

首届中国商用车论坛缘何花落十堰

聚焦

首届中国商用车论坛

文/记者 吴忠斌 图/记者 曾雨

3月28日,以“应变、求变、谋变——共创商用车发展新局面”为主题的首届中国商用车论坛将在我市盛大开幕。这场商用车领域顶级盛会缘何花落十堰?为何吸引来自国内外的数百家商用车和零部件企业相约十堰,共话商用车高质量发展、共创商用车发展新局面?昨日,市经信局党组书记、局长金强向记者解析了十堰具有的独特优势。

商用车产业何去何从 思变火花催生论坛

我国商用车产业伴随着汽车工业的形成与发展,从无到有,由小到大。新中国成立后,我国诞生的第一辆汽车就是商用车,一汽和东风等大型汽车集团都是由商用车发展而来。至今,我国商用车市场规模已位居全球第一,形成了独特的产业体系。自2017年以来,国内商用车市场规模始终保持400万辆以上。

“商用车行业是我国汽车行业的重要组成部分。”金强说,目前,我国商用车产品在安全、环保、动力、经济性等技术指标上,已经接近国际先进水平,牢牢占据了国内市场主导地位,这为我们发展商用车奠定了良好的基础。

金强说,目前,我国商用车正处在转型升级的重要阶段。我国物流运输效率在持续优化,导致商用车总量压缩,整个行业面临实现从重“量”到重“质”的升级;在双碳、环保政策的引领下,纯电动、氢燃料电池、氢发动机、混动等多条技术路线同步发展,商用车的绿色化转型步伐加快。同时,智慧物流牵动商用车智能网联技术飞速进步,为商用车提供了新的发展机遇。在绿色化、智能化转型驱动下,我国商用车企业正在从产品的提供者升级为物流整体解决方案的提供者。加快实现转型升级,把握新的发展机遇,是商用车行业破除当前市场困境,实现长期高质量发展的关键。

2022年4月中旬,时任市长的市委书记黄剑雄赴北京市开展招商引资活动。其间,就商用车产业何去何从,

十堰晚报秦楚网全媒体第一党支部 严纪律 转作风 抓落实

记者 沈进虎

本报讯 今年以来,十堰晚报秦楚网全媒体第一党支部深入推进纪律作风专项整治,扎实开展专业技能提升行动,以严明纪律加强干部职工能力作风,以业务练兵推动采编人员业务水平提升。

深入开展以“找差距、提能力,转作风、树导向”为主题的主题党日活动,



目前,东风商用车各车间开足马力生产。

黄剑雄与中国汽车工业协会相关负责同志进行深入交流。思变的火花催生了首届中国商用车论坛的举办。

因十堰汽车产业基础雄厚,产品涵盖商用车全系列、乘用车多品种,以及六大类专用车,年产能100万辆,是我国重要的汽车生产基地之一,中国汽车工业协会筹备多年、倾心打造的全国商用车行业顶级盛会——首届中国商用车论坛敲定在十堰举办,通过行业交流,凝聚行业共识;推动产业合作,促进融合发展。

十堰是东风的“延安” 产业集群优势明显

十堰是“中国第一、世界前三”的商用车生产基地,拥有千亿级的制造业存量资产和年100万辆汽车生产能力。近年来,十堰抢抓湖北省聚力打造具有国际竞争力的“汉孝随襄十”万亿级汽车产业走廊机遇,积极融入“襄十随神”城市群,建设鄂西省域区域性中心城市,着力构建现代汽车产业体系。

“十堰是东风的‘延安’,是东风商用车所在地,拥有商用车最完整的产业链和程度最高的产业集群,首届中国商用车论坛在十堰举行,正是对十堰这些优势的肯定。”金强说。

伴随着经济社会和汽车产业的发展,我市不断深化供给侧结构性改革,在巩固传统商用车整车优势的同时,已形成了商用车全系列、乘用车和多品种零部件生产配套体系,发展成为“商乘并举、油电并重”新格局,成为产业集群优势最明显的区域之一。

十堰汽车企业由原来地摊式生产方式向智能制造转变,生产工艺、装备水平不断提升,产品结构不断丰富,东风小康、易捷特乘用车建成投产,加快了乘用车、新能源、智能网联汽车、核心零部件产业布局。

