

全国两会上的“十堰元素”

建议尽快制定丹江口水库保护条例、建立汉江中下游生态补偿机制……在今年的全国两会上,部分政协委员的提案聚焦“十堰元素”,为发展积极建言献策。

■记者 朱江

住鄂全国政协委员王晓东等建言： 加大对水源区的支持力度

如何发挥丹江口水源区绿能优势？怎样促进南水北调后续工程高质量发展？

2022年7月7日,在丹江口市三官殿街道安乐河村,备受瞩目的引江补汉工程拉开建设帷幕。作为南水北调后续工程首个开工项目,引江补汉工程是全面推进南水北调后续工程高质量发展、加快构建国家水网主骨架和大动脉的重要标志性工程。

今年3月初,住鄂全国政协委员、全国政协农业和农村委员会副主任王晓东作为第一提案人,全国政协委员、湖北省体育局副局长丁亚琳等委员共同联名,向全国政协十四届一次会议提交联名提案《关于发挥丹江口水源区绿能优势 促进南水北调后续工程高质量发展的建议》。

“建议国家加大对水源区的支持力度。”委员们认为,作为南水北调中线工程水源区,丹江口库区及上游地区生态敏感,水质标准要求高,群众发展经济的愿望非常迫切。

委员们建议,提升水源区发展自身造血能力。支持水源区发挥资源优势,降低用能成本,推动产业转型升级,培育新兴产业,服务

经济社会发展,保障库区水安全、水环境安全、生态安全,以良好生态促进高质量发展,以高质量发展支撑生态保护,确保“一库碧水永续北送”。

支持水源区开展新能源直供电模式试点。加大水源区电力体制机制改革力度,以十堰市为新能源直供改革试点,支持有新能源使用需求企业自建或就近直接购买新增新能源电量,将新增新能源项目电量以上网标杆电价直供企业,降低企业用能成本。

支持水源区将新增清洁能源电量以电站上网标杆电价留存地方使用。将现有水电机组扩容增效、新增生态流量机组所发电量,以电站上网标杆电价留存地方使用。

建立完善生态补偿机制。中央财政在安排南水北调中线水源区一般性转移支付资金时,充分考虑核心水源区治污投入总成本、水质影响敏感区排放标准提高、库区淹没直接损失和间接损失、移民搬迁安置任务等因素,向核心水源区倾斜,提高核心水源区资金占比。推动供水区与受水区就水质、水量达成生态补偿协议,形成水量分配制度和监测、考核、评估机制。

孙伟等4名全国政协委员建言： 建立汉江中下游生态补偿机制

3月初,住鄂全国政协委员、省政协主席孙伟作为第一提案人,江利平、马建华、韩君等委员共同联名,向全国政协十四届一次会议提交联名提案《关于在南水北调中线后续工程高质量发展中充分考虑汉江中下游水资源水环境水生态需求的建议》。

委员们说,习近平总书记在推进南水北调后续工程高质量发展座谈会上要求,统筹发展和安全,立足流域整体和水资源空间均衡配置,提高水资源集约节约利用水平。引江补汉工程是南水北调中线后续工程,对加快构建国家水网主骨架和大动脉、完善我国水资源配置战略格局、促进南北方协调发展具有十分重要的意义。

委员们认为,南水北调中线一期工程实施时,同步安排了汉江中下游四项治理工程,为缓解调水后不利影响发挥了一定作用。随着绿色发展理念的深化实施,经济社会发展对水安全保障要求不断提高,汉江中下游用水需求较中线一期论证时已发生较大变化,亟需在

南水北调后续工程高质量发展中充分考虑汉江中下游水资源水环境水生态需求。

委员们建议,国家有关部委在项目立项审批、前置专题要件办理、要素保障、中央投资等方面,支持加快实施引江补汉工程输水沿线补水工程。在南水北调总体规划修编时,充分考虑汉江中下游合理用水需求,并将引隆补水、鄂中丘陵区水资源配置等工程纳入规划,支持项目实施。

国家有关部委支持汉江中下游综合治理工作,将湖北“荆楚安澜”现代水网规划系统谋划的“一江三河”水系综合治理、引隆补水、东荆河河道整治等汉江流域综合治理重大水利项目,纳入国家水网或“十四五”规划,并指导推进项目前期工作,争取早日开工实施。

