

“进入冬季,天气越来越冷,人容易感冒,汽车也容易“生病”。汽车在寒冷的天气下,可能会出现车窗冻住、不易启动、怠速不稳、电瓶没电等问题,给驾车出行带来不便。这些问题如果操作不当,还会对汽车造成二次伤害。近日,记者采访到4S店维修人员,就冬季汽车易出现的问题进行了咨询。

■记者 叶楚榕

冬天汽车也怕冷

这些细节要注意

用热水浇挡风玻璃融冰,结果玻璃开裂

近日,家住重庆路的王先生将车停在小区露天停车场,第二天一早准备开车去上班,没想到车前挡风玻璃被冻住。“前挡风玻璃和引擎盖都结了一层薄冰,坐上驾驶室,由于薄冰遮挡,我完全看不清前方的情况。”王先生说,车启动后,他将空调开了20分钟左右,才将这些薄冰化软。随后,他拿出一张卡,轻轻地将薄冰刮掉,问题才得以解决。

由于冬季气温较低,车窗被冻住的情况时有发生,如果处理不当,会对汽车造成二次伤害。市民吴女士就因为自己的错误处置方式后悔不已。

天津路十堰绅协汽车贸易有限公司服务经理陈鑫告诉记者,上周,客户吴女士早上准备开车去上班,发现车前挡风玻璃和几个车窗都被冻住了。为了快速将冰块融化,她“灵机一动”,把随手拿的保温杯打开,将里面的热水浇到了前挡风玻璃上。

然而,当开水接触到挡风玻璃上的冰块时,吴女士傻眼了:挡风玻璃上迅速出现一条裂纹,并发出“滋滋”的响声,将她

吓得不敢。挡风玻璃开裂后,吴女士只能将车开到4S店维修。

陈鑫告诉记者,有经验的司机在寒冷的冬天,会尽量将车停在室内或套上车衣,以免车窗或车门结冰。“如果车停在室外导致车窗或车门被冻住,也不要着急。但是切记不要用热水尤其是开水去浇雪和冰,以达到融化积雪和冰块的目的。因为这样虽然见效快,但由于冬天温度低,泼出去的水可能会再次结冰。同时,像玻璃、橡胶这样的部件,会由于热胀冷缩,导致在冷热条件下发生变形、扭曲甚至破裂,严重影响使用寿命。”

陈鑫介绍,车窗被冻住的正确做法,是准备好手套、除雪铲等专用工具,启动车辆,提前出门热车,待水温升高一些,再开启空调,并打开前挡除雾。这时,就可以用工具对前挡、A柱等视线关键处进行除雪除冰。“除冰、雪过程中还需要注意力度,避免划伤玻璃或车漆。如果车门被冻住,切记不要用蛮力去硬拉车门,可用温水浇灌车门结冰处,同时轻拉车门,直到车门松动。”

汽车电瓶也怕“过冬”,这样处理要记牢

进入冬天,车辆启动难的问题较常见,老旧车辆也更容易出现亏电现象。近日,家住三堰的刘先生准备开车出门办事,上车后却发现车无法启动,他只能联系4S店。维修人员检查后发现,是因为电池出了故障。

“最近一个月,来我们店检查汽车电瓶的占整个维修检查量的一半左右。”陈鑫告诉记者,冬天汽车电瓶容易亏电,是因为冬天温度较低,而汽车的蓄电池害怕低温。在低温环境下,蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。特别是使用时间超过3年的汽车,电池在冬天特别容易出故障。“电池电量不足一般有一些征兆,例

如点火困难,需要几次点火才能启动,或者感觉车灯在怠速状态下明显变暗等。”陈鑫说。

“平时不合理用车也会加剧电池亏电。”陈鑫介绍,车主可以通过养成良好的用车习惯,延长电池的使用寿命。汽车长时间停放,要注意及时启动车辆,通过行驶为电池充电。“在冬天,长时间停放车辆的车主应每隔一周将车开出去行驶一圈,让电池电量得到有效补充。此外,行驶还有利于机油对车辆发动机的润滑保护,减少发动机积炭等。为保证电池电量,一般建议用车时先关闭用电设备再熄火。此外,尽量不要在熄火后继续听音乐。”陈鑫说。

冬季汽车养护小技巧请收好

在冬天,除了要注意防冻和电池健康外,还有一些养护和用车小技巧需要注意。

“轮胎是汽车的‘脚’,是要直接和路面接触的。很多人会忽视冬季汽车轮胎的养护,除非是轮胎在车辆行驶过程中真出现问题了。”重庆路一汽车维修保养店的刘师傅告诉记者,实际上,冬季气温比较低,汽车轮胎各方面性能都会受到影响。“空气会热胀冷缩大家都知道,其实,轮胎里的空气也会随着天气变冷而压缩,所以轮胎看起来会比夏天时瘪了一些,这时就要检查所有轮胎(包括备胎)在寒冷天气情况下的气压,经常检查轮胎状况。如果发现损伤或胎面不规则磨损,要及时找专业人士检查。冬季道路结冰时,轮胎对路面的附着力要小得多,所以轮胎花纹的选择也要注意,有条件的车主可以为爱车更换冬季专用轮胎。”

“很多车主对于玻璃水不太在意,甚至有些车主为了省钱会自己兑玻璃水,

这种情况在夏季还好说,一旦气温降至零度以下,没有防冻功能的玻璃水会把玻璃水管和喷口冻住造成堵塞,严重时还会冻坏玻璃水壶。专为冬季使用的防冻型玻璃清洗液,保证在外界气温低于零下20℃甚至更低时,依旧不会结冰冻坏汽车设施。别小看玻璃水,在跑高速和泥泞路况时没有玻璃水是很麻烦的。严重时会造成根本无法看清前方路况,影响行驶安全。”刘师傅说。

和夏天一样,一到冬天,大部分车主喜欢一上车就启动空调,只不过夏天车主打开的是空调冷气,而冬天使用的是汽车暖风。“事实上,一上车就开暖风是不对的。”刘师傅介绍,因为在冬天刚启动发动机时,水箱温度很低,打开暖风后,车内温度并不会快速升高,反而会减缓水温上升速度,增加发动机负担,延长发动机启动磨损时间。“正确的做法,是发动机启动后,不要立即打开暖风,而且待车辆行驶到一定距离,等水温上升后,再开空调暖风。”

