

落实支持政策 完善物流体系

——我市全力支持交通物流业发展

■记者 李平 通讯员 江书明

“《关于提振市场主体信心推动经济稳健发展若干政策措施》明确现代物流、供应链物流通道、枢纽体系和平台建设,高速公路通行费、航空和水运航线补贴等支持政策,对后疫情时代的交通运输和仓储物流行业发展注入了一针强心剂。我们将用足用好活政策措施,引领交通运输和供应链物流业高质量发展,更好发挥服务经济社会发展基础性、先导性、支撑性作用。”近日,市交通运输局局长文春接受记者采访时表示。

完善物流体系 畅通物流通道

问:16条出台后,交通运输部门如何支持供应链物流通道、枢纽体系和平台建设?

文春:将积极争取全省供应链物流专项资金,加快建设“通道+枢纽+网络+平台”高质量供应链物流体系。重点实施高速公路“232”建设行动,确保十巫北高速完成投资过半,十巫南、房神高速公路实质性开工建设。建成玄岳大道城区段、G209十堰垭子至城区一级公路,加快推进双高路、G209十堰大川至唐家河一级路、G209土门至柳陂一级路等项目建设。

在枢纽建设方面,2023年上半年开工建设物流枢纽铁路物流工程、智能装配加工区、大宗物资暂存区和多式联运数字化物流信息平台建设,2024年启动智慧仓储配送区、B型保税物流中心建设,确保2025年前建成投运。引入供应链管理、跨境电商、货运、货代、报关、结算、加工装配等20家以上专业化企业,打造生产服务型国家物流枢纽平台。开工建设十堰转化“公路港”,全面建成“一点发全国、全国发一点”的公路货运枢纽平台。

在网络建设方面,以生产服务型国家物流枢纽为节点,推进铁路专用线入园进厂,完善鞍钢、宝武钢等原材料产地城市,以及上海、重庆、四川、广西等产成品需求城市的多式联运体系。引入传化智联等物流运输企业,整合公路、铁路等运输资源。

用好纾困政策 解决融资难题

问:在落实《十堰市构建现代物流体系推进物流提质增效降本三年行动方案(2022-2024年)》支持现代物流业发展相关扶持政策方面有哪些举措?

文春:交通运输部门将通过物流专项资金和金融政策,引导和支持现代物流业发展。市级财政已落实500万元现代物流发展专项引导资金,对我市现代物流发展、信息化建设、课题揭榜、统计体系等项目进行补助。全力推进“助企纾困贷”和交通物流再贷款政策落实,在支持3家物流企业落实贷款900万元的基础上,新推荐8家物流企业递交申报材料,争取贷款资金总额达3000万元以上,解决物流企业融资难题。

2022年,已推荐8家道路货物运输企业进入交通运输部规模以上企业名单,今年将按每家10万元的标准申请奖补资金兑现给企业。对通行我省高速公路的国际标准集装箱运输车辆,在5%基本优惠的基础上,再给予省内通行费9折优惠,引导市内集装箱运输车辆积极办理ETC。同时,持续执行对我市汉十高速十堰东、十堰西、张湾三个区间高速收费站通行车辆实行分时段免费通行政策。

支持武当山机场落实机场新开客运航线培育期航线补贴和民航业货运航线奖励政策,争取新开的国际国内全货机货运航线、机场引进基地货运航空公司、重大国际货运航线等奖励政策。

加强顶层设计 发展物流产业

问:供应链物流一头连着生产,一头连着消费,是延伸产业链、提升价值链、融通供应链的重要支撑,交通运输部门如何服务产业发展?

文春:交通运输部门将完善全市物流枢纽园区功能布局规划,加强供应链物流顶层设计,出台供应链物流产业三年行动计划,协同相关部门编制汽车、绿色食品饮料、新型电池、大宗物资等四大重点领域供应链物流推进方案。以汽车供应链物流平台建设为重点,启动汽车供应链数字化平台建设。推动与厦门象屿等头部企业合作实现突破,培育车运云等网络货运平台。推动供应链金融协同发展,打造1至2个供应链金融应用场景。支持郧西县、丹江口市推进农村物流服务项目。力争2023年供应链物流产值达200亿元,培育新增A级物流企业5家。

2023年,将重点抓好物流统计制度建立、组建十堰供应链物流专家咨询委员会等事关物流发展的基础性工作,为全市现代物流发展提供保障。

王永辉赴京对接对口协作工作

以水为媒深入协作 优势互补合作共赢

■记者 闵波

本报讯 2月13日,受市委书记黄剑雄委托,市委副书记、市长王永辉带队赴北京拜会北京市委、市政府领导,参加北京——十堰对口协作工作座谈会。北京市委常委、常务副市长夏林茂热情欢迎王永辉一行的来访。

