

1949年,“白手起家”的人民空军正式组建;1950年,这只“雏鹰”就披上了“志愿军”的战甲,开赴朝鲜战场,与身经百战的美国空军展开一场力量悬殊的“生死搏斗”。

在十堰,今年94岁的王星海就是当年志愿军空军12师34团的一名地勤机械师,他所在的34团是志愿军空军唯一一个荣立集体二等功的飞行团。

■文、图/记者 叶楚榕



回忆起往事,94岁的王星海面带微笑。

“寻访十堰英模”系列报道④

94岁老兵王星海:

在枪林弹雨中维修战机

怀揣梦想,20岁参军成为空军地勤机械师

近日,在市人民医院富康社区医院住院部,记者见到了94岁的王星海。由于年前生病,老人近几个月一直在住院治疗。

提及往事,老人面带微笑,思绪很快回到那个让他难忘的年代。

1929年,王星海出生于四川省潼南县(现重庆市潼南区)一个较为富裕的家庭,家中兄弟5人,他排行老四。

王星海从小就有个当兵梦,1949年,高中毕业的王星海征得家人同意后,带上行李,和几个玩伴一起前往成都报名参军。

在那个年代,上过高中的王星海比大多数人都有文化,也正因为如此,进入部队后,他被选中在成

都一所空军学校学习。王星海回忆,当时的学习任务很重,作为机械师,不仅要精通英语、俄语和航空器相关理论知识,还要熟练掌握战机各项器件的实际维修操作。为了加快进度,王星海经常通宵达旦学习。

半年后,王星海被分配到空军12师34团,进驻上海大场机场,真正成为了一名空军地勤机械师。当时国民党飞机时常空袭上海,12师的任务就是保卫上海领空。在这里,王星海积累了宝贵的战机维修经验。

1951年冬天,从上海出发,一路向北,王星海和战友们一起来到了目的地——辽宁大孤山野战

机场,这是距离朝鲜最近的两个野战机场之一,也是王星海将为之战斗的地方。大孤山机场是一个用时两个月、刚刚完成铺设的机场,处在鸭绿江旁,跑道、滑行道、联络道都是用钢板连接铺设而成。

“那里地处一片荒原,跑道是由一张张草垫加上一条条钢板扣搭起来的,没有完整的、现代化的设施,少数仅有的必要设施也是临时搭建的。”王星海说。大家白天进行着战斗准备和战斗出航,夜间就住在临时搭建的帐篷里。在这样的条件下,要保证飞机随时出勤、升空作战,其中的艰苦、难度可想而知。

战功卓著,所在团得到周总理高度肯定

经过战火的淬炼,在朝鲜的天空中,很多名不见经传的、年轻的、没有空战经验的志愿军飞行员,让不可一世的美空军遭受了一次又一次沉重打击。时任美国空军参谋长的范登堡惊叹:“中国几乎在一夜之间就变成了世界上主要空军强国之一。”

让王星海记忆深刻的是,1952年8月的一天,在距“三八”线50公里左右的沙里宛上空,12师的一名飞行员发现4架呈一字形排列的螺旋桨式敌冲击机。为了争取战机,他一边报告、一边行动,从阳光方向绕到敌机尾后。他首先开炮击落敌长机,紧接着顺势机动占位,将敌4号机击落。飞行员回来后,师侦察科对机上胶卷进行判读发现,敌机是英国空军的FMK-24,是专对地面部队扫射和轰炸的冲击机。那次战斗中,那名飞行员的炮弹打光了,也创造了全师第一个一次空战击落两架敌机的纪录。

“我们34团共击落敌机38架,击伤敌机9架,得到周恩来总理的高度肯定。”王星海说,志愿军总部授予34团二等功臣团,这也是志愿军空军唯一一个获得二等功的团体。

抗美援朝战争结束后,12师因作战表现优异,奉命到北京参加1953年的国庆大阅兵。“那天,我们师的飞机列队在天安门广场上空飞过,非常光荣。”王星海说。

1965年,王星海从部队转业到郧西县畜牧局,1966年郧西成立农业机械公司(后改为农机局),王星海任副经理,时常下乡指导农业机械技术,1990年退休。

多年来,王星海依旧十分关心国家大事,每天必看中央电视台中文国际频道。平时,他还经常参与社区宣讲活动,将志愿军不怕吃苦、敢于拼搏的精神传给下一代。

不分昼夜,零下30多摄氏度条件下维修战机

在大孤山机场,王星海要面临的第一个考验就是极寒天气。“零下二三十摄氏度的气温下,刺骨的寒风拼命往衣服里钻。”王星海介绍,当时大孤山机场仅有34架飞机,而敌方飞机多。为了对敌,飞行员只能频繁出战,一天来回飞好几次,维修任务十分繁重。机械师为了维护战机性能,每天必须凌晨三点起床开展地勤工作,在天亮前必须完成对飞机的检查和维修,之后开着牵引车将飞机从“鸡窝”牵引到起飞线,为升空作战做好准备。

“不能少一颗螺丝钉,不能有一点点异样,绝不让飞机带‘病’升空

作战。”王星海说,关爱战机是每位空军战士的使命。夜晚突然收到紧急任务,他和战友们就要连夜抢修战机。在零下30多摄氏度的严寒天气下,担心生火引起敌机注意,志愿军只能用大块布匹盖住机身,提着小电筒躲在里面偷偷抢修飞机。

王星海告诉记者,因为志愿军空军的飞行经验不足,他们基本不会在夜间升空作战。正是抓住这一弱点,美军经常在夜间突袭机场。有一天晚上,美军派出4架战机,低空飞行到大孤山机场上空进行机枪扫射,守卫机场的战士们迅速作出反应,架起高射炮朝敌机

开火。敌机无法再次靠近机场,只能撤退返航,但志愿军有部分战士受伤。

在大孤山机场,很多只训练了几十个小时的飞行员冲天而去,他们的对面是在二战期间有上千小时战斗经验的美国王牌飞行员。有的飞机一去不返,有的飞机冒着火光浓烟重伤归来。

战场上,常常有兄弟部队的飞机需要迫降到大孤山机场进行紧急检修、输油或维护。每当看到兄弟部队飞机降落,王星海和其他机械师就赶快跑出来,给他们加油,检查飞机,帮助他们继续飞行。



王星海战功卓著,屡获荣誉。

