

今年我市着力实施四大行动
加快推动交通强市

交通建设投资力争完成

180 亿元

开局即冲刺,起步即争先。2月2日,全市交通运输工作会议召开。会议深入学习贯彻党的二十大和省第十二次党代会精神,落实市委经济工作会、市两会工作部署,传达学习市委、市政府主要领导批示精神。市交通局党组对2022年工作进行了全面梳理,同时精准研判发展形势,明确工作思路,为今年工作开展勾勒了宏伟蓝图。

■文、图/记者 李强 通讯员 施思



十巫高速公路是十堰目前建设投资规模最大、桥隧比最高的高速公路项目,建成后将填补十堰西南部地区纵向高速公路的空白。

多项指标位居全省前列 我市交通事业发展交出精彩答卷

2022年,我市全年完成交通建设投资142亿元(不含铁路、民航),同比增长36%,排名全省第三,其中普通公路建设投资位居全省第一;竹溪县确定为“四好农村路”全国示范县,郧阳区入选全域公交县省级创建试点;生产服务型国家物流枢纽入选全省首批多式联运示范工程,铁路发送量同比增长30%,2A级以上物流企业总数排名全省第四……

重大项目加速突破、服务品质持续创优,物流发展提质增效!去年以来,市交通局全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,在重重挑战中破冰突围,强势推动十浙高速公路建成通车,十巫北、十巫南等一批重大交通项目建设全面加快,全年完成新建改建农村公路2153公里,改造偏远山区“行路难”路段219公里,打造美丽农村路100公里,十堰市成功入围国家公交都市示范创建城市,一项项亮眼成绩实打实、沉甸甸,让群众出行更惬意、更温暖,以交通事业大发展勾勒城市发展“大轮廓”。

此外,去年以来,市交通局持续激发市场活力、提升治理水平,在系统内部营造了风清气正、创优争先的浓厚氛围,以安全、高效、精准、优质为核心,为我市建设绿色低碳发展示范区构筑坚实的交通支撑:交通领域35个政务服务事项赋权到县,审批事项实现“无差别综窗受理”,落实“助企纾困贷”2300万元,发放交通物流再贷款4870万元,指导企业享受一揽子政策惠企资金6500万元;推动城区新能源出租车、城市配送车辆占比较上年分别提升18%和12.6%,新能源船舶推广应用实现突破,公交信息化建设普及率达90%以上,道路运输“打非治违”等专项整治行动扎实开展;全面完成安全生产专项整治三年行动任务,全市交通运输行业实现“零事故、零死亡”,改造公路危桥180座,整治公路“硬骨头”隐患222处,实施生命防护工程310公里。

牢牢坚持“七个聚焦” 奋力推动全市交通事业发展

“要锚定绿色低碳发展示范区目标定位,坚持以新发展理念引领高质量发展,着力实施‘通道扩能、城乡提质、枢纽建强、低碳转型’四大行动,加快推动交通强市成势见效,为建设‘山水车城、宜居十堰’提供坚实交通支撑。”在2月2日全市交通运输工作会议上,市交通局已做好准备,对2023年度工作开展作出了精密部署。

2023年是贯彻落实党的二十大开局起步之年,是“十四五”规划实施的承上启下之年,也是绿色低碳发展示范区建设成势见效的关键之年。市交通运输局将牢牢坚持“七个聚焦”,即紧密围绕“区域协调”“乡村振兴”“产业布局”“绿色发展”“深化改革”“安全稳定”“党建引领”七个重大领域持续发力,奋力推动全市交通事业发展迈入新台阶,为我市加快建设“山水车城、宜居十堰”奠定雄基。

全市交通建设力争完成180亿元(不含铁路、民航);全市普通国道、普通省道优良路率分别达83%、80%以上;力争全市交通运输总周转量增速有大幅提升;安全生产实现零事故、零死亡;现代物流、供应链物流、绿色低碳转型发展破题开篇,国家公交都市、四好农村路、全域公交县、绿色智能船舶应用等示范创建见到成效……

站在新的起点,市交通局信心满怀,早已勾勒出宏伟的发展蓝图,在市委、市政府的坚强领导下,十堰交通也必然在秦楚大地上奏响更加壮丽的新乐章。

1月6日,目前世界最大跨径部分地锚式混合梁斜拉桥——十浙高速丹江口水库特大桥建成通车,标志着十浙高速公路(湖北段)正式通车。