

城区高速区间免费时间再延长

至2024年1月31日 免费通行车辆必须安装ETC并正常使用

■记者 罗伟 特约记者 金伟忠
通讯员 罗巍 实习生 张诗怡

城区高速十堰东、十堰西、张湾收费站区间往返“点对点”免费通行时间再次延长至2024年1月31日。

据了解,自2021年2月1日

免费通行区间

高速十堰东、十堰西、张湾站区间,从3个收费站任何2个收费站上下高速均免费通行,通行费用由

免费通行车辆条件

1至4类客车在7:00-9:00、17:00-19:00通行,1至5类(轴)货车在7:00-19:00通行,免费时间以收费系统出口时间为准。

往返高速十堰东、十堰西、张

免费通行通道

从3个收费站ETC通道上、下高速车辆才能享受免费通行政策,

提醒注意事项

未安装ETC的车辆尽快安装并正常使用,已安装ETC但不能

G70福银高速公路十堰东、十堰西和G7011高速公路张湾三个收费站区间段执行“点对点”免费通行政策以来,累计为广大市民、司机朋友和车属单位节省通行费用超过2291万元,有效缓解了我市中心城区交通压力和交通拥堵情况,降低了物流、车流通行成本。

十堰市政府统一支付,如只通过3个站中1个收费站上、下高速,则现场缴纳通行费,不予免费。

湾站区间免费通行车辆必须安装ETC并正常使用,从ETC通道上、下高速,未安装ETC或者安装ETC但不能正常使用的车辆不实行免费通行。

从人工通道上、下高速的车辆不免费通行,须现场缴纳通行费。

正常使用的请尽快解决,以免上、下高速时耽搁时间,引发矛盾。

明日,这些路段将实施交通管控

■记者 杨建波 特约记者 陈霞

2月18日上午,东风公司第38届职工接力赛暨十堰市第29届健

管控时间

2月18日8:30至11:30。

管控路线

1.双向管控路线:紫霄大道路段(紫霄大道和江苏路延长线立交桥信号灯路口至与紫霄大道和浙江路立交桥信号灯路口)。

2.单向管控路线:紫霄大道和浙江路立交桥信号灯路口→紫霄大道和林荫大道上行匝道→林荫大道

康跑活动将举行。为确保活动交通安全有序,根据《道路交通安全法》有关规定,将对城区部分道路实施交通管控。

楚天都市熙园→发展大道华西信号灯路口→发展大道十堰东信号灯路口→东风大道→天津路→天津路和京东路建科大厦信号灯路口→浙江路和昌信号灯路口→紫霄大道和浙江路立交桥信号灯路口→紫霄大道和江苏路延长线立交桥信号灯路口。

管控方式

届时双向管控路线禁止社会车辆通行;单向管控路线,同方向禁止社会车辆通行;对向车道禁止车辆

转弯、调头、汇入管控线路;有通行证的赛事保障服务车辆除外。

管控路线禁止社会车辆停放。

绕行路线

行经紫霄大道的车辆,建议绕行北京路、江苏路延长线、浙江路、发展大道、武当大道、重庆路等;从林荫大道往发展大道方向行驶的车辆,建议绕行天津路、重庆路、武当大道、东风大道等;从十堰东路口往

东风大道的车辆,建议绕行发展大道、东环路、和谐大道等;从天津路往城区方向行驶的车辆,建议绕行辽宁路、武当大道等;从城区往浙江路方向行驶的车辆可绕行北京路、武当大道、天津路、重庆路等。



不文明现象

曝光台

出店经营 乱停车 烟头散落 部分公共场所不文明现象较集中



神定河市场内出店占道经营现象普遍。亨达小商品城内车辆乱停放现象较多。

有店面,摊位还要往户外延伸;有停车位,车却不规范停在线内……昨日,记者探访城区部分农贸市场、小商品批发市场发现,不文明现象仍然存在。

■文、图/记者 季栋

神定河市场:出店经营现象普遍

“这么大一个市场,摊位摆到路上,车也停到路上,走路都不顺畅。”近日,有市民反映,十堰市神定河农产品中心批发市场经营秩序较差,影响消费体验。

昨日上午,记者来到市场内实地探访,发现出店经营和乱停车现象十分普遍。

从靠近孝感路一侧的出入口进入市场,在靠右第一个拐角处,记者看到一家炒货店和一家小吃店把商品摆到门外。炒货店门口,七八个货筐倒扣在地上充当简易柜台,上面摆着好几盆瓜子等炒货;小吃店门口,两张桌子并排放在门外约1米远处,上面两个大不锈钢盘里铺满了鸭蛋和其他食品。两家门店因出店经营,将公共道路占了一大片。

正对市场入口、斜对着炒货店的一家商店将成件成箱的饮料堆放在门外,十分扎眼。在这家商店

所在的一排门面房前,出店占道卖菜、非机动车和机动车乱停放现象也很普遍。在市场办公楼对面,3个大卷闸门外,商户把各种各样的蔬菜平铺在地上销售,最远处伸出卷闸门超过两米。

记者继续往前走发现,在一个拐角处的菜店门口,菜摊延伸到路牙下面,买菜的市民围拢时,附近路段明显变得拥挤。在靠近水产交易区一侧的市场出入口外,单排施划停车线的地方实际上有两排车辆“挤位”停放,车身很大一部分占据正常行车道。

记者注意到,市场内一面墙上贴有农贸市场行业规范,其中要求:“进入市场交易的业主必须遵守‘门前三包’管理制度”。在“包秩序”方面,明确规定保持摊位前无乱停放车辆;保持产品摆放整齐有序,严禁出店(出摊)经营和占道经营行为。

亨达小商品城:停车不规范问题突出

随后,记者来到位于三堰的亨达小商品城探访。

从人民路一侧入口进入小商品城,正对着人民路的两排商户出店经营情况较少,商户基本都能在划定的黄线内摆放商品,仅有最里面的一家日杂厨具店外,盆、桶、拖把、煤球炉等各种日用商品堆放在店外,看上去十分杂乱。

在这家日杂厨具店附近,还有几辆三轮车、摩托车停放随意,朝向不一。记者四处观察发现,三轮车、摩托车随意停放现象在亨达小商品城较常见。

记者还注意到,亨达小商品城空车位较多,但很多机动车并没有严格按照“一车一位”的要求停放。

另外,在十堰客运中心站出站口附近,记者看到附近几家商店也存在出店经营的情况。

除了上述出店经营和乱停车等问题,采访期间,记者在两处市场内还多次看到散落在地的烟头,部分区域有多个烟头密集分布,明显违背了我市控烟禁烟相关工作要求,暴露出市民在这方面文明意识欠缺,相关单位宣传、引导和管理不够到位。