

凯旋大道消防救援站昨日“上岗”

全市已有34个消防救援站投用

■记者 徐国文 通讯员 柯贤丽 肖逸俊

本报讯 2月8日上午,张湾区凯旋大道消防救援站揭牌仪式举行,标志着该消防救援站正式投入使用。

据了解,凯旋大道消防救援站总投资2272万元,总建筑面积3990.3平方米,分为业务用房、生活用房、训练设施三大区域,涵盖了接警调度室、执勤消防车库、器材装备库、体能训练室、会议室、办公室、全媒体工作站、党团活动室、消防员之家等17类库室。

站内配备有登高平台消防车、举

高喷射消防车、水罐消防车、水罐泡沫联用车、抢险救援车等6台现代化消防救援车辆。同时配备了排涝机器人、灭火机器人、排烟机器人及各类灭火救援高精尖装备。

目前,该消防站常备执勤力量24人,主要担负张湾区主城区灭火救援任务,同时涵盖西城开发区和工业新区各类灾害事故处置,有效填补张湾区救援力量空白。

记者获悉,截至2月8日,全市已投用各类消防救援站34个,专职消防队和消防救援所共计65个,覆盖全市所有县市区。

杂物乱堆乱放 占用消防通道 多部门联合整治老虎沟旧货市场



停车占道现象得到有效整治。

■文、图/记者 徐国文 特约记者 吴昕育
通讯员 易俊夫

本报讯 2月8日,茅箭区五堰街办联合公安、消防、城管、市场监管等部门,对六堰老虎沟旧货市场旧货堆积占道、车辆占道问题进行了集中整治。

老虎沟旧货市场主要经营各类旧家电、家具及办公用品,很多商户占用道路两侧的人行道摆放货物,有的甚至将旧货摆放到了马路上,不仅阻塞交通,导致行人出行不便,还存在占用消防通道的安全隐患。

当日上午9时许,执法人员刚进入市场便发现存在占用消防通道的情况,只见多辆货车随意停放在道路两边,导致本就不宽的道路变得更加狭

窄。执法人员与车辆驾驶员取得联系,要求立即将车辆开走,同时告诫驾驶员今后不得在消防通道随意停放,否则将依法进行处罚。

“占用消防通道会导致消防车无法正常出入市场,一旦发生火灾,救援车辆无法通过,后果将不堪设想。”茅箭区消防救援大队工作人员介绍。

在市场内一家旧货回收店门口,执法人员看到,大门口台阶上堆满了家电、桌椅的杂物,原本供行人通行的位置被全部占据。“老板,门口的这些杂物还要不要,要的话立即搬进店铺,不要的话我们帮你清理。”面对执法人员的劝导,商户老板表示配合。

截至当晚6时,堆放在门口的大量货物已基本清空。据统计,当日共清理各类废弃杂物10车。

竹山国际绿松石博物馆 每周三免费开放

■记者 周仑

本报讯 从2月8日起,竹山国际绿松石博物馆每周三为公众开放日,将定期对市民免费开放,开馆时间为上午8:30至11:30,下午14:30至17:00。

竹山国际绿松石博物馆坐落于竹山县国际绿松石城女娲文化广场,馆外仿秦汉建筑风格,始建于2012

年6月,2015年8月建成运营,展厅面积3500平方米,采用大型情景雕塑、图文展示、实物场景、3D动画等手段,展现竹山绿松石珍贵、稀有、恒久的特性,以及绿松石历史文化、宝石文化、女娲文化及上庸古国文化。该馆收藏有大量绿松石珍品雕件和观赏石、嵌绿松石圆桌以及目前国内最大的“原矿之王”,是国内唯一的绿松石主题博物馆。

实干开新局 奋进开门红

玄岳大道武当山段建设有序推进

■记者 罗伟 通讯员 杨林松
实习生 张诗怡

本报讯 连日来,在玄岳大道武当山段工程施工现场,工人们正抢抓工期,加快推进工程进度,争取早日完工。

8日,记者在施工现场看到,大型机械正往来穿梭,挖掘机不停地挥舞着“大爪子”在现场挖掘,工作人员正忙碌有序地施工,现场一派繁忙的景象。

玄岳大道武当山段又称316国道武当山段新建工程,于2021年1月9日开工建设,现已完成2万余平方米的大型临建工程(一期)建设,工地实验室已完工并通过验收和能力核验,柳树沟大桥钢栈桥及施工平台已具备基本的使用条件,600米试验段内172米以上的主路基部分地表已全部清理完成,剩余填方段部分将随着项目推进进行清理。目前,施工单位正在抢抓工期,加快推进工程进度。

玄岳大道起于十堰生态滨江新区,与沧浪大道相接,经茶店、高铁十堰东站、武当山机场、高铁武当山西站,终点位于武当山特区玄岳门,与316国道相接,全长约60公里。玄岳大道分为郧阳区段、十堰城区段、丹江口段、武当山段共4个标段建设。其中,十堰城区茅箭段起于瓦房沟,终于韩家垭,全长13公里。目前,玄岳大道张湾段已建成通车,茅箭段建设正快速推进,丹江口段、郧阳区段、武当山段均在建设之中。

玄岳大道武当山段工程建成后,可以将武西高铁十堰东站、武当山西站、武当山机场、太极湖景区、武当山风景区串联一线。玄岳大道建成后,十堰生态滨江新区到武当山玄岳门的行车时间将由原来的一个半小时缩短为30分钟,沿途将串联起众多重要交通节点和工业园区,在我市东北部将形成一条便捷大通道,既拓展了十堰城市发展空间,又将极大提升沿线交通运力。

东风专汽新工厂新春开工忙



工人们忙着抢抓工期赶订单。

■文、图/记者 朱江

本报讯 日前,位于林荫大道的东风专汽新工厂生产车间,机械轰鸣,工人们用饱满的干劲投入到工作中。

东风专汽前身为二汽车箱厂(44厂),始建于1969年,于2001年成立子公司。面向专用车改装市场,经过20多年的发展,其产品从单一的板栏式车箱发展出仓栅车、厢式车、翼开车、冷藏车、轻危化车等一系列产品,实现物流运输车上装主流品种全覆盖,是东风商用车全价值链中重要的业务单元。

东风专汽新工厂于2022年10月投产,以集约、高效、绿色、智能为

目标,对标国际一流高标准建设。主要生产线均采用自动柔性化加工工艺,可实现信息流与物流有机结合、多品种混流高效生产,载货类产品整体工艺水平国内领先。预计可实现年产上装3万辆、鞍座15万台生产能力,实现产值100亿元,税收2.5亿元,实现就业500人以上。

“东风专汽将以新工厂建成为新起点,基于客户场景专业化解决方案,推进新工厂提能达产、提速赶超,构建起全价值链整车一体化体系。打造高质量、快交付的上装品牌,实现整车服务一体化,为东风商用车品牌向上战略落地注入新动能。”东风专用汽车有限公司负责人说。