

# 赋能商用车产业高质量发展

## ——我市成功举办首届中国商用车论坛综述

文/记者 曾雨 图/记者 张建波

3月28日至29日,以“应变·求变·谋变——共创商用车发展新局面”为主题的首届中国商用车论坛在十堰成功举办。来自全国相关领域的专家学者、企业家齐聚车城十堰,展望行业大势,纵论发展大局,共商共研共话商用车发展未来。

本届论坛由中国汽车工业协会、东风汽车集团有限公司、湖北省经信厅、十堰市人民政府共同举办,是今年首个全国性高端商用车论坛,是商用车行业的顶级盛会。论坛上,我市被中国汽车工业协会授予“中国商用车之都”称号,52个与汽车产业关联项目达成合作意向,投资总额593.8亿元。

同时,商用车新能源转型、商用车智能网联应用等前沿观点交汇,为行业转型升级提供路径选择和价值参考,将有力推动商用车产业高质量发展。

### 荣膺“中国商用车之都” 商用车名片越擦越亮

当前,商用车行业正从重“量”向重“质”转变。在绿色、智能化转型驱动下,我国商用车企业正在从产品提供者升级为物流整体解决方案提供者。

新时期,如何把握发展机遇,加快实现转型升级,是商用车行业破除当前市场困境、实现高质量发展的关键。在此背景下,首届中国商用车论坛应运而生。

作为本届论坛的东道主,十堰汽车产业基础雄厚,产品涵盖商用车全系列、乘用车多品种,以及六大类专用车,是我国重要的汽车生产基地之一。论坛开幕式上,我市荣获“中国商用车之都”称号。这是中国汽车工业协会和商用车全行业对十堰汽车



专家学者齐聚车城,共商共研共话商用车发展未来。

产业的充分肯定和高度褒奖,必将为加快建设绿色低碳发展示范区、打造国际一流商用车生产基地增添强劲动力。

十堰因车而建、因车而兴,汽车及零部件产业是主导产业、支柱产业,是奠基立市、铸就辉煌的发展之本和再创优势、实业报国的动力之源。目前,全市从事汽车及汽车零部件生产的企业达2000余家,规上企业达441家,拥有千亿级制造业存量资产和年产100万辆汽车生产能力。论坛选择在十堰举办,具有重要的战略意义。

### 行业精英荟萃 为产业转型指明路径

首届中国商用车论坛开放、高端、权威。中国工程院副院长、中国工程院院士、车辆工程专家钟志华,中国科学院院士、清华大学教授、汽车动力系统专家欧阳明高等专家教授,以

及一汽、东风、陕汽、重汽、北汽、玉柴等国内知名商用车及零部件企业高管齐聚一堂,展开了多维度、深层次的探讨交流。

作为行业顶级盛会,论坛的成功举办,将提升商用车产业内生动力,推动商用车产业高质量发展。

东风零部件集团是我市商用车零部件龙头企业。该公司副总经理罗耀华表示,将乘着盛会的东风,积极探索新型整零合作模式,突出优势互补,实现系统化开发、模块化供货,打造安全、韧性的汽车供应链,为整车发展提供供应链保障。

宝路汽车产业(十堰)有限公司是一家专注“专用车生产制造”细分领域、以“随车起重运输车”为主导产品的企业,致力于打造专用车产业全价值链共享平台。该公司董事长康军表示,首届中国商用车论坛上,产业链上下游企业云集,在交流探讨中,公司广结合作伙伴,提升了知名度,进一步明晰了未来

#### 标准规范问题

汽车标准规范是汽车产业发展的重要技术制度,是汽车产业核心竞争力的基本要素,起到重要的技术引导和基础保障作用,更是汽车智能化的先导。当前智能化的标准体系与核心产品标准仍不健全,标准制定权分散在汽车、交通、通信等多个不同行业部门,对智能化进程带来了挑战。



发展方向。

市经信局副局长吴玉松表示,首届中国商用车论坛的成功举办,为十堰商用车产业转型升级明晰了方向、提供了路径,进一步提振了产业链上下游企业信心,将引导行业企业探索新机遇,寻求新突破,谋求高质量高水平发展。