东风商用车、东风特商、湖北三环等7家企业先后进入新能源汽车研发与生产,全市纯电动、插电式混合动力、燃料电商用车产品公告达到137个。

东风商用车高等级智能网联技术取得新突破,无人驾驶环卫车、长途物流车、港口转运车在多个公开场合测试以及示范应用。首座加氢站、换电站已投入运营。

金强介绍,目前,十堰从事汽车及汽车零部件生产企业1000余家,规上企业441家。

截至2022年底,十堰拥有整车资质企业12家,其中新能源整车资质企业8家。全市汽车产量31.2万辆,占全省汽车总产量的16.46%;实现汽车工业总产值1092.2亿元,居全省第三,占十堰工业总产值的19%。其中,新能源汽车产量为10.6万辆,占全省新能源汽车产量的36.18%。

汽车产业链完善 车企转型步伐加快

首届中国商用车论坛选址在湖北省汽车产业的“源头”、东风汽车的发祥地——十堰市举办,具有重要的战略意义。

一直以来,十堰坚持服务东风,已建成了东风商用车车辆工厂、动力总

成、东风装备、东风零部件、东风越野车、东风小康、东风实业零部件等七大工业园区。

金强介绍,在东风的引领下,十堰汽车产业不断补链、延链、强链。吉神智能房车、迅捷安消防车等一批头部企业落地,分别填补了十堰中高端房车、消防车等领域的产业空白。东风M9T发动机、东实大洋电机等投产,直接推动十堰汽车零部件产业优化升级。围绕汽车排放系统升级这一“卡脖子”技术,康明斯国六排放处理系统项目建成全球最大的柴油发动机后处理系统生产基地。

十堰与东风唇齿相依。十堰与东风公司签署“十四五”战略合作协议,推动十堰从“商用车之都”向“商乘并举、油电并重”迈进。而东风公司“十四五”规划则提出,到2025年,东风商用车板块整体销量突破100万辆,主力企业行业排名第一。

不仅如此,我市还鼓励和引导企业走“专精特新”发展之路,打造精品名牌。部分企业长期专注于细分市场开发,大力实施产品创新,着力提高品牌影响力,发展势头强劲。

以东风零部件集团为引领,泰祥实业、华阳变速、先锋模具等一批老牌零部件企业在高精尖专上下功夫,加快引进和培育整车及电池、电机、电控等核心部件,500余个汽车零部件项目建成投产。万润、东风力神、东实大洋、倍力、坤钰、先驰、隆泰源等一批零部件企业通过技术升级,产品紧跟新能源汽车配套,逐步成为我市汽车产业新的增长点。

东风商用车等整车企业加速向新能源汽车转型。东风商用车、东风特商、湖北三环等企业加快新能源汽车研发与生产。

十堰新能源项目加速形成。远景动力电池、万润新能源、竹溪电芯光伏、郧西猛狮电池、天道新能源汽车等一批新能源项目落地扩建,成为带动十堰新能源汽车发展的重要增长点。

近年来,十堰汽车产业链条不断延伸和完善,已成为全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一。

金强表示,我们将充分融合专家学者对全国商用车行业未来发展的敏锐洞察和前瞻思考,结合十堰市商用车产业发展特色和转型升级需求,引导新能源及智能网联商用车优质项目汇聚,不断增强产业发展动能,助力十堰商用车产业高质量发展,打造全国领先的商用车产业之都。

市殡管所 厚植清廉文化 涵养清风正气

通讯员 汪家创

本报讯 近期,市殡管所召开党风廉政暨作风能力建设专题会议,厚植清廉文化,涵养清风正气。

会议要求,党员干部要强化政治纪律和政治规矩,带动廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律严起来。切实做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒。要严格落实作风建设

有关规定,时刻注意自重、自省、自警、自励。要加强个人修养,带头弘扬忠诚老实、光明坦荡、公道正派、实事求是、艰苦奋斗、清正廉洁等价值观。

同时,党员干部签署《湖北省领导干部抵制违规吃喝问题承诺书》。广大干部职工对党风廉政建设与反腐败工作的重要性有了进一步认识,增强了拒腐防变的意识和能力,提高了保持清正廉洁的自觉性。