

黄剑雄王永辉与沃尔沃卡车全球高级副总裁、沃尔沃卡车中国总裁董晨睿座谈 加强多层次交流沟通 推动高质量合作共赢

■记者 姜琨 全正 通讯员 范庭雨

本报讯 3月28日上午,市委书记黄剑雄,市委副书记、市长王永辉与来我市出席首届中国商用车论坛的沃尔沃卡车全球高级副总裁、沃尔沃卡车中国总裁董晨睿一行座谈交流。

黄剑雄代表市委、市政府热忱欢迎董晨睿一行,对沃尔沃集团多年来支持十堰发展表示感谢。他说,沃尔沃卡车是全球领先的跨国重型卡车生产商,多

年来,凭借核心技术、服务理念等优势,赢得了全球市场口碑,企业品牌已深入人心。长期以来,沃尔沃卡车都是十堰和东风的重要合作伙伴。由沃尔沃与东风合资成立的东风商用车有限公司,已成为国内中重卡商品线和业务最齐全的知名企业,是十堰当之无愧的产业龙头、发展脊梁。当前,十堰正锚定绿色低碳发展示范区定位,积极顺应汽车“五化”趋势,突破性发展以新能源和智能网联汽车为主导的“一主四优多支

撑”产业,加快推动产业高端化、智能化、绿色化。真诚期待沃尔沃、东风和十堰进一步加强多层次交流沟通,在技术协同创新、新能源转型升级等方面开辟新路径,不断丰富东风商用车的沃尔沃元素,把三方战略合作引向深入,实现优势互补、资源共享、互利共赢。我市将持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,为沃尔沃卡车在堰发展提供优质平台,共创美好未来。

董晨睿简要介绍沃尔沃卡车业务

发展情况和未来规划。他表示,十堰是全球汽车产业化程度最高、链条最完整、集群优势最明显的区域之一,商用车产业发展潜力巨大。面对新一轮工业投资热潮和市场竞争,沃尔沃卡车公司将与十堰市、东风公司保持深度沟通,努力达成更多战略共识,在关键技术、新品研发、市场开拓、经营管理等方面强强联合,更好应对汽车产业变革,携手开创合作共赢新局面。

市领导张澍、蔡贤忠参加会议。

王永辉主持召开市自然资源和规划委员会第二十二次全体会议强调 坚持前瞻性系统性规划 着力提升城市功能品质

■记者 闵波 刘旻

本报讯 3月28日,市委副书记、市长王永辉主持召开市自然资源和规划委员会第二十二次全体会议,集中研究有关自然资源和规划事宜。市委常委、常务副市长胡志莉,市委常委、组织部长郑会军,市政府秘书长刘玉松出席会议。

会议审议并原则同意百二河生态修复工程“上善若水”段规划设计方案,要求算好民生账、经济账,综合考虑商业配套、停车位配建、交通组织等,统筹

考虑河道沿线老旧建筑拆迁,从长远角度慎重研究,保证城市景观协调。

会议审议并原则同意中心城区快速通道、过街设施规划设计方案,东博路、长春路、甘肃路二期、山东路二期规划设计方案,要求统筹完善城市交通体系,加快推进中心城区快速路等道路的规划实施,优化中心城区过街设施,推动重要道路节点提档升级,为城市高质量发展提供支撑。

会议审议并原则同意《十堰市许白路沿线控制性详细规划》局部用地

调整,要求进一步提高城市建设品位,优化用地空间,节约集约利用土地。

会议强调,规划设计要有面向未来的前瞻性,必须牢牢把握规划之“魂”,高起点高标准推进各类空间规划编修实施,把握好城市更新这个关键,把握好绿色生态这个主题,强化城市风貌设计,优化城市空间格局,加快启动城市片区开发,统筹布局生态廊道、通风廊道、城市绿道、健康步道,推进城区绿化美化,让青山常在、绿水长流、空气常新。规划设计要以品质提升为导向,必

须牢牢坚持规划之“标”,持续加强对城市的空间立体性、平面协调性、风貌整体性、文脉延续性等方面的规划和管控,统筹好远谋与近施,把高品质要求贯穿到项目规划、建设、管理全过程。规划设计要有实施监管的权威性,必须牢牢遵循规划之“制”,严格执行、严格落实、严格把关,确保规划落地实施,一张蓝图干到底,切实将城市发展的美好愿景变成美好现实。

市自然资源和规划委员会委员参加会议。

首届中国商用车论坛今日开幕

行业大咖齐聚十堰

■记者 曾雨

本报讯 3月29日,以“应变 求变 谋变——共创商用车发展新局面”为主题的首届中国商用车论坛在十堰盛大开幕。作为商用车行业的顶级盛会,一大批行业大咖齐聚十堰,为中国商用车高质量发展“把脉”。

