

我市与交通银行湖北省分行签署战略合作协议

以绿色金融助力绿色低碳发展

黄剑雄陈忠见证签约

■记者 姜琨 潘世新 通讯员 范庭雨

本报讯 5月31日,市委书记黄剑雄与交通银行湖北省分行党委书记、行长陈忠一行座谈交流,共同见证我市与交通银行湖北省分行签署战略合作协议。

黄剑雄代表市委市政府热忱欢迎陈忠一行,对交行湖北省分行长期以来关心支持十堰发展表示感谢。他说,交行湖北省分行作为国有大行,积极履行央企政治责任、社会责任、经济责任,持续深化金融创新,在

信贷投放、税收贡献等方面连年增长,为促进地方经济社会发展发挥了重要作用。当前,十堰发展态势、趋势、气势持续向好,全市上下正锚定绿色低碳发展示范区定位,加快构建“一主四优多支撑”现代产业体系,致力打造“山水车城、宜居十堰”。实现这些目标,既需要金融机构的大力支持,也为金融业发展提供了广阔舞台。希望双方以此次签约为新起点,围绕重点产业发展、交通项目建设、城市有机更新、片区综合开发、生态环境保护等领域深化合

作,共同做好“绿色金融支持水源地绿色低碳发展”这篇大文章,推动合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进。市委市政府将持续营造良好营商环境,全力支持各类金融机构在堰更好发展。

陈忠表示,十堰区位优势明显、特色资源富集、生态环境优良、发展动能强劲。交行湖北省分行将突出“普惠金融、贸易金融、科技金融、财富金融”四大业务特色,坚持把“绿色金融”作为经营发展的底色,紧密对接十堰发展需求,加大金融项目布局

力度,加强金融产品创新,在产业培育、科技创新、乡村振兴、生态环保等领域持续深化合作,进一步提升绿色金融供给质效,支持十堰以控制成本为核心优化营商环境,助推经济社会高质量发展。

根据合作协议,交行湖北省分行将充分运用全球化网络资源、专业化服务团队、全天候服务理念,优先响应十堰金融需求,拟在5年内为十堰提供300亿元意向性授信额度。

市领导胡志莉、蔡贤忠,交行湖北省分行领导朱道刚、张喆参加座谈。

全市省级文明单位创建动态管理工作业务培训会要求

加强业务培训 提升创建水平

■记者 吕鑫 通讯员 瞿影

本报讯 昨日,市创文办组织召开全市省级文明单位创建动态管理工作业务培训会,旨在进一步提升全市省级文明单位联络员业务水平,扎实有效推进省级文明单位创建工作,70余家单位联络员参加培训。

培训会上,通报了省文明办关

于我市2022年度省级文明单位测评综合情况,并依据《湖北省文明单位测评体系》及相关文件精神要求,从湖北省文明单位创建管理基本情况、湖北省文明单位实时管理系统操作方法、当前网申材料报送存在的问题、网申材料具体要求四个方面,对文明单位创建业务进行详细解读和培训指导。

会议要求,省级文明单位是省委省政府表彰的综合性荣誉称号,各地各单位要进一步提高对省级文明单位创建工作的认识,持续加强业务培训,认真学习运用文明单位创建的方式方法,不断提升创建水平,对标对表、严格按照时间节点报送指定材料,高标准、高要求、高质量推进各项创建工作。

城区拟新建3条道路

总投资超3亿元

■记者 吴忠斌

本报讯 记者昨日获悉,经市发改委批复,十堰城区有望实施山东路(厦门路段)道路工程、东博路(一期)道路工程、甘肃路二期道路工程项目,3个工程预计总投资超3亿元。

项目可行性研究报告显示,山东路(厦门路段)道路工程位于张湾区、茅箭区境内,起点接天津路,终点至厦门路,规划全长1.27公里,红线宽26米(其中车行道宽16米,自行车道每侧宽3米,人行道每侧宽2米),为城市支路等级,双向四车道,设计行车速度40公里/小时。主要建设内容包括道路工程、隧道工程、雨污工程、绿化工程、照明工程,交通管理设施等。该项目估算总投资8099万元。

东博路(一期)道路工程起点为东风博物馆内部消防通道,东西走向,终点接现状车城路。道路全长210米,标准路幅宽度为25米,中分带宽度为6米,两侧车行道各6米,两侧人行道各3.5米,道路等级为城市支路,设计时速为20公里/小时,双向两车道。主要建设内容包括道路工程、雨污工程、给水工程、绿化照明工程、交通管理设施及路灯购置安装等。该项目估算总投资510.5万元。

甘肃路二期道路工程项目位于茅箭区境内,起点接一期已建成民安小区道路,上跨紫霄大道,终点接普林路,全长约1.63公里,道路红线宽35米(其中车行道宽20米,绿化带每侧宽2.5米,自行车道每侧宽2.5米,人行道每侧宽2.5米),为城市次干道,双向四车道,设计行车速度40公里/小时,路面结构为沥青混凝土路面。主要建设内容包括道路工程、雨水工程、污水工程、给水工程及照明工程等。该项目匡算总投资22644.7万元。

红领巾讲解员展风采

5月30日,由团市委、市少工委主办的十堰市2023年红领巾讲解员大赛在汉江实验学校举行。19名选手同台竞技,围绕党的故事、人文历史等进行讲解,最终,来自郧阳区外国语学校五(13)中队的王浩宇获得一等奖。

图/记者 杨天娇 通讯员 何宇 曾媛



孤山航电枢纽主体工程即将完工

■通讯员 王琴

本报讯 5月28日,笔者从汉江孤山水电开发有限公司获悉,汉江孤山航电枢纽二期上游围堰拆除、堰外上游鱼道等库区涉水项目正进行收尾工作,主体工程将于6月20日前完工。

笔者当日在工程建设现场看到,挖掘机正在疏挖航道,几架吊机平稳运输材料。该公司相关负责人介绍,目前正在进行左区泄水闸启闭机房

钢屋架、孤山岛下游隔流墙、下游引航道开挖及支护等施工,库区航道正在进行上游锚地平台面层施工及航标制造。

汉江孤山航电枢纽位于郧西县与郧阳区交界处,总投资33.72亿元,总库容2.12亿立方米,装机容量为180兆瓦,是汉江干流水电开发规划中的第八级水电站,也是汉江梯级开发中集航运、发电于一体的综合性枢纽工程,属省级重点工程项目。自2020年孤山航电枢纽首

台机组投运至今,已累计发电超16亿千瓦时,连续两年超设计发电量,相当于节约标准煤51万吨,减少温室气体排放135万吨。

据悉,孤山航电枢纽建成后,将具有航运、发电等综合效益,每年可减少温室气体排放50余万吨,对加快汉江黄金水道建设、推进南水北调中线工程核心水源区保护、促进库区群众增收致富和地方经济社会转型发展具有重要意义。