

政产学研用领域近600名知名专家学者和企业家齐聚车城

首届中国商用车论坛在十堰开幕

我市被授予“中国商用车之都”称号

■文、图/记者 姜琨 全正 刘旻
通讯员 范庭雨

本报讯 3月29日上午,以“应变·求变·谋变——共创商用车发展新局面”为主题,由中国汽车工业协会、东风汽车集团有限公司、湖北省经信厅、十堰市人民政府共同举办的首届中国商用车论坛在十堰开幕。全国政协常委、省政协副主席王红玲出席并讲话。市委书记黄剑雄,中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋,东风汽车集团有限公司总经理助理、东风商用车有限公司董事长周先鹏致欢迎辞。工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚,生态环境部大气环境司副司长张大伟致辞。市委副书记、市长王永辉主持开幕式。

中国工程院院士、副院长钟志华,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高,一汽解放汽车有限公司董事长胡汉杰,东风商用车有限公司总经理张小帆,陕西汽车控股集团有限公司副总经理刘科强,北汽福田汽车股份有限公司副总经理陈青山,上汽红岩汽车有限公司副总经理曹心平,中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁,欧洲汽车工业协会(比利时)北京代表处首席代表戴麟,罗兰贝格全球合伙人袁文博,国家信息中心商用车市场研究组组长谢国平,中国电动汽车百人会副秘书长、北京理工大学教授马仿列,沃尔沃卡车全球副总裁、沃尔沃卡车中国总裁董晨睿,沃尔沃集团高级副总裁岑家辉,长江汽车产业供应链有限公司负责人黄卫平,华工科技产业股份有限公司党委书记、总裁马新强,中广核技术发展股份有限公司总经理盛国福,中国汽车工业协会副秘书长李邵华,中国汽车工业协会专务副秘书长罗军民,中国道路交通安全协会秘书长苑雷等专家学者、重点企业和行业协会有关负责人,国家部委、省直部门和我市有关领导等出席开幕式。



3月29日,首届中国商用车论坛在十堰开幕。

王红玲向长期以来关心和支持湖北发展的社会各界表示感谢。她指出,商用车行业是湖北汽车行业的重要组成部分,省委、省政府历来高度重视。当前,汽车新“五化”发展浪潮势不可挡,我们将牢记习近平总书记赋予湖北“建成支点、走在前列、谱写新篇”的历史使命,聚焦突破性发展新能源与智能网联汽车等五大优势产业,推动湖北由产业大省迈向产业强省,建设全国构建新发展格局先行区。希望广大企业在产业协作、产品研发、科技创新、商品营销等方面加强合作,积极参与、支持服务地方经济社会发展。湖北将不断优化营商环境,竭尽全力为企业发展、产业升级提供优质服务。

黄剑雄代表市委、市政府向莅临盛会的各位领导和嘉宾表示欢迎。他说,此次论坛在十堰举办,必将为商用车行业发展探寻新机遇、带来新动力、赢得新未来。汽车及零部件产业始终是十堰的主导产业、支柱产业。回望过去,十堰因车而建,应变、求变、谋变的基因深植血脉。立足当下,十堰因车而兴,创新、创业、创造的精神赓续传承。展望未来,十堰因车而强,向绿、向智、向新的决心坚定坚决。期待各位企业家为十堰商用车产

业发展把脉问诊、出谋划策,欢迎大家把十堰作为梦想的新起点、事业的新平台。我市将以“倾城之力”优化营商环境,让广大企业放心投资、安心经营、舒心发展。

付炳锋说,改革开放40多年,商用车行业勇立潮头,成就了解放、东风、重汽等一批民族汽车品牌。在发展过程中,商用车在技术创新、法规升级等方面不断实现突破,技术性能、安全性、可靠性大大提升。未来的电动化、智能化、网联化和低碳化趋势,为商用车产业开辟了新的发展空间。希望各位领导嘉宾围绕商用车产业发展的重点、热点、难点、痛点,分享真知灼见,积极建言献策,携手开启中国商用车高质量发展新篇章。

周先鹏说,十堰是东风的发源地,是东风的主要生产基地。商用车业务是东风核心业务和自主发展的主阵地。50多年来,东风从这里走向全国、迈向世界。面对新形势,东风公司将持续深化与各方的交流合作,共谋商用车事业发展,在有效应对危机中抓住新机遇、开拓新局,为营造良好的商用车产业发展环境、打造安全可靠的供应链体系、推动十堰汽车产业结构不断优化和

经济社会发展作出更大贡献。

郭守刚说,当前,我国商用车产业转型升级加速推进,同时也面临新形势和新挑战。下一步,工信部将完整准确全面贯彻新发展理念,持续优化产业发展环境,引导企业加强能力建设和产品研发,不断提升新能源商用车质量安全水平,全面落实汽车领域对外开放政策,推动商用车发展行稳致远。希望本次论坛能够凝聚更多共识,取得积极成果,合力推动商用车产业转型发展。

张大伟说,值此节点举办首届商用车论坛,共同推进商用车产业绿色低碳高质量发展,恰逢其时,意义重大。生态环境部将更加全面统筹“车、油、路、企”治理,聚焦商用车领域,做好“强监管促减排、创场景促转型、立标准促协同”三项重点工作,持续加强对汽车工业的支持和服务,以高水平生态环境保护推动汽车行业高质量发展。

