

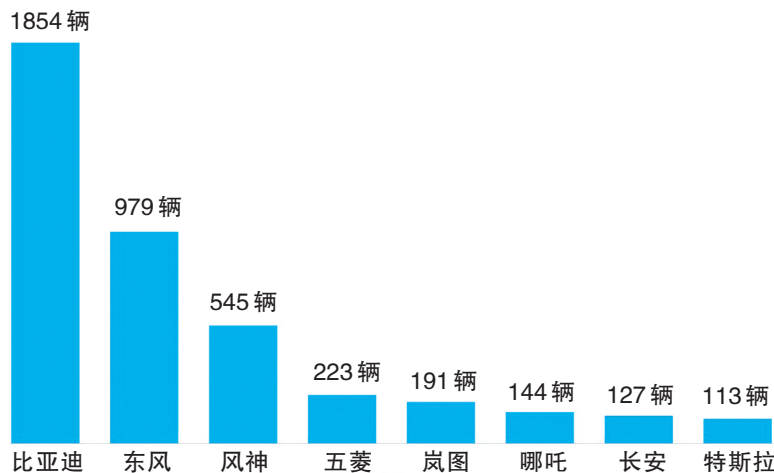
我市去年新能源车上牌5162辆

平均3辆中就有一辆比亚迪

近年来,“绿牌(新能源车专用号牌)车”在十堰道路上越来越多。据十堰市公安局车管所数据显示,2022年,我市新能源车新增上牌5162辆,是2021年的1.7倍。截至2022年12月31日,我市新能源车保有量达12126辆,市民对新能源车的接受度越来越高。

■记者 杨建波 通讯员 梁辉

2022年我市新能源车上牌品牌排行



延伸阅读>>>

预计今年新能源车市场依旧动力十足

2022年新能源车市场的火爆会不会持续到2023年呢?随着“国补”和“省补”政策的取消,2023年新能源车销量会不会下降呢?

对此,黄海军信心满满。他表示,虽然补贴取消了,但消费者对新源车的认可和需求在逐渐提高,加上生产技术的成熟、车辆外观配置的提升、未来充电桩的增加,新能源车的销量不仅不会减少,还会出现大幅增加的态势。

新能源车最吸引消费者的是低廉的用车成本和保养费用。据核算,根据现有电价,新能源车行驶一公里的成本在0.06至0.08元,相对于燃油车的油耗成本,用车成本优势明显。同时,新能源车一年的保养费用只有几十元钱。

还有一个利好消息,是我市将不断增加新能源车充电桩。市发改委要求,到今年3月底,我市所有市直有关单位内部停车,将按照10%的配比要求建设充电桩。

选购新能源车 重点看“三大件”

市民应该如何选择新能源车呢?

黄海军介绍,选择哪种新能源车要看使用场景。是否有固定车位、车位是否能安装充电桩,是市民购车前首先需要考虑的。纯电动车更依赖充电桩,和物业确认后,如果有稳定的充电桩安装条件,那么优先选择纯电动车型。至于插电式混动车型,其使用场景和燃油车更为相似,可以跑长途,不受续航、充电等问题影响,在市区则可以选择纯电动模式,更省电。市民如果有跑长途的需求,可以选择插电式混动车。

新能源车与传统汽车一样,同样也有“三大件”,即电池、电机、电控,其中电池是决定车辆性能、续航的关键。在挑选时,市民要重点关注这“三大件”,多方面了解相关技术、指标、评价。此外,面对眼花缭乱的新能源车,市民应谨慎选择网点少、产量小、销量低的品牌和车型,避免后续保养维修遇到问题。

我市去年新能源车上牌5162辆 同比增长70%

数据显示,在2022年我市新增上牌的3.7万辆载客汽车中,新能源车上牌数量为5162辆,平均7辆载客汽车中就有一辆是新能源车。截至2022年12月31日,全市新能源车保有量达12126辆,其中近一半都是在2022年新增上牌的。

从2017年开始,新能源车登陆十堰。当年,我市新增上牌的新能源私家车仅为36辆。2020年,924辆新能源车登记上牌;2021年出现大幅增长,达到3039辆。2022年

是新能源车上牌的高峰期,我市全年新增上牌5162辆,是2021年的1.7倍。

新能源车上牌的快速增长,一方面和国家政策补贴有关,另一方面和新能源车技术成熟、多地充电桩建设有关。比亚迪王朝网络十堰铭裕4S店经理黄海军告诉记者,2022年购买新能源车,除了购置税免税外,还可以享受“国补”和“省补”。以置换一辆纯电动新能源车为例,除了享受12600元(已计入出

厂价格补贴)的“国补”外,还可以享受5000元的“省补”。

“补贴政策虽然可以吸引一部分消费者,但让大家放心购买新能源车的主要因素是车辆生产技术的不断成熟。”黄海军介绍,随着磷酸铁锂电池的运用,新能源车的续航里程已经提升到700多公里;电池、电机、电控核心技术的突破和E3.0平台技术的不断革新,使新能源车受到越来越多的市民青睐。

比亚迪最受市民欢迎 上牌数量占比三成多

2022年年初,市民雷先生在十堰4S店订购了一辆比亚迪元PLUS新能源车,他等新车到货足足等了4个月。在比亚迪王朝网络十堰铭裕4S店,记者了解到,2022年新能源车十分走俏,排队数月等候提车是常态。

“销售太火,厂里生产跟不上,因此出现了人等车的现象。”黄海军告诉记者,2022年是他们4S店销售最火的一年,这一年的销量几乎是前几年销售量的总和。

黄海军的介绍,在车管所提供的数据中也得到了印证。数据显示,2022年,全市上牌的新能源车中,比亚迪遥遥领先,达1854辆,占比达35.9%,平均卖3辆新能源车中就有一辆是比亚迪。排在第二位的是东风,上户数量为979辆;第三位是风神,上户数量为545辆;其它销量超过三位数的新能源车品牌依次是五菱(223辆)、岚图(191辆)、哪吒(144辆)、长安(127辆)、特斯拉(113辆)。

而从2021年我市新能源车上牌数据来看,排在第一位的是风神,有660辆;排在第二位的是东风,有574辆上牌;排在第三至第五位的分别是五菱、比亚迪和岚图。

据介绍,在我市,风神新能源车的主要用途为网约车、出租车,而购买比亚迪新能源车的以私家车为主。这说明随着车辆生产技术的成熟,越来越多的家庭选择新能源车型作为主力家用车。

高档新能源车现身我市 最贵的售价超过200万元

在2022年我市上牌的新能源车中,奔驰系列新能源车上牌76辆,宝马系列新能源车上牌29辆,还有价格过百万元的3辆保时捷新能源车和1辆售价超过200万元的宾利新能源车。

数据统计,在2022年上牌的新能源车中,除了以上品牌外,还有赛力斯、大众汽车、小鹏、奇瑞、理想、几何等。在这些品牌中,既有新能源车新势力汽车品牌,也有奔驰、宝马、大众等传统汽车品牌,中高低端品种齐全,可供市民选择的

