昨日从铁路部门获悉,7月1日零时起,全国铁路启用2023年第三季度列车运行图,汉十高铁将新增十堰东—重庆北G4562/3、G4564/1次高速列车,目前票价已公布,预计6月28日开售。

记者了解到,启用新列车运行图后,高铁十堰东站新增十堰东—重庆北G4562/3、G4564/1次高速列车,经由武西高速、郑渝高铁,列车在襄阳东站调向,为高峰线列车。

十堰东—重庆北G4562/3次高速列车10:10从十堰东站始发,沿途停靠武当山西(10:21)、谷城北(10:42)、襄阳东(11:07)、神农架(12:05)、兴山(12:20)、巴东(12:38)、万州北(13:37)、垫江(14:21)、长寿北(14:42),15:09终到重庆北站,运行时长为4小时59分,比普通列车缩短4小时

10分。

重庆北—十堰东G4564/1次高铁列车15:31从重庆北站始发,沿途停靠万州北(16:42)、巴东(17:36)、兴山(17:54)、神农架(18:10)、襄阳东(18:51)、谷城北(19:33)、武当山西(19:56),20:09终到十堰东站,运行时长为4小时40分,比普通列车缩短4小时30分。

该趟列车为全国铁路旅客列车运行图三季度调整新增线路,二等座、一等座、商务座票价分别为454元、728元、1541元,车票将根据铁路部门统一部署预计6月28日开售,具体以“铁路12306”客户端公布为准。

此次汉十高铁除新增十堰东—重庆北高速列车外,宜昌东—西安K628/5、K626/7次、重庆西—广州K358/5/8、K357/6/7次普通列车将停运。

“高质量技术看人医”系列报道

恶性肿瘤浸润患者眼周

十堰人医专家一次手术实现肿瘤切除和眼睑重建

■记者 吕鑫 特约记者 郑桢桢
通讯员 王崇入 栾兰

50岁女性下眼睑肿胀10余年,被诊断为眼睑基底细胞癌。十堰市人民医院眼科中心2病区主任、副主任医师柯峰团队设计全新的“眼下睑全层及外眦部切除+颞浅动脉岛状皮瓣移植+一期全层眼睑重建术+睑缘粘连术”治疗方案,并在鄂西北地区率先成功实施,仅通过一次手术,既根治了恶性肿瘤,还为患者保留了视力。

今年2月,50岁的乔女士(化姓)

因左眼下睑肿物反复破溃,到十堰人医眼科中心2病区就诊。乔女士介绍,十多年前,她的左眼下睑出现肿物,有痒感、轻度视物模糊,但是不痛不胀。大约一年前,肿物表面开始破溃、流血、结痂,且反复发作。

柯峰检查发现,乔女士左眼下睑外侧可见一肿物,约占下睑1/2;眼部影像检查提示病变广泛侵袭下睑全层、球结膜及外眦部,诊断为眼睑基底细胞癌,建议手术切除。

按照既往治疗方式直接切除病变组织,需要把下睑全层及外眦部全部

切掉,造成患者眼球暴露,导致很多并发症,甚至视力丧失,极大损害患者的面部形象。柯峰携科室专家团队反复研讨,设计出“眼下睑全层及外眦部切除+颞浅动脉岛状皮瓣移植+一期全层眼睑重建术+睑缘粘连术”的全新手术方案。

“眼睑重建术恢复患者容貌是这个手术的要点和难点。”柯峰表示,眼下睑全层及外眦部切除后,患者眼睛下方部位会出现较大较深的组织缺失,影响外观。根据方案,手术团队要对下睑后层(睑板)使用带蒂的上睑板移植,下睑前层皮肤和外眦部使

用带颞浅动脉的岛状皮瓣移植,“岛状皮瓣取自患者额头处,有颞浅动脉分布,可以更好地存活,带血管蒂的移植皮瓣从皮下通道送至组织缺损处进行缝合,完成下睑及外眦重建,可以最大限度地减小对面部的创伤。”

科室团队完善术前准备,柯峰主刀,带领团队如期为乔女士实施手术,一期顺利完成各项治疗。随后,手术团队为乔女士实施睑缘粘连术,术后3月行睑缘粘连切开术,患者眼部恢复良好,不仅切除了肿瘤,保留了视力,也重建了满意的外观。