会上,中国汽车工业协会向十堰市授予“中国商用车之都”牌匾。会议还举行了十堰汽车产业招商项目签约活动,共有52个与汽车产业关联的项目达成合作意向,投资总额达593.8亿元。

在随后举行的主旨论坛上,钟志华作题为《商用车智能化若干思考与实践探索》,欧阳明高作题为《新能源重卡技术路径分析与展望》,李邵华作题为《商用车产业进入高质量转型发展关键期》,张小帆作题为《深刻把握形势加速转型升级,全面推动我国商用车行业高质量发展》,胡汉杰作题为《携手共建产业新生态,开放共创转型新格局》,戴麟作题为《欧洲商用车市场现状和未来发展趋势探讨》,许宁宁作题为《互为最大贸易伙伴的中国——东盟合作商机》,袁文博作题为《全球商用车趋势展望——拥抱挑战,锐意进取》,谢国平作题为《商用车市场发展历程、现状与趋势》的主题演讲。

开幕式暨主旨论坛设分会场,我市近300名与汽车行业相关的重点企业负责人在分会场收听收看开幕盛况和主旨演讲。

首届中国商用车论坛举行主旨论坛

院士专家作主题演讲 共谋商用车产业发展

■记者 姜琨 纪枫波

本报讯 3月29日上午,参加首届中国商用车论坛的院士专家,围绕商用车产业现状与发展趋势分别作主题演讲,共话商用车高质量发展。

中国工程院院士、副院长钟志华认为,新材料、新结构、新工艺、新装备等“七新联动”正在为未来商用车发展搭建起新平台。商用车的发展面临安全、节能、降本和舒适性等问题。目前,在矿山、码头等场景,商用车智能化发展有望实现产业化,同时引导式智能驾驶对商用车尤其是物流车来讲,也有较大的发展潜力。

中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高着重对新能源重卡发展的技术路径进行分析与展望。他说,目前新能源重卡有纯电动、燃料电池、零碳内燃机等三条技术路线。在纯电动重卡方向,换电重卡将迎来较快发展时期,预计到2025年,零碳货运重卡市场渗透率将超过10%,2030年左右力争接近

50%,其中纯电重卡将达到35%。

在中国汽车工业协会副秘书长李邵华看来,当前商用车产业高速增长阶段已经结束,存量竞争阶段已经开启。随着智能化、网联化和绿色化快速推进,商用车与物流服务融合发展正促使产业价值链逐渐后移,行业企业应由单纯提供产品逐渐向提供全生命周期管理及系统解决方案转变。数据服务、网联服务、自动驾驶服务、车队管理、交换电服务、软件服务将成为行业新的利润增长点。

对于商用车市场从增量转入到存量竞争的发展趋向,东风商用车有限公司总经理张小帆认为,行业需在技术、产业等多层面把握形势,进而推动行业转型升级高质量发展。他表示,从技术端看,客户价值是技术发展的主要驱动力。因此,无论是传统能源还是新能源车辆,作为生产资料用车,车辆的低使用成本和高可靠性是用户永久不变的诉求。

一汽解放汽车有限公司董事长胡汉杰

十分关注产业生态建设。他认为,目前,虽然商用车行业区域化发展趋势明显、产品技术竞争日益激烈,但也面临着企业经济企稳向好,市场需求复苏等发展机遇。面对商用车行业发展仍存在科技和经济结合不紧密、产品附加值不高、产品竞争力不强等问题,亟待通过产业链、创新链融合发展,共同打造商用车产业生态圈。

欧洲汽车工业协会(比利时)北京代表处首席代表戴麟分享了欧洲商用车市场现状。他认为,中欧商用车的发展之道异曲同工,相互为鉴。而从长远看,节能脱碳和高效运输的双重压力必然会推动全球商用车行业的技术发展更加趋于协调一致。推动商用车产业转型需加快配套充电基础设施的网络建设,为低排放和零排放加速拓展市场提供保障。

中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁对商用车产品出口东盟提出相关建议。他说,东盟已经成为中国汽车包括商用车“走出去”的重要目的地。同时,

东盟国家的外资优惠政策也为相关企业的出口及本地化经营提供便利。建议企业用好自由贸易协定政策,到东盟国家去寻找商用车行业发展新商机。

罗兰贝格国际管理咨询公司全球合伙人袁文博认为商用车行业在新能源化发展进程中,首先要打破传统意义上的二级供应商、一级供应商、主机厂、能源服务商之间的壁垒,从而加快新能源技术在商用车各个领域的渗透和发展。中国商用车产业转型要利用好乘用车领域已形成的大好局势,通过新能源领域的国家战略和国家资源及技术优势,加快整个产业竞争力的提升。

对于中国商用车市场发展走向,国家信息中心信息化和产业发展部副处长、商用车市场研究组组长谢国平认为,尽管未来中国商用车保有量仍然有非常大的增长空间,但从商用车市场规模总量这个角度看,增速放缓已不可避免。因此,商用车产业必须要由数量型增长模式转向价值型增长模式。