首届中国商用车论坛在工业和信息化部、生态环境部、中国机械工业联合会的指导下,由中国汽车工业协会、省经信厅、东风汽车集团、十堰市人民政府共同举办,得到欧洲汽车工业协会、中国载货汽车生产企业联席会

(C8)的支持。论坛定位开放、权威、高端,是商用车行业的一次顶级盛会。

根据论坛议程,29日上午,将在主会场举行论坛开幕式及大会主论坛;当天下午,将同步举行5个“平行分论坛”。同期,还将举行闭门峰会、汽车产业招商推介、汽车巡礼、产业考察等活动。

届时,部委、省市领导,中国工程院院士、中国工程院副院长钟志华,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高等专家教授,以及一汽、东风、沃尔沃、陕汽、重汽、北汽、康明斯、玉柴等国内外知名商用车及零部件企业高管将围绕商用车发展形势、商用车新能源转型、

商用车智能网联应用、全球化发展与供应链安全、专用车高质量发展、零部件创新与整零协同等热点话题,展开多维度、深层次探讨交流。

据了解,商用车作为国民经济建设的重要运输支撑,行业产业规模巨大,涉及领域广泛,承载着制造强国和民生重任。面对商用车市场总量萎缩、产品竞争力要求提高等挑战,商用车市场产业转型、升级迫在眉睫,首届中国商用车论坛应运而生。

首届中国商用车论坛联合政产学研用等各方力量,聚集行业专家精英,共同交流探讨商用车高质量发展的成

功经验,明晰产业转型升级的重要方向,积极探索绿色化、智能化、融合化发展的有效路径,对推动我国汽车产业高质量发展、提升汽车产业国际竞争力具有重要意义。

据悉,作为本次论坛的东道主,十堰汽车产业基础雄厚,是“中国第一、世界前三”的商用车生产基地,拥有东风商用车等11家整车生产企业,产品涵盖商用车全系列、乘用车多品种,以及六大类专用车。拥有千亿级的制造业存量资产和年100万辆汽车生产能力,是全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一。

□“高质量技术看人医”系列报道

女子突发脑梗 十堰人医 ADAPT 技术“吸”出血栓

■记者 吕鑫 特约记者 马婷婷

近日,我市一名女子夜间上厕所突发脑梗,6个小时后被送至十堰市人民医院救治。医生以先进的直接抽吸一次性通过技术(又称 ADAPT 技术)快速吸出堵塞在她右侧大脑中动脉的血栓,仅30分钟顺利开通血管。

薛女士(化姓)今年53岁。3月上旬的一天,她凌晨1时许上厕所,突然出现左侧肢体无力,说话也含糊不清。考虑到正值半夜,家人没有及时送医。直到天亮薛女士仍无好转,家人这才将她送到十堰市人民医院,此

时距她发病已经6个小时。

十堰市人民医院急诊科完善相关检查后,诊断薛女士为急性脑梗死,迅速通过绿色通道将她送往神经疾病中心。该中心副主任刘南暖等介入专家团队第一时间为薛女士行脑血管造影检查,结果显示患者右侧大脑中动脉闭塞。专家团队当即利用 ADAPT 技术为其开通血管,术后患者症状立刻缓解,后期恢复良好。

刘南暖介绍,急性缺血性卒中俗称脑梗死或中风,是在脑供血动脉硬化基础上逐渐出现血栓形成,管腔狭窄或闭塞,或者是循环系统内的血栓脱

落堵塞脑供血动脉,造成局部脑组织缺血及低氧而坏死。随着人口老龄化,急性缺血性卒中已经成为我国国民的第一死因,存活患者75%遗留不同程度的残疾。“针对这种疾病,重中之重为尽早开通闭塞血管,使血液复流,挽救缺血半暗带组织。”刘南暖说。

据悉,目前静脉溶栓是治疗急性缺血性卒中的有效方法,但治疗时间窗窄,仅在发病后4.5小时内。超过治疗时间窗的病人通常不能得到有效救治,而且对于大血管闭塞所致的卒中,静脉溶栓的血管再通率较低,治疗效果极差。在这种情况下,机械取栓技

术应运而生,它不仅显著提高了闭塞血管再通率,而且延长治疗时间窗。

刘南暖表示,ADAPT技术是血管内机械取栓治疗术的一种方式,利用专用抽吸导管快速到达血栓位置,持续负压抽吸的同时撤出导管,将血栓带出体外。相比溶栓治疗和其他机械取栓方式,ADAPT技术耗时短、再通率高、栓子逃逸率低、并发症低,是治疗大血管闭塞所致急性缺血性卒中的一种快捷、高效的治疗方式,还减少患者手术费用。十堰市人民医院神经疾病中心自引进该技术以来,已成功为多名脑梗患者实施治疗,成功率高,患者受益明显。