



2023年1月30日13时，中国汽车工业第一代建设者、新材料开发与应用奠基人之一，东风公司原副总工程师支德瑜走完了他的百岁人生。

这位德高望重的老汽车人因病医治无效，在国药东风总医院逝世，享年100岁。

支德瑜心怀爱国之情，笃行报国之志，成为一汽、二汽建设“材料口”的核心人物，为新中国汽车工业发展作出了重大贡献。

■记者 曾雨

## 笃行报国之志 归国后投身汽车工业

支德瑜的一生，极富传奇色彩。

他1923年6月18日出生于上海的书香门第。父亲支秉渊1920年毕业于上海交通大学，是近代著名的机械工程专家，1964年起任原第一机械工业部起重运输机械研究所副所长兼总工程师。

“父亲的言传身教，在我心里埋下了忧国忧民、工业报国的种子。”1945年，22岁的支德瑜以优异的成绩从浙江大学毕业，两年后，考取中英庚子赔款公费生，前往英国曼彻斯特大学，攻读机械工程专业。

留英期间，支德瑜接触了很多进步思想，认为单纯研究课题将来回国派不上用场，应该学习更有实用价值的技能，以便能早日投入祖国的建设。新中国成立的喜讯传来，他放弃攻读博士学位，并不顾英国政府的重重阻拦，于1950年经香港回到祖国。

1950年12月，支德瑜到北京向中央高等教育部留学生处报到，填分配志愿时，他写了服从组织分配，但志愿是去东北。

后支德瑜被分配到国家重工业部汽车工业筹备组，从此在汽车产业摸爬滚打一辈子。1953年到1965年，支德瑜在一汽干了12年，长期担任总冶金师、技术处处长。

在一汽冶金处遇到的最大问题是合金钢铁问题。合金钢铁全世界都主要用镍铬为合金元素，但当时我国还没有找到镍矿，也没有找到铬矿。同时，镍和铬作为战略物资被美国操纵的巴统封锁，他们甚至连铜都不允许向中国出口。

当时，全世界只生产十几万吨镍，大都在加拿大、法国殖民地喀里多尼亚小岛，古巴和苏联也生产一部分。中国所需镍只能从苏联进口，但苏联的货源也极为紧张。

各类材料短缺导致一汽产能受限。这期间，支德瑜的主要工作就是汽车材料国产化，即到全国找材料，了解哪家企业有这种生产设备，谁有生产能力，便动员他们生产。直到1964年，约98%的轧材能在国内生产，一汽产量才首次突破年产3万辆的设计产能，达到4万辆。



1947年9月，中英庚款公费留学生12人赴英途中。前排左四为支德瑜。(资料图片)

# 追忆东风公司原副总工程师支德瑜 一生淡泊名利 毕生献给中国汽车事业



2019年东风公司建设50周年，时年96岁的支德瑜在家里接受媒体采访。(资料图片)

## 支援二汽建设 为二汽“材料”开创新局面

“中央决定兴建二汽，要在一汽调100名干部支援二汽，其中有你。我们在一汽共事多年，盼望你来二汽继续合作，等你很久了。”1965年，时任一汽总冶金师、工艺处副处长的支德瑜接到老领导饶斌的电话。

“我无条件接受组织调遣。”支德瑜毫不犹豫地答复。

1965年10月，支德瑜正式调入二汽建设筹备组，被任命为长春汽车研究所副所长及二汽材料口负责人。他与中国汽车工业的奠基人饶斌，以及十万二汽建设者们一起，将梦想的种子播撒于秦巴深山。

“当时凭空筹建这样一个大厂，任务真是无比艰巨。新中国尚处在国际封锁之下，二汽除了产品毫无着落外，要去三线基础设施空缺的贫困山区落地生根。那里根本不存在一个稍有物资雏形可以利用作为二汽萌芽的落脚点。”支德瑜后来在日记中回忆道。

“当时我已经42岁了，但一想到要筹建这样一个汽车厂，老

死前还可以干出点事业来，这样的生活是多么有味道啊！”在那个激情燃烧的年代，支德瑜总感觉时间不够用，总有使不完的劲。

在二汽工作的23年里，他历任二汽材料实验室负责人、工艺处总冶金师、工艺处处长、二汽副总工程师。

在二汽，支德瑜将“把汽车材料国产化”和“为二汽建设寻找材料货源”作为工作的核心主线。在支德瑜和同代人的努力下，二汽材料研究和应用开创了中国汽车行业的创新先河，并且技术成果累累：不仅正确选用铸铁，为刚建厂的二汽开创了全新局面，还开发出锰、硅、钒、硼、钢系列，节约当时国内十分紧缺的镍、铬、钼等元素。

回顾在二汽工作的数十年，支德瑜谦逊地说，他只是在完成“饶斌的托付”。事实上，他的确是尽职尽责完成了当初来二汽时的夙愿，在立足本国资源，开发应用汽车新材料、新技术，以及协助供应处开拓材料供应货源和进口货源方面，都立下了汗马功劳。

## 一生淡泊名利 将毕生献给汽车事业

1984年，时任二汽厂长的黄正夏退休前和组织部门商议，拟安排支德瑜到湖北汽车工业学院当院长，支德瑜闻讯后找到领导婉拒。“为什么？汽院院长是副厂长级呀！”黄正夏很替他遗憾，还动员他也可以兼职，既当院长又管材料。

“我本事有限，不能搞这个又搞那个。我在材料工作岗位，每年可为二汽多创几百万元利润。”支德瑜坦陈，如果兼职的话，就两头把下面有才能的人压住了。

在二汽，支德瑜爱才育才才是出了名的。当工艺处处长期间，他从高考落榜的二汽职工中挑选优秀青年办了两个大专班，共培养了70名大学生，这些人回来后都成为技术骨干。如褚东宁、洪永成当过东风汽车研究院副院长，刘裕和曾任东风本田执行副总经理兼党委书记。

上世纪70年代末，支德瑜还创办了当时国内最具优势的汽车工艺材料研究所——二汽工艺研究所。

1988年12月，支德瑜

从二汽光荣离休后，担任东风公司老科技工作者协会专家委员会主任，继续为二汽建设发挥余热。

2019年，东风公司建设50周年之际，时年96岁的支德瑜在家中接受媒体采访。有媒体问“您是怎么想要留在十堰的？”支德瑜哈哈一笑，回答：“祖国召唤我来这里，来的时候就没想过要离开。我的儿女也都留在了十堰，我们把根扎在了这里。”

支德瑜的一生，是追求真理、科技报国奉献的一生；他的一生，是勇于担当，对党忠诚，彰显党员本色用行动践行初心使命的一生；他的一生，是厚植为民情怀恪守为民之责，展示学者风范和家国情怀的一生。

斯人已逝，风范永存。

山高水长，

支老一路走好！

