

首届中国商用车论坛举行“商用车智能网联应用”主题分论坛

智能网联技术赋能商用车发展

■文、图/记者 纪枫波 刘旻
实习生 闻书敏

本报讯 3月29日下午,首届中国商用车论坛举行“商用车智能网联应用”主题分论坛。该论坛包括10个主题演讲和1个圆桌讨论环节。参加演讲的嘉宾有的来自政府、行业协会,有的来自车企、检测机构,还有的来自科研院所。大家围绕商用车智能网联应用话题各抒己见,现场气氛热烈。

演讲环节,中国汽车工业协会秘书长助理王耀、交通运输部路网中心联网结算服务部副主任梅乐翔、同济大学汽车学院教授朱西产、中国汽车技术研究中心有限公司标准院智能网联部工程师陈振宇、东风商用车有限公司技术中心智能技术开发室主任李洋、一汽解放汽车有限公司产品管理部部长彭龙、中国汽车工程研究院股份有限公司整车测评研究室主任刘延、襄阳达安汽车检测中心有限公司智能网联部总监林凯、苏州智行众维智能科技有限公司销售



现场嘉宾进行圆桌论坛。

副总经理王亚锋、湖北汽车工业学院机械工程学院教授胡明茂等,分别围绕商用车智能网联产业发展、标准体系建设、技术趋势、应用场景、信息安全以及整车企业的经验分享等作了演讲。

嘉宾们认为,智能网联技术是商用

车乃至整个汽车产业转型升级的关键,是打造自身品牌、建设汽车强国的重要支撑。智能网联技术正赋能商用车完成新的进化,在安全、高效、节能、舒适、经济性等方面实现质的飞跃。当前商用车智能网联发展已经到了关键节

点。未来几年国家将继续优化智能网联汽车发展的政策环境,智能网联商用车将从单车智能逐步向多车协同发展。预计到2025年,伴随高精度传感器、车规级计算芯片、ADS自动驾驶系统、高精地图、C-V2X终端等产品不断演进、快速迭代,我国部分智能网联商用车的市场占有率有望达到20%。

中国汽车产业从商用车起步,经过多年来的励精图治、奋发图强,不断发展壮大,我国商用车市场规模已位居全球第一,形成独特的产业体系。面向未来,电动化、智能化、网联化和低碳化为商用车开辟了新的发展空间。当前,我国商用车市场处在深度调整期,经济转型和产业转型的多重因素叠加,市场由“增量竞争”转变为“存量竞争”。面对行业发展的严峻形势,需要联合行业各方力量,在困局中寻求突破,在变化中探索机遇,在创新中谋求发展,共创商用车发展新局面。首届中国商用车论坛的举行,必将为全国商用车转型升级,实现高质量发展凝聚智力,提供有力的价值参考。

首届中国商用车论坛举行“全球化发展与供应链安全”主题分论坛

中国商用车加紧产业国际化布局

■文/记者 吴忠斌 图/记者 张建波

本报讯 3月29日下午,首届中国商用车论坛举行“全球化发展与供应链安全”主题分论坛。

中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍,为丰富市场渠道,增强发展韧性,我国商用车企业利用先进技术和供应链优势,积极布局海外,开拓国际市场。我国商用车出口在高速增长的同时也面临诸多挑战,提升商用车供应链安全与韧性迫在眉睫。

论坛上,专家学者围绕商用车海外出口,在商用车产业国际化布局、商用车国际化合作模式、全球供应链稳定与安全等方面展开讨论。

中国机电产品进出口商会汽车分会秘书长孙晓红对商用车进出口情况及未来发展趋势作了介绍与分析。

上汽大通汽车有限公司先期规划经理方俊杰以“从‘挑战者’到‘引领者’——商用车出海进阶之路”为题进行交流发言。他认为,商用车海外业务的崛起,是中国成为汽车强国的重要象征。“全球化研发+创新技术”是未



