

公园变身“蓄水海绵” 缓解灌溉用水紧缺问题

海绵城市就是比喻城市像海绵一样,遇到降雨时能够就地或者就近吸收、储存、渗透、净化雨水,补充地下水,调节水循环;在干旱缺水时有条件将储存的水释放出来,并加以利用。

2015年,我市首次提出争取海绵城市试点,并写入城市规划工作纪略。四方山生态公园南门入口——南门广场是十堰海绵工程试点,随着四方山生态公园开放,这里已经成为十堰市民的休闲好去处。

记者了解到,整个南门广场就像一块大海绵,广场内停车场铺了陶土砖,绿地上铺了厚厚的草坪。据工作人员介绍,普通的砖透水效果差,雨水都从地表流失,铺了陶土砖后,雨水渗入地表,都储存在土壤里,保证整个广场的植被生长需要,节约了灌溉用水。

水窖是四方山生态公园雨水收集系统的关键之所在,它充分发挥雨水收集系统作用,雨水经过沉淀收集后,用于喷泉用水和园林的日常养护,该水窖可储存千余立方米的雨水。而水窖上方的广场,铺的是高科技可吸水的透水砖,面积为3000多平方米。南门广场犹如躺在一块大海绵垫上。

在公园管理处提供的南门景区雨水收集系统鸟瞰图上,记者清楚地看到,南门景区将山上的雨水倒流到U形渠,通过水渠汇往广场中心的大水窖(蓄水池),并将其储存起来。据介绍,整个水窖的储存水主要用于喷泉、公共绿地养护用水,雨水收集系统每年至少节约5000立方米水。

记者获悉,除了四方山生态公园外,锦绣园、浙江路体育公园均采取了类似的海绵理念,在保证其功能的同时还具有环保、节水的功能。

道路铺设透水混凝土 提升雨水蓄积能力

“哎,下雨天路面怎么没有积水?这样挺好的,不怕雨水把鞋子打湿了。”今年,市民徐先生搬到北京路昊天大厦,前段时间下雨,他发现北京路两侧的人行绿道竟然没有积水,经过仔细观察发现,这些雨水在落入地面后很快渗透到地下,这让他倍感惊讶。

为什么雨水落在人行绿道上会快速渗透?记者了解到,北京路综合改造于2019年启动,全线6.6公里,其中两侧人行绿道分别宽2.5米。在此次改造中,市住建局将海绵城市理念融入到道路改造中。

据市政项目建设中心工作人员叶力介绍,北京路两侧的人行绿道采用透水混凝土铺设,这种混凝土具有十分好的透水性,雨水落在地面上,可以在瞬间渗透至地表下,不容易形成积水。雨水蓄积在地表的同时可以反哺人行绿道两侧的绿化带,减少了人工浇灌绿植的频次,节约了水资源。

“除了高温干旱天气外,如今北京路的绿植浇灌频次为一个星期甚至半个月一次,这在以前是根本无法达到的。这是海绵城市在节约用水方面最直接的体现。”叶力告诉记者,在铺设透水混凝土的同时,他们还还对绿化带的高度进行了改造。以往北京路的绿化带比人行道高,导致人行道的雨水无法流向绿化带,造成水资源浪费。改造后的人行绿道与绿化带持平或略低,雨水流向绿化带进行灌溉,避免了水资源浪费。

记者了解到,如今,我市不少主次干道建设改造都采取了海绵城市理念,仁威路也是其中之一。据介绍,仁威路是十堰城区首条按海绵城市理念建设的道路,路面加入无机透水保水材料,路面硬度高、防滑,还具有吸水、排水能力,让雨水还原为土壤水,反哺绿化带。对这一点,市民陈先生深有体会:“雨一停,路上就没有积水了,能穿着布鞋散步。”



北京路人行绿道能快速吸水、渗水。记者 吕世银/摄

海绵化改造 让城市更节水

公园道路地面变身『蓄水海绵』

“每逢下雨天,一些细心的市民会发现,城区一些主次干道、公园的人行绿道容易积水,但还有一些城市道路和公园的人行绿道不容易积水,雨水落在地面后很快便“消失无踪”,并且随着炎热的夏季来临,节水保绿也是“游刃有余”。这其中的奥秘就在于有的道路和公园进行了海绵化建设。

■记者 徐国文

小区收集雨水用于灌溉 年可节省水资源840吨

小区作为人员基数庞大的区域,如何将海绵城市的理念融入其中是市委、市政府关心的问题。近年来,我市在这一方面也取得了成就。

近日,紫霄大道大家十里桃源小区内绿意盎然。记者了解到,该小区的绿植浇灌并非采用生活用水,而是来自小区各雨水井收集的雨水。为了践行环保理念,节约水资源,该小区物业公司安装了一套雨水收集循环利用系统,这套系统将收集到的雨水进行储存,浇灌绿植时,只需打开绿化地插即可浇灌。

“小区目前共有50余个绿化地插,基本实现小区全覆盖,回收的雨水得到充分利用。”据介绍,通过雨水和景观用水的循环利用,该小区每年可节约生活用水840吨。同时,根据天气情况,适当调节绿化带浇灌时间,避免绿化带浇灌前后出现降水天气而造成水资源浪费。

记者获悉,不仅是新小区,我市一些老旧小区在改造过程中也融入海绵城市的理念,达到节约用水的目的。

我市的老旧小区普遍存在公共场所路面破旧、雨水渗透能力差、未实现雨污分流等问题。自2019年全面启动老旧小区改造后,各县市区主管部门在改造期间采用透水材料铺设公共活动场所的地面,增加雨水渗透和收集能力,实行雨污分流,将雨水通过雨水管网收集至河道和市政雨水管网,在降低污水处理厂运行压力的同时,增补了生态水径流量,涵养了水生态。

持续推进海绵城市建设 建成面积已达35.93平方公里

据市住建局城建科科长吴迪介绍,近年来,市委、市政府高度重视海绵城市建设,2022年,我市组织谋划了包括道路绿化、公园绿地建设、污水管网建设改造、河道生态修复、老旧小区改造等海绵项目19个,投资估算20亿元。截至去年12月,海绵项目建设完成7.35平方公里,完成湖北省下达的目标任务。截至目前,全市建成海绵城市面积35.93平方公里。

下一步,我市还将持续推进海绵城市建设,充分借鉴武汉等地海绵城市建设经验,积极争取将海绵城市建设要求作为规划许可和项目建设的前置条件,在施工图审查、竣工验收等环节设置把关条件,抓紧修订完善海绵城市建设相关制度。按照“流域—城市—设施—社区”四个层面,统筹谋划项目,确保我市海绵城市建设取得更好的成绩。



四方山生态公园南门景区雨水收集系统鸟瞰图。(景区供图)

