

# 节后车辆扎堆“疗伤”

业内人士:最好提前预约或避开高峰期

春节期间,走亲访友、自驾旅游,都离不开车。节后,不少市民都带着爱车去维修保养。连日来,记者走访获悉,城区多家4S店以及汽修店迎来车辆维修保养的高峰期。针对此情况,业内人士提醒,在不影响安全,车辆能够正常行驶的情况下,建议错峰维修保养,去维修保养之前最好提前预约,以免增加不必要的等待时间。

■文、图/记者 秦洪涛



## 节后事故车扎堆维修

29日上午,记者在东风大道广汽本田十堰奥赛4S店看到,维修保养车间外有不少车辆排队等候现象,工作人员正逐一对车辆外观以及车辆信息进行录入检查,维修车间内停满了车辆,不少车辆的车身上存在不同程度的刮蹭或者损坏变形的情况,多名维修人员正忙着对车辆进行维修作业。

“光28日一天就接待了20多辆事故车辆,今天上午又接待了12辆。”该4S店售后经理梁晓龙告诉记者,春节后来店维修保养的车辆总量相差不多,节前保养居多,但是节后却相反,维修的车辆居多,占70%左右,而且大多都是事故车。

“我们的维修师傅现在都是全员上岗,加班加点对车辆进行维修保养,而且这段时间是不允许请假的。”梁晓龙介绍,28日上班后,由于来店车辆太多,他还参与定损等工作,而来店的车辆多以事故车为主,这其中不少

是小剐小蹭导致车漆脱落、保险杠破裂等问题,还有大部分受损严重的车辆还需要保险公司的工作人员参与评估。“你看维修车间都停满了事故车辆,还有很多需要维修的事故车只能停到了旁边的小巷里。”

随后,记者又走访了城区多家汽修店、4S店,维修人员同样忙碌着,等候进场的车一辆接一辆,不仅维修车间停满了车辆,各个门店门口也停放了不少车辆,等待交车、取车的车主更是坐满了休息室。记者了解到,与平时相比,春节后这些4S店、汽修店的维修保养量或多或少都有所增长,少则增长10%,多则增长50%。

## 有些车辆维修提车需要一个多月

正在一家汽修店外等待维修的刘先生告诉记者,他春节期间走亲戚时车辆不慎出现刮蹭。由于问题不大,便节后去修理。“想着才上班,维修的车辆应该不多,没想到,走了几家汽修店都需要排队。”

“虽然我们是28日(初七)才开始上班,但是初六的值班人员便已经开始对春节期间前来维修的车辆进行定损了。”梁晓龙说,对于小剐小蹭以及正常的保养,可以排队进行随到随做,但是涉及到更换的配件需要从厂家发货的话,就需要等待几天甚至更长的时间。

梁晓龙介绍,事故车辆送修后,首先得定损,定损之后才能向厂家申请发货,在物流运输正常的情况下,一般只需要3天就能到货,而由于厂家31日(初十)才能正常发货,所以有些车辆提车要多等些时间。“昨天接了一

台车,由于受损严重,提车肯定得到1个月了。”

为何会出现车辆扎堆维修?在凤凰香那一汽车养护中心老板吴常林认为,春节期间,由于私家车的使用率较平时明显上升,几百公里甚至几千公里的长途驾驶,难免出现或大或小的事故,因此,节后很多带“伤”的私家车都会扎堆赶到4S店或汽修店进行维修保养。而除了大部分车辆不能正常行驶确实需要维修外,还有一部分车辆出现刮蹭后,车主认为很影响美观,也会选择在节后进行维修保养。

针对此情况,吴常林表示,扎堆维修保养可能会一直持续到正月过完,同时他建议,在车辆不影响安全驾驶的车主可以考虑错开高峰期进行维修保养,如果到4S店或汽修店维修,可提前打电话进行预约。



工人忙着维修事故车辆。



维修车间停放了许多事故车辆。

## 春节过后 给爱车做个全面检查

“经过一个春节假期的长期用车,车辆行驶里程一般增加较多,加之会经过各种复杂的路况,节后最好给爱车做一个全面的检查。”梁晓龙表示,首先,要对汽车的发动机进行检测,在经过长途驾驶,发动机长时间高负荷运作,需要做一个全面检查。如果驾驶行程很长,最好更换机油,因为长时间的高温工作可能会使机油变质。

其次,要检查汽车的底盘,因为频繁的用车,可能会给底盘带来持续冲击。再有就是轮胎,要及时检测胎压是否正常。最后,就是检测车辆的刹车系统,因为频繁地刹车和经历多种路况后,刹车皮会遭到严重的磨损,需要及时修理。

由于近段时间,维修保养的客户较多,因此有些车主难免会出现预约不上的情况。这也不需要担心,梁晓龙建议,有些检查项目车主就可以完成。“像机油、防冻液、刹车油等油液是否缺少,车主肉眼就可以看出来;像轮胎的胎压是否正常也可以自行检查,有的轮胎表面如果磨损严重也可以看出来。还有大灯、尾灯、刹车灯及前后转向灯是否

SKYL 寿康永乐®

购正宗名酒 到寿康永乐

放心又平价 好酒进万家



H A P P Y N E W Y E A R