

实干开新局 奋进开门红

我市春风行动暨就业援助月招聘会举行

310家企业提供2.1万个岗位

■文/记者 何利 图/记者 张启国

本报讯 1月31日上午,十堰市2023年春风行动暨就业援助月现场招聘会活动在六堰人民广场举行,全市310多家大中型企业现场招贤纳士,共计提供就业岗位2.1万余个,进场求职1.4万余人次,初步达成就业意向5100人。

招聘会服务对象覆盖面广

“今天这场招聘会的服务对象,主要包括返乡务工人员、高校毕业生、脱贫劳动力、退捕渔民、退役军人、残疾人等重点群体和其他城乡劳动者、各类用人单位。”十堰市人力资源和社会保障局相关负责人表示。

上午8时,招聘会尚未正式开始,但现场已经涌进了不少的求职人员,大家纷纷根据个人需求,寻找相对应的招聘展位了解信息。“今年的春节过完了,打算在老家找个好工作,不再往外地跑了。”求职者谢先生拿着手机,在现场展位拍摄各类招聘信息,他打算将这些信息带回家进行对比然后再做决定。

8时30分,招聘会正式开始。随着各大用公企业招聘工作人员到位,赶到现场求职的市民也越来越多。为了方便求职者快速找到适合的用公企业,活动主办方特意在招聘会现场的醒目位置,用巨幅广告的方式挂出了整个活动现场的展位分布图。工业企业、重点企业、科技企业、商贸企业、退役军人、残疾人等15个招聘专区的位置一目了然。

在工业企业招聘专区,湖北一专汽车股份有限公司、湖北博硕汽车零部件有限公司、东风重工(十堰)有限公司等来自汽车行业的用人单位吸引了不少求职者。而在重点企业招聘区,恒进感应科技(十堰)股份有限公司、远景动力技术(湖北)有限公司、湖北万润新能源科技股份有限公司、丹江口正威新能源材料有限公司等企业的招聘展位前也围满了许多求职者。

还将陆续举办多场招聘会

记者现场了解到,参加本次招聘会用工企业的行业覆盖面更加全面。除了实力雄厚的工业企业、科技企业外,商超购物、酒店宾馆、家政服务跟市民衣食住行息息相关的用工企业也出现在当天的招聘会现场。由此带来的用工岗位种类也更加丰富多样,除了汽车行业的工程师、电工等工种外,销售人员、厨师、服务员等服务行业工种也纷纷启动招聘模式。全市多家大型商超、酒店也都出现在了招聘会现场。

除了现场招聘,活动主办方还在现场开展了政策咨询活动。在政策宣传咨询专区,市人力资源和社会保障局的工作人员向到场的大学毕业生等求职者提供就业、人才、社保、劳动维权等方面的政策咨询服务2800余人次,发放政策宣传资料6000余份,现场开展技能培训展示,咨询人数达到2000人,报名登记193人。

记者从市人力资源和社会保障局了解到,今年的春风行动还将陆续举办多个场次的招聘活动。未能参加现场招聘活动的求职者,还可以登录湖北公共招聘网·十堰(网址:www.hbsyjob.com)获取相关用工信息。



几乎每个展位都围满了求职者。

节后掀「大干快上」热潮
武当路复线

挖掘机开挖、边坡治理等施工同步进行,现场一派繁忙景象。

■文、图/记者 徐国文 特约记者 丁志华
通讯员 张琳 朱成建

本报讯 近日,武当路复线掀起“大干快上”热潮,100余名施工人员和近百台大型机械设备全力以赴,力争在3月底实现5公里路基全面贯通。

1月31日下午2时许,记者在武当路复线工程与209国道交会处看到,这里正在进行路基土石方开挖,挖掘机、破碎锤正在作业,几十台大型渣土车来回穿梭。同时,综合管沟、边坡治理等施工同步进行中,现场一派繁忙景象。

记者了解到,武当路复线包括桥梁、隧道和路基工程。去年,武当路复线工程全线2

座桥梁、4座隧道已建成贯通。武当路复线路基约7公里,总计开挖土石方910万立方米,其中约2公里暂不具备施工条件,现阶段主要施工集中在5公里的路基上。

“春节后,我们已组织100多名施工人员,近百台机械设备开展路基建设。截至目前,5公里路基仅剩最后的300米尚未贯通。”施工方上海宝冶集团有限公司、武当路复线施工方项目经理李华介绍,下一步,他们将增加人力和机械加快建设,力争3月底实现5公里路基贯通,6月份完成道路附属设施建设,届时具备通行条件。

据了解,武当路复线全长9.755公里,设计宽度为40米,道路等级为城市主干道。截至目前,已经完成总工程量的85%。



一辆大型挖掘机正在施工作业。

东风高中片区连接
道路建设开足马力

■文、图/记者 徐国文 通讯员 杨龙

本报讯 日前,记者了解到,东风高中片区连接线路道路项目在1月26日已开工,目前正在开足马力建设,争取早日达到通行条件。

1月29日上午10时许,在东风高中片区连接线路道路起点,机械轰鸣,一辆辆大型挖掘机正在作业,一堆堆的土石方被渣土车转运走,呈现一片忙碌的景象。

据介绍,东风高中片区连接线路道路项目跨茅箭、张湾两区,起点接发展大道,终点接规划中的新大岭路,东经田沟巷接广东路,西连凯旋大道,项目分两期建设。首期建设分为“一主三辅”,概算总投资约1.86亿元,工期一年。

其中,主线全长1200米,红线宽度32米,设计车速40公里每小时,双向4车道,为城市次干道。三条支线,一条至东风高级中学,一条至田沟巷接广东路,一条经谢家村接凯旋大道。

施工方中铁十一局职工、东风高中片区连接线路道路项目副经理赵国强介绍,开工后,他们已组织了30余台大型机械设备、40余名施工人员展开施工。目前,主要进行的仍是土石方开挖作业,整个项目总计开挖土石方约150万立方米,截至目前已经开挖20万立方米。

“下一步,我们将加大人员和机械的投入,争取在3月底土石方开挖量过半,早日投入到路面建设上,争取在国庆节前具备通行条件。”赵国强介绍。