

多个汽车品牌“骨折价”销售？

4S店回应:的确有优惠,但降幅没那么大 购车最好到店咨询

“宝马降10万元”“奔驰C级优惠12万元”“22万元裸提奥迪A6……”市场上,这些品牌是否真有如此大力度优惠?面对“降价潮”,各家品牌如何应对?昨日,记者带着这些问题进行了探访。

■记者 秦洪涛

「骨折价」纯属于虚乌有

对于近日传得沸沸扬扬的“奔驰、宝马、奥迪‘骨折价’”的消息,记者走访了奔驰、宝马与奥迪三家4S店。相关负责人对大幅降价予以否认,向记者辟谣,并表示店里的车的确有优惠,但绝没有网上传得那样离谱。

“这是完全不可能的事,对于我们这种销量稳定的豪华品牌,价格相对来说是比较稳定的,不可能出现大起大落的情况。”奥迪十堰恒信4S店销售经理黄红军告诉记者,目前店里优惠力度最大的,是进口版的A8车型,综合优惠10万元左右,其他车型也是正常的优惠力度,目前没有针对湖北地区的专门优惠政策。

在奔驰十堰鹏贤4S店,当记者问起网传的“奔驰C级车优惠12万元”是否真实时,销售经理熊永华直接告诉记者,该消息已被证实,纯属子虚乌有。“店内不少车型,像GLA、GLB确实有5万元左右的优惠,奔驰C级综合优惠也在4万元左右。”熊永华告诉记者,像BBA品牌的车辆,价格一般来说比较稳定,优惠区间也不会有太大变化,只有在厂家货源充足或者经销商需要上量的时候,才会根据库存情况进行适当优惠,但是优惠力度不会像网上说的那样离谱。

“咋可能?不可能的……”问及网传的“宝马‘骨折价’销售”信息,宝马十堰中顺宝4S店市场部经理张

静回答道。“每个阶段的优惠政策不一样,但也都属于正常的优惠力度。”张静说,了解宝马品牌的市民,多多少少对宝马的优惠行情有一定了解,绝对不会出现这么离谱的优惠,“比如畅销的3系,目前的优惠在4万元左右,并没有受此次降价影响。”

不过,张静坦言,此次“降价潮”确实引发了广大市民的购车热情。“我们休息日时一天正常的进店量在40组左右,可是最近两个休息日,每天的进店量达到了60组,客流量暴涨。”张静分析说,真正有购买意愿的客户在数量上基本没有变化,此次进店的客户以观望者居多,他们大多希望宝马等豪华品牌能够做到“冰点价”。

最高优惠7万元

“我们针对湖北地区推出的专项限时补贴政策,在3月31日前,皓影插电式混动车型含补贴最高可以优惠7万元。”广汽本田十堰奥赛4S店总经理助理肖萌萌告诉记者,此次湖北专项补贴,覆盖旗下雅阁、冠道、型格、混动奥德赛、混动皓影等近十款车型,补贴后综合优惠1.2万元—7万元不等。

肖萌萌说,此次优惠力度应该算是比较高的,以价格比较坚挺的冠道车型为例,之前最高优惠是2.4万元,此次直接优惠3.6万元;混动雅阁优惠3.5万元;混动皓影优惠3.6万元。另外,肖萌萌还告诉记者,针对部分车型,广汽本田

还推出了两年最高8.5万元的免息贷款政策。

在上汽大众十堰龙基4S店,销售经理张江齐告诉记者,上汽大众3月份全系均可享受湖北专项补贴政策,其中辉昂补贴后综合下来最高有7万元的优惠。“辉昂之前优惠4万多元,现在至高优惠7万元。”张江齐解释,优惠的金额并不直接体现在车辆价格上,而是包含车价的优惠、置换补贴、分期优惠以及厂家所赠送的大礼包等。另外,针对部分车型,上汽大众还推出了两年车价60%的免息政策。

除了燃油车,上汽大众针对本月购新能源车的客户,还推出了ID4、ID6至高3万元的现金优

惠政策。

另外,记者了解到,上汽通用别克也加入湖北省政府补贴大军,旗下君威、君越、昂科威Plus、昂科威S、昂科威等多款车型均享有补贴资格,最高优惠7万元。此外,别克方面还推出了499元全额商业险等补贴权益。