### 优质项目落地 助力产业高质量发展

自论坛筹备以来,市直有关部门积极宣传推介、加强合作交流,各县市区高度重视、密切对接,促成一大批汽车产业关联项目达成合作意向、完成集中签约。

近年来,我市积极顺应市场变化,实施“商乘并举、油电并重”战略,加快商用车“五化”转型,推动产业链由垂直型向交叉型的生态系统转型,形成了商用车全系列、乘用车多品种、电动车强链条产业体系,成为全国汽车产业化程度最高、链条最完整、集群优势最明显的区域之一。

我市先后培育了东风小康、万润、易捷特等龙头企业,造就了驰田、大运等一批知名品牌,涌现出一大批隐形冠军、“专精特新”小巨人企业。

当前,我市正锚定绿色低碳发展示范区定位,坚持双碳引领、逐绿而行,突破性发展以新能源和智能网联汽车为主导的“一主四优多支撑”产业,加快东风D600平台工程建设,大力发展“三电一智舱”,加速布局锂、钠、钒等新型电池赛道,推动商用车强化正向开发、专用车主攻应急救援、零部件聚焦专精特新、汽车供应链破题开篇,力争到2025年汽车产量突破80万辆、产值达2500亿元,成为国际一流的商用车生产基地。

### “高质量技术看人医”系列报道

## 十堰人医腔镜辅助下甲状腺切除术治病不留疤

要健康还是要美丽?从理性的角度看,很多人会首选健康,但是放弃美丽也并非容易的事。近日,35岁的吴女士(化姓)检查出甲状腺结节,需要手术切除。面对原本需要“二选一”的艰难抉择,十堰市人民医院甲状腺乳腺血管外科以胸乳入路腔镜辅助下甲状腺切除术,吴女士既守护了健康,又避免了颈部留疤,把健康和美丽双双收入“囊中”。

吴女士在我市从事化妆品销售工作。去年底,在公司组织的一次健康体检中,她被检查出甲状腺有肿瘤,且被告知肿瘤已经有3厘米大小,应该及时切除。得知这一结果,吴女士一度十分焦灼:医生建议手术说明有必

要性,但是甲状腺位于颈颈部,要是因为治疗留下明显的疤痕,是她难以接受的。

近日,吴女士来到十堰市人民医院甲状腺乳腺血管外科,向当天坐诊的2病区主任师贞宗咨询问诊。师贞宗查看吴女士检查报告后,同样给出手术切除的治疗建议。针对吴女士不希望留疤的想法,师贞宗很快打消了她的顾虑。师贞宗向她介绍目前科室已经常规开展的系列腔镜甲状腺切除术——胸乳入路腔镜甲状腺切除术,腋窝入路腔镜甲状腺手术及经口腔腔镜甲状腺手术,颈部没有刀口,仅在不显眼处有细小切口,借助腔镜辅助,在微创条件下即可完成病变甲状腺切除,治疗效果好,美

容效果佳,符合大多数爱美人士的要求。

师贞宗介绍,甲状腺肿瘤是外科的一种常见病、多发病,手术治疗是比较好的治疗方式。由于甲状腺特殊的解剖位置,常规手术会在颈部留有“自刎型”疤痕,给患者心理上带来“毁灭性打击”,造成严重的心理负担。随着社会的发展,人们对生活质量要求的提高,基于微创、美观的腔镜甲状腺手术随之出现。腔镜甲状腺手术借助细长的手术器械实施远距离操作,改变外科手术需要在病灶部位直接切口的传统,可以把手术切口微小化并转移到身体的隐蔽部位,裸露的颈部无手术疤痕。胸乳路径腔镜下甲状腺切除术作为一种除病

灶兼顾美容需求的微创手术方式,受到众多患者欢迎。

完善相关检查,确定符合手术要求后,师贞宗为吴女士实施了经胸乳路径腔镜辅助下甲状腺切除术,肿瘤清除彻底,出血少,切口隐蔽。术后当天,吴女士即恢复进食和下床活动,术后3天康复出院。

师贞宗介绍,经腔镜辅助下甲状腺切除术不仅可满足患者对美观的要求,同时,由于腔镜的放大作用,操作较传统手术更精细,所以喉返神经损伤、误切甲状旁腺、气管损伤、血管出血等并发症很少发生,副损伤小、并发症少、恢复功能好,是更先进的甲状腺疾病手术治疗方式。

记者 吕鑫 特约记者 马婷婷