建立汉江中下游生态补偿机制。参照三峡电站水资源费征管和分享方式,调整南水北调中线及后续工程水资源费征收返还政策,支持湖北丹江口库区及汉江中下游水生态保护修复。

全国政协委员、长江水利委员会主任马建华建言： 尽快制定丹江口水库保护条例

“丹江口水库是南水北调中线工程水源地,保障水库库区及其上游水质安全,对于支持、保障京津冀协同发展、雄安新区建设等重大国家战略的实施意义重大。我们要从强化法治保障、加强机制创新、加大政策支持和强化科技支撑等方面综合施策。”全国政协委员、水利部长江水利委员会主任马建华表示,丹江口水库位于长江最大支流汉江中上游,南水北调中线工程由此出发,一路向北串连河南、河北、天津、北京等四省、直辖市。目前,北京城区七成以上供水为南水北调水,天津市主城区供水几乎全部为南水北调水,沿线各城市、乡村均从中受益。丹江口水库水质的优劣,直接影响着沿线各地的供水安全。

马建华建议,要尽快制定丹江口水库保护条例,明确保护区范围划分和消落区管理要求,明确相关行业主管部门、地方政府和水库管理单位的职责;加强跨部门跨区域执法联动,进一步强化执法信息共享,深化协调联动长效机制;完善丹江口水库及上游地区跨省河流联防联控机制,充分发挥长江流域省级河湖长制平台

作用;建立跨行业跨部门协调机制,统筹协调水利、农业、应急管理、自然资源、生态环境、交通运输等行业部门,深化信息共享、协同治理管理、联合巡查执法、应急事件处置等方面的合作,全力保障丹江口水库水质安全。

同时,加快推动编制和实施丹江口库区及上游水污染防治和水土保持“十四五”规划,并滚动编制和实施后续“五年”规划;支持丹江口水库库区及上游有关地市实施山水林田湖草沙一体化保护和系统治理、地质灾害防治和尾矿库治理项目等重大项目;加大国家在丹江口水库及上游地区水污染防治,在水源地安全保障、水质影响控制区内加大坡耕地治理和清洁小流域建设等方面的资金投入力度;加快建立国家对地方、受水区对水源区的生态补偿机制等。

在科技支撑方面,马建华建议在科技部和国家自然科学基金重大项目中设立南水北调重大专项、联合基金,支持开展联合攻关,解决丹江口水库及上游水质安全保障中遇到的重大问题,为确保“一库碧水永续北送”提供科技支撑。

全国政协常委、中国道教协会会长李光富建言： 南阳经十堰至安康高铁纳入合康高铁

今年的全国两会上,全国政协常委、中国道教协会会长李光富提交了《关于将南阳经十堰至安康高铁纳入合康高铁线路的建议》等提案。

在《关于将南阳经十堰至安康高铁纳入合康高铁线路的建议》中,李光富建议,国家有关部门从优化全国铁路网布局、促进秦巴地区经济社会发展的角度,进一步统筹合康高铁湖北、河南境内走向,选定合肥—信阳—南阳—十堰—安康高铁走向,并尽早启动实施工作。

今年2月3日,安康市、南阳市考察团来我市对接三地高铁规划建设。规划建设南阳经十堰至安康的高铁项目,是三地共同的目标、共同的愿望,对促进区域经济社会协同发展意义重大。在对接座谈会上,三地共同表示,将继续保持通力合作,携手推进经济圈建设,进一步创新协同发展方式,发挥各自优势,做到信息共享、资源共用、抱团发力,争取将南阳经十堰至安康高铁项目列入国家中长期铁路网规划,力争与南信合高铁同步实施,

更好地造福广大群众。十堰将以此对接为契机,抢抓国家中长期铁路网规划修编关键期、窗口期,做实做细项目前期工作,协同推进项目纳规工作。

建设“轨道上的湖北”,构建“祖国立交桥”。记者从《湖北省“十四五”铁路发展规划》中了解到,到2025年实现市市通高铁、县县通铁路。目前,湖北铁路路网存在南北等级不高、东西连通不畅等问题。为此,我省将构建“七纵六横”高速铁路网,提升铁路通道质量,“疾驰”全国。在“六横”里面,其中有安康至合肥通道,经十襄随,快速对接长三角,规划研究安康—十堰—襄阳—随州—信阳—合肥高铁,考虑规划研究十堰至南阳铁路。

据了解,安康经十堰至南阳铁路项目,是沿江通道以北、陆桥通道以南,秦巴山区通往华东地区的一条高速铁路通道,是武西、西渝、郑万高铁重要连接线,设计时速350公里/小时,线路自安康西站引出,经十堰终到南阳。线路全长410公里,其中十堰市境内140公里。