上汽荣威也在湖北省推出了政企联合补贴,补贴金额最高为5万元,涵盖荣威i5、荣威RX5、荣威RX8等多款主力车型。

上汽通用雪佛兰则宣布在全国范围内针对全系车型推出补贴活动,优惠幅度高至7万元,包括迈锐宝、科鲁泽在内的畅销车型有2.5万元—5万元不等的降幅。

购车最好到店咨询

本次降价狂潮,也有新能源车的身影。3月9日晚间,比亚迪汽车官宣,从2023年3月10日至3月31日开展专项限时营销活动,宋PLUS车系下订即可尊享88元抵扣6888元购车款,海豹下订即可尊享88元抵扣8888元购车款。此举相当于两款爆款车型直接降价6800元和8800元。

3月10日,长安深蓝也官宣,

凡在3月1日到3月31日购买长安深蓝SL03的客户,限量10000台,直补2.2万现金+至高两万元权益大礼包等。

“经销商所说的综合优惠往往有两部分优惠,车价优惠和政策优惠。”凯迪拉克十堰龙凯4S店销售顾问张正波解释,车价优惠是直接体现在车价上,而政策优惠则包含很多方面。以凯迪拉克

为例,政策优惠包含部分车型的贴息政策优惠,还有针对医护、老师等特殊群体的商业险减免优惠以及大礼包等。

针对这次一系列的降价促销活动,张正波提醒,有购车意向的市民,对于各经销商推出的优惠活动,不要把综合优惠等同于车价优惠,在裸车价上直接减,一定要到各4S店详细咨询。



关于十天高速公路十白段隧道施工临时交通管制通告

十天高速(G7011)十白段双向34个隧道拱顶节能灯改造项目拟于3月18日施工,为保证施工期间高速公路交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等相关法律法规,现就车辆分流、交通管制措施公告如下:

一、管制路段

十天高速(G7011)十白段(全段)。

二、管制时间

2023年3月18日—7月18日,预计125天。

三、交通管制措施

采取单向分段管制措施,分两步实行,第一步对十堰至白河方向管制,分4段实施,2023年3月18日开始预计65天,即:茅坪互通至张湾互通(收费站)、张湾互通至黄龙互通(收费站)、黄龙互通至鲍峡互通、鲍峡互通至白河互通实行分段单向占道施工;第二步对白河至十堰方向管制,预计时间:2023年5月16日—7月18日,60天分4段实施,即:白河互通至鲍峡

互通、鲍峡互通至黄龙互通、黄龙互通至张湾互通、张湾互通至茅坪互通实行分段单向占道施工。占用隧道路段施工期间,单向两车道改为单车道通行,即占用行车道,超车道改为行车道,各类车辆须依次排队通行,大型载货汽车车货总高度超4米、宽度超2.55米、长度超过18米车辆(简称超限车辆)禁止通过施工管制路段(对向车道正常通行)。

占道施工期间,途经施工路段的机动车驾驶人服从交通警察和现场安全管理人员的指挥及疏导,按照交通标志、提示牌的指示通行。请广大车主提前选择出行线路。违反本公告的,公安机关交通管理部门将按照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规,予以处罚。

特此公告!

湖北楚天智能交通股份有限公司鄂西专项项目经理部

2023年3月15日

市环卫管理服务中心 开展垃圾分类业务培训

3月10日,市环卫管理服务中心组织机关全体干部职工开展垃圾分类业务培训,各单位、各科室工作人员共30余人参加。

本次活动采用会议集中培训的方式进行。会上,垃圾分类科工作人员赵云飞围绕3月初参加的“2023年中国城市垃圾分类(杭州)高峰论坛”先进经验进行了分享交流。他结合当前实际工作中的政策趋势、“两网”融合体系建设、优秀城市分类经验、环卫智能化信息化等内容,将“杭州垃圾分类工作模式”中的新思维、新技术、新方法向大家进行了讲解分析。

培训结束后,参训人员纷纷表示,垃圾分类工作是一项利国利民、造福子孙的民生工程,任重而道远。作为一名环卫工人,要有强烈的事业心和责任感,要带头践行垃圾分类,更要发挥示范作用,为推进中心城区垃圾分类工作贡献力量。

通讯员 顾云霄