与会人员仔细聆听演讲。

来引领全球商用车市场的关键。

中国汽车战略与政策研究中心产业政策专家朱一方建议,行业企业应重视 RECP 成员国、欧盟、CPTPP 成员国等三大商用车区域市场。

康明斯(中国)投资有限公司发动机事业部海外支持总经理唐永祥以“中国商用车及动力系统全球化的协同发

展”为题交流发言。他说,中国商用车出口竞争力增强,机遇与挑战并存。在全球化与新能源浪潮下,中国商用车和动力链企业应深度协同共赢全球市场。

一汽解放汽车有限公司合资合作管理室主任姜智勇分析“变局下中重卡发展趋势”。他说,未来五年,国内重卡市场中高端“遭遇战”将白热化,

中端及以下“保卫战”持续升级,同时可能出现有较大影响力的“重卡”新势力带来“闪电战”。

中国汽车人才研究会助理研究员黄晓静以“中国商用车出海新趋势及人才发展研究”为题交流发言。她从研究背景、国际化发展现状、国际化人才队伍、未来趋势分析等四个方面进行了阐述。

罗兰贝格商用车高级专家林运作题为“中国商用车出海——新环境下的新征程”的发言。他说,尽管外部环境纷繁复杂,业务风险显著提升,但挑战背后同样蕴藏丰富机遇,中国商用车主机厂出海风险与机遇并存。

标普全球汽车高级分析师刘芳池题为“中国中重卡产量趋势及关键出口市场分析”的发言。她从中国中重卡市场回顾、专业化趋势、新能源化趋势、国际化趋势、市场展望等五个方面进行详细分析。

责扬天下副总裁代奕波作题为“中国商用车全球化发展中的 ESG 竞争力”的发言。她认为,将 ESG(环境、社会和公司治理)与供应链管理整合,可以增强复杂多元的供应链系统在全球不确定因素环境中的韧性。

□“高质量技术看人医”系列报道

十堰人医运用血液净化降脂巧治重症胰腺炎

近日,十堰市人民医院血液净化科通过血脂吸附疗法联合 CRRT 消除炎症介质,配合药物成功救治一位高脂血症引发的重症胰腺炎患者。

3月上旬,市民丁先生(化姓)在家人的陪伴下,来到十堰市人民医院急诊大楼。医生经询问得知,丁先生腹部疼痛难忍,近两日频繁恶心呕吐,浑身乏力伴发烧。医护人员抽血化验发现,丁先生血象很高,淀粉酶浓度异常高。

“患者血液中三酰甘油含量高超出正常值30倍,总胆固醇含量高超出正常值3倍。这是典型的因高脂血症引发

的重症胰腺炎。”十堰人医血液净化科主任王黎萍介绍,高脂血症是诱发重症胰腺炎的第二大原因,第一是胆结石,第三是过度酗酒。

王黎萍表示,丁先生除了患有高脂血症重症胰腺炎,还有肾功能衰竭、继发性糖尿病、电解质代谢紊乱、胸腔积液等多种合并症。为了让他尽快度过危重期,医院组织消化重症、影像科、内分泌科多位专家联合血液净化科共同会诊。王黎萍采用血脂吸附疗法联合 CRRT 消除炎症介质因子医疗技术,快速将丁先生血液中的血脂吸附,控制

住疾病活动,从根源处清理,阻止胰腺坏死,为后续药物治疗创造了窗口期。

王黎萍说:“一开始我们从患者体内抽出的血液静置后出现分层白色,里面血脂含量极高。治疗一段时间后,血液恢复正常颜色,三酰甘油和总胆固醇均降至正常范围。患者住院治疗十天左右就康复出院,若是通过以往的技术治疗,他需要住院一个月才能出院。”

记者了解到,急性胰腺炎是常见的急腹症之一,其中20%会发展至重症,具有很高的死亡率。高脂血症胰腺炎发病率为12%—38%,它能够通过

细胞因子和炎症因子释放促进胰腺坏死,加重胰酶代谢紊乱,导致全身炎症反应综合征(SIRS)。王黎萍表示,血脂吸附疗法除了治疗重症胰腺炎,还可以救治家族性高脂血症和一些自身免疫性疾病。该技术3年前已成熟,极大提高了重症患者救治成功率。

高脂血症引发的重症胰腺炎高发人群多为青壮年群体,王黎萍提醒,预防该疾病,要避免酗酒、暴饮暴食,注意有氧锻炼,养成良好的生活习惯。平时注重健康体检,做到早发现早治疗。

记者 张蒙强 特约记者 郑桢桢