夏林茂代表北京市委、市政府对十堰人民表示衷心感谢。他说,十堰作为南水北调中线工程核心水源区,在移民搬迁、生态建设、环境保护等方面做了大量艰苦细致、卓有成效的工作。北京市超七成生产生活用水来自丹江口水库,缓解了北京的用水困难,改善了首都的生态环境。吃水不忘挖井人,作为受水区,北京市理应更加关心库区群众,更加关注库区发展。北京市倍加珍惜十堰人民的深情厚谊,将坚持首善标准,加强统筹协调,以更大力度、更强举措深化对口协作,不断拓展两地合作的领域和空间,推动两地广泛交流、优势互补、合作共赢,助推十堰绿色低碳发展示范区建设,为库区经济社会持续健康发展作出新的更大贡献。

王永辉介绍了十堰市经济社会发展及对口协作工作情况,感谢北京市对十堰经济社

会发展给予的关心和支持。他说,十堰与北京因水结缘、因水结亲,一库碧水架起了两地沟通协作的桥梁。北京市倾情倾力帮助支持十堰保水质、强民生、促转型,为十堰经济社会发展提供了有力支撑。十堰将坚决贯彻落实习近平总书记关于南水北调的重要讲话和指示批示精神,把服务南水北调作为天大的事,锚定绿色低碳发展示范区目标,忠诚履行“守井”职责,着力提升“守井”能力,更好统筹发展与保护,持续做好“山、水、车、农民增收致富”四篇文章,确保“一库碧水永续形成”,实现“一库碧水永续北送”。希望两地不断深化情谊,加强生态环保、产业项目、人才交流、文化旅游等方面的合作,努力开创对口协作工作新局面。

北京市政府副秘书长王文杰主持召开座谈会时表示,将进一步深化、细化两地对口协作工作,明确工作责任、任务和目标,按照时间节点落实相关对口协作事宜,让对口协作更好落地见效。北京市支援合作办主任于鹤隆就进一步推动两地对口协作工作提出了具体建议。

十堰市委常委、常务副市长胡志莉,十堰市政府秘书长刘玉松出席座谈会。

林荫大道坑洼路面能否修复?



十堰晚报 秦楚网 8110110

■据秦楚网《民意直通车》

本报讯 近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,咨询林荫大道坑洼路面能否修复等问题,有关部门进行了回复。

网友:林荫大道往华西农商城方向有一段道路坑洼,影响出行,盼望有关部门能够

及时修复。

茅箭区:因建设东风车身厂新厂区,大量渣土车从此道路通行,导致渣土车通行的一侧道路损坏。根据市级相关部门工作安排,该处损坏道路由市城投公司按照相关修复方案及时修复。

网友:东风22小学路口广西路转角处,一直有车辆占道停放,导致道路十分拥堵,希望有关部门加强管理。

市公安局交警大队:该路段属于东岳公安分局交警大队管辖,三大队会与东岳大队联系,加强该路段管理,同时向交警部门提请在该路段设划标志标线,你也可使用12123平台进行违法举报。

找差距 提能力 转作风 树导向

——加强能力作风建设 推动绿色低碳发展

市人民公园管理处

提升业务素质 转变工作作风

■通讯员 程亮

本报讯 市人民公园管理处以“四全四对照”进一步压实责任、查摆问题、转变作风、营造氛围,以全新的窗口形象为市民提供优质服务。

全员练兵,对照短板提能力。聚焦业务技能、岗位本领、办事效率、精细化管理等,常态化开展“人人上讲台轮流讲业务”和技能演练活动,提高干部职工的业务素质和综合能力。

全域排查,对照职能找差距。聚焦政治建

设、履职尽责、为民服务、纪律作风等四个方面,全面开展“找差距、查短板、挖病根”行动,对查摆梳理出的11个问题,逐项分解、制定措施、明确责任,抓好整改。

全力破冰,对照差距转作风。聚焦廉洁自律要求不严、服务意识不强、作风漂浮不实、创新思维不足等问题,从严管理干部,逐级压实责任。

全效提升,对照先进树典型。聚焦“庸懒散浮拖”等行为,开展不担当不作为问题专项治理,开办2023年第一季度光荣榜,选树一批先进典型,锻造比先争优作风。

提振市场主体信心 推动经济稳健发展

——认真贯彻落实市两会精神