



上世纪70年代,八一电影制片厂拍摄的影片《激战无名川》,讴歌了铁道兵部队冒着美军炮火抢修桥梁、确保志愿军后勤运输畅通无阻的英雄壮举。在我市,88岁老兵杨希吾就曾是一名在抗美援朝战场上守护百岭川大桥的铁道兵。近日,他向记者讲述了在朝鲜战场上那段刻骨铭心的经历。 ■文、图/记者 叶楚榕



年轻时的杨希吾。



如今88岁的杨希吾身体还很硬朗。

“寻访十堰英模”系列报道(37)

88岁老兵杨希吾:

冒着炮火守护朝鲜百岭川大桥

16岁参军 教战士们识字

近日,记者来到五堰杨希吾的家中,老人一边招呼记者坐一边去泡茶。今年88岁的杨希吾,耳不聋、眼不花,精神矍铄。

1935年,杨希吾出生于江西省吉安市泰和县,家中兄妹4人,他排行老三。

1951年,16岁的杨希吾正在上初中,聪明好学、成绩优异的他是学校学生会副主席。当时泰和县正在开展土地改革,县里有关部门要求杨希吾所在的学校成立一支土改宣传队,热爱文艺的杨希吾成了宣传队的骨干,经常到农村宣传土改。

没过多久,铁道兵团干部学院到杨希吾所在的学校招兵,学校副校长找到杨希吾,希望他参军。杨希吾回家和父亲商量,父亲很支持,他便报名了。

杨希吾是学校第一个报名参军的学生,经过学校宣传后,带动了学校五十多人报名,最终挑选了二十余人进入部队。

报名参军后,杨希吾来到河南洛阳铁道兵团干部学院学习、训练。同年年底,杨希吾到沈阳铁道兵前线指挥部报道,后到朝鲜铁道兵前线指挥所,被分到铁道兵1师3团2连当文化教员。由于当时全军在搞扫盲运动,3团5连办了扫盲班,还没来得及到2连报道的杨希吾被安排到5连扫盲班当主任教员。

“我当时才十六七岁,扫盲班上的战士几乎都比我大,但他们学习热情非常高,对我很尊重。”杨希吾说。

敌机扫射,子弹顺着脚后跟擦过

当时条件艰苦,没有教室,扫盲班就在野外露天上。一位战士做了一块木板,团里的采购人员买了黑色的漆刷上,这样黑板就有了。

“扫盲班办了将近两个月,在结束之前,还进行了考试,我来报,他们写,教学效果不错。”杨希吾告诉记者,当时每个学员都能识1200个汉字,很多战士都可以自己给家里写信。

扫盲班结束后,杨希吾才正式到2连报道,在工地上参与抢修。除了抢修外,杨希吾还肩负文化教员和宣传的工作。他介绍,当时连里有一个铁皮大喇叭,他就拿着喇叭到工地寻找典型宣传,有的士兵可以一人同时扛起两块枕木,有的战士互帮互助,遇到这样的事迹,杨希吾就及时在连队里宣传。

在朝鲜战场上,美军发现中国人民志愿军所带的物资不多,就采取绞

杀战。所谓绞杀战,就是利用美军空中优势力量,对铁路交通进行破坏,阻止志愿军的物资输送。

“当时修路、架桥不像现在有推土机、挖掘机等大型机械,主要的工具就是铁锤、铁锹、筐子、篓子。很多工具都是战士们就地取材,用山里的树条编成筐子、篓子来装土。”杨希吾说,他所在的营主要负责守护百岭川大桥,这是我方供给前线弹药粮草的必经之路。在两个月时间里,百岭川大桥被轰炸26次,投弹约9000吨,桥墩被连根摧毁。

杨希吾告诉记者,定时炸弹对修复桥梁的铁道兵威胁最大。这些炸弹爆炸时间不固定,也许是几个小时,也许是一两天。当敌机来轰炸时,投下各种炸弹,经过几轮轰炸后,有的定时炸弹被土掩埋,这样就很难发现,很多战士的牺牲都是因为定时炸弹。

杨希吾至今还记得,有一次美军来轰炸,大家迅速往旁边的防空洞撤,11班的副班长在桥下干活,炸弹将桥梁震塌,压住他的腿,他动弹不得。过了一会儿,另外一轮炮弹爆炸将压在那位副班长腿上的桥梁震开,他强忍着剧痛,凭着顽强的毅力回到防空洞。等空袭结束后,大家发现这位副班长已经昏迷不醒,卫生员赶紧包扎,将其送往后方医院。

还有一次,防空警报响了,所有人都迅速往防空洞撤,杨希吾因为有事撤退慢了几分钟,等他往防空洞跑的时候,刚好一架敌机瞄准他,“嗖、嗖、嗖”一排子弹扫来,有一颗子弹从杨希吾脚后跟擦过射进地里。事后,指导员让他把那颗弹头挖出,好好保存。这颗弹头杨希吾珍藏多年,后来回国后多次搬家丢了,他遗憾了好几年。

奋战19个小时,抢修桥梁又快又好荣立三等功

1953年,朝鲜战争停战后,杨希吾随部队回国,接着被派到天津铁路工程学院桥梁隧道专业学习。三年后,杨希吾毕业回到部队,参与国内多处桥梁隧道建设。

值得一提的是,1963年,铁道部召开技术干部大会,杨希吾作为团里唯一的代表到北京参加大会,毛主席接见了他们,那是杨希吾第一次见到毛主席。“当时我很激动,眼泪都出来了,不仅是我,很多人都掏出手绢擦眼泪。”杨希吾说。至今,杨希吾家中还挂着当年参加会议的代表和毛主席合影的照片。

影的照片。

1975年8月,一场特大暴雨导致河南驻马店一座水库溃坝,洪水将京广铁路驻马店段冲毁。此时,杨希吾正在武当山一带参与襄渝铁路隧道建设,接到上级命令后,他所在的团安排三个营迅速赶到驻马店一带。

杨希吾所在的营负责抢修铁路桥梁,上级命令他们按照战时要求三天内修复桥梁。杨希吾当时在营里担任主管工程师,全营只有他上过朝鲜战场,因此,铁路桥梁的抢修工作就由他负责。杨希吾查勘地形后,一个人在

帐篷里完成抢修方案。最终,原本3天的任务只用了19个小时,桥梁抢修顺利完成。

郑州铁路局受铁道部委托派专家组验收时,杨希吾负责的桥梁抢修最快,效果最好,他也因此荣立三等功。

据杨希吾介绍,他参与建设的隧道工程建设不胜枚举,比较典型的有襄渝线的武当山隧道和白云山隧道、云南昆明碧鸡关隧道等。

1983年,杨希吾转业到郟阳地区公路总段工作,直至退休。

SKYL 寿康永乐®

购正宗名酒 到寿康永乐 瓶瓶有优惠 件件都批发

19分钟酒水直送热线:0719-8115199

