

孤山航电枢纽建设千米生态鱼道

让汉江鱼儿坐上滑滑梯回家

“孤山航电枢纽建起后,如何让鱼儿找到“回家”的路?为了有效保护汉江上游鱼类资源,维持生态平衡,一条千米生态鱼道目前已悄然建成。

■文、图/记者 朱江
通讯员 代敏 周家山



助鱼儿“回家”,孤山航电枢纽建设千米生态鱼道。

1 孤山航电枢纽,汉江第八级电站

清清汉江蜿蜒流淌,群山夹峙。

在位于郧阳区、郧西县交界处的郧西孤山村附近汉江上,一坝锁江水!3月15日,随着孤山航电枢纽二期上游围堰成功拆除,开挖至设计高程,工程开始下闸蓄水。这标志着枢纽工程向着6月20日主汛期前主体工程全部完工迈出了坚实的一步。目前,库区与蓄水相关的施工项目已完成,正在进行工程建设相关收尾工作。

为了提升汉江通航能力,我省在汉江实施9级航运枢纽梯级开发。从上游往下,分别建设有夹河、孤山、丹江口、王甫洲、新集、崔家营、雅口、碾盘山、兴

隆等枢纽。

概算投资33.7亿元的孤山航电枢纽,是汉江干流水电开发规划中的第八级电站,是汉江梯级开发中集发电、航运于一体的综合性枢纽工程,也是湖北省重点工程。

眼下,汉江上已建成丹江口、王甫洲、崔家营、兴隆4级枢纽,夹河、孤山、新集、雅口、碾盘山5级正在建设中,其中孤山、雅口枢纽力争年内建成,开工最晚的新集航运枢纽将在今年完成主体工程。孤山航电枢纽建成后,年均发电量将达5.8亿千瓦时。

与众不同的,是一条千米生态鱼道在孤山航电枢纽悄然建起。

2 千米生态鱼道还设有“服务区”

汉水奔流,劈开秦岭和巴山。喝着汉江水长大的鱼儿,在水中自由自在。

孤山航电枢纽横贯在汉江上游干流夹河——丹江口水利枢纽回水末端河段内,河段是江中洄游鱼类的重要通道。

孤山航电枢纽建起后,怎样让鱼儿找到“回家”的路?为了有效保护汉江上游鱼类资源,维持生态平衡,建设者修建了一条千米生态鱼道。这条生态鱼道,是一条供鱼类洄游的人工水道,主要为汉江干流草鱼、鲢鳙等8种鱼类洄游产卵提供便利。

日前,记者站在建设中的孤

山航电枢纽鱼道看到,发电厂房右侧,平静的水面上延伸出两条长长的通道,从坝顶上看去,通道内一长一短两排隔板整齐排列,形成一个个开放式小水池。

“这些隔板的位置和长度都是经过科学计算和精准设计的,目的是为了降低水流速度,便于鱼类洄游。”孤山水电开发公司技术人员兴致勃勃地说,“瞧!这就是孤山航电枢纽已经建成的鱼道。如果把鱼类专用通道比作‘高速路’,这些小水池就像‘服务区’,鱼儿游累了,可以在小水池里短暂歇息。”

3 一座“滑滑梯”让汉江鱼类顺利回家

孤山航电枢纽鱼道设计全长1160米,其中坝上游段长约291.5米,穿越右非坝段长约64.5米,下游段长约804米。

孤山航电枢纽鱼道上下落差约20米。“千米生态鱼道,鱼儿坐上‘滑滑梯’就可以顺利回家,为汉江干流鱼类洄游产卵提供便利。”孤山水电开发公司相关负责人介绍。

“主要由进鱼口、过鱼池、鱼道出口等组成,是供鱼类洄游的人工水道,主要为汉江干流鱼类洄游产卵提供便利。”孤山水电开发公司生产技术部部长董诗超说,这条生态鱼道是孤山航电枢纽的重要组成部分,目前鱼道全部完工。

除了这里的鱼道外,汉江干流上游的第7级电站——汉江白河(夹河)水电站也建设有约2公里长的鱼道,该项目投资近7000万元。“在开发的同时不忘保护良好生态环境,说明大家的生态环保意识越来越强了!”负责白河水电站开发的中广核汉江水电开发有限公司负责人张德华告诉记者。

4 “亲鱼水轮机”有利于鱼类洄游通过

除了千米生态鱼道,孤山航电枢纽还规划有配套建设,以及鱼类增殖放流站。全部建成之后,计划每年向汉江流域增殖放流各种鱼类15万尾。

孤山水电开发公司相关负责人介绍,工程还建设了生态泄水闸,安装了有利于鱼类洄游通过的“亲鱼水轮机”,将生态环保理念融入工程建设的方方面面。

据悉,生态泄水闸目前已建成投运,在工程不发电或不泄洪的条件下,日均最小下泄流量不低于120立方米每秒,以保障下游生态平衡。

无论是千米生态鱼道还是生态泄水闸,一面生态保护大旗已在孤山航电枢纽高高竖立。



孤山航电枢纽全景。