

五一我在岗 坚守最光荣

机场助航灯光机务员高磊：
凌晨五点多上岗

5月1日凌晨5时40分，十堰武当山机场晨光熹微。在机场跑道尽头，高磊正和同事维修跑道的指示灯。当天第一班飞机离港时间是7时30分，他们要赶在旅客乘机前30分钟检查维护好助航灯光设备。

机场约30万平方米的停机坪和跑道上分布着1000多套灯具，像高磊这样的助航灯光机务员，每天都要穿梭在这片大小相当于数十个标准足球场的区域，负责整个机场的高、低压供电，保障每一套灯具正常运行。

每天航班开始前、结束后，他们都会进入跑道巡视检查灯光，以保证助航灯光系统达到适航标准。“跑道上的灯光如跑道边灯、跑道中线灯等，我们都要按照运行标准进行检修，确保灯具正常工作。”高磊说。

高磊告诉记者，每一种助航灯都有各自的作用，而且它们与航班及乘客生命安全息息相关。

早上7时，经过一个多小时的工作，高磊和同事将所有的灯具检查完毕。再过半小时，新一天的航班将开始起降。

“虽然我们做的是小事，但肩负的责任很大。想到我们的工作关系到每一架飞机平安起落、每一名旅客安全落地，就感到特别自豪。”

文、图/记者 刘成臣



高磊在抄写不同光级下的运行数据。

凌晨6点半，当大多数人还在梦乡时，在高铁十堰东站值班的十堰车务段客运值班员赵子勋已穿好制服，开始一天的工作。6时40分，班组人员到齐，各岗位就绪，赵子勋拿着喇叭、别好对讲机，迎接旅客们进站候车。

“我的身份证丢了，刷临时身份证能进站吗？”“这趟车是在这里检票进站吗……”旅客一进站，赵子勋就要面对各种各样的问题。作为值班员，赵子勋的工作是机动的。“我在车站负责协助安检、检票，还要服务重点旅客、交接遗失物品、处理突发情况。”赵子勋告诉记者，她的工作最大的特点就是繁杂，都是一些琐碎的小事，需要耐心。

4月29日是五一假期第一天，当天，高铁十堰东站共开行列车52趟，再加上到达的列车，平均不到10分钟就要服务一趟列车。“从早上6点40分开门，到晚上最后一趟列车平稳到达高铁站，我一天的工作时长差不多是14个小时。”赵子勋说。

早上8点多，赵子勋刚刚完成一趟开往北京西方向列车的检票工作，一位抱着孩子的中年女子哭着找她帮忙。原来，女子因路上堵车错过了高铁。“她说有急事要去河南平顶山，结果没赶上这趟车，不知道该怎么办。高铁十堰东站每天只有一趟开往北京西方向的列车途经平顶山，我先安慰她，让她不要着急，然后带她买了时间最近的到襄阳东站的高铁票，建议她从襄阳坐车过去。”

赵子勋说，入职6年来，她几乎每个节假日都在岗位上度过，“岗位虽小，责任重大，为了乘客舒心，我们甘愿坚守。”

文/记者 杨天娇 图/记者 吕世银

十堰车务段客运值班员赵子勋：
**一天上班14小时
用耐心换乘客舒心**



赵子勋在进站口帮助旅客检票进站。

市动物园海狮饲养员何龙：
**这份坚守很值得
给游客带来快乐**

4月29日下午，市人民公园动物园内人头攒动，海狮饲养员何龙正在后台指导海狮安迪完成一个个动作，现场游客纷纷拿出手机拍照留念。

表演结束，何龙还没来得及擦干身上的水珠，又要引导游客和海狮们合影。何龙说，五一假期每天有6场海狮表演，每场10多分钟。表演之余，他会陪海狮们在水中玩耍嬉戏，安抚它们的情绪。

今年23岁的何龙是十堰人，他从小就很喜欢动物。2016年，他得知动物园在招聘海狮饲养员，打算试一试。没想到第一次接触海狮，他就得心应手。当时还在园内的海狮州州十分听他的话。相处时间长了，何龙与州州配合得越来越默契，州州也成为市人民公园动物园最受欢迎的动物之一。近年来，州州年龄越来越大，不得不“退休”，动物园引进了安迪等其它几只海狮，何龙则一直坚守在岗位上。

五一假期游客接待量猛增，何龙常常忙到天黑才下班。“家人都很理解我，也很支持我的工作。”何龙说，现在他和这些动物就像朋友一样，“它们非常有灵性，我很喜欢它们，也很热爱这份工作。因为热爱，所以不觉得苦，也不觉得累。”何龙告诉记者，因为工作性质，越是节假日他越忙，但想到能为众多游客带来欢乐，他感到十分欣慰，也有了坚守岗位的动力。

文、图/记者 周仑



何龙在后台指导海狮安迪完成一个个动作。