

“2023年1月1日,备受市民关注的三峡路正式建成通车,从花果到车城南路的车程大大缩短。至此,十堰城区南环线路网雏形显现,与北环线路网遥相呼应,基本构成“外部成环、内部成网”的交通路网布局。

■文、图/记者 徐国文  
通讯员 王彪 袁平和 梁庭 丁志华 张琳

## 三峡路通车,新疆路到车城南路片区仅需7分钟

1月1日早上9时许,记者在三峡路终点车城南路艳湖高架桥处看到,道路建设已全部完工,陆续有机动车从车城南路驶上三峡路(艳湖高架桥)。

记者随后驾车进行了体验,道路的桥梁、路面、隧道、绿化、照明、交通信号灯非常齐全。车辆行驶过程中感到宽敞平坦、视野十分开阔,行驶起来非常舒适。

三峡路位于张湾区花果街办、红卫街办和车城路街办范围。起点自新疆路,终点至十堰市东汽体育馆与车城南路交叉口,与武当路复线相交,全长7.58公里,道路等级为城市主干道,是连接花果片区和十堰主城区的交通要道。

道路共建设3座桥梁、3处隧道(头堰跨河桥、镜潭沟大桥、艳湖高架桥、头堰隧道、镜潭沟隧道、艳湖隧道)及多处路面工程,先后途经三堰沟、花果医院后山、头堰水库、泥巴沟、吕家沟、袁家沟、枣树垭、镜潭沟、艳湖公园、三环车身厂,途中共设置3个连接线,分别连接头堰水库(021乡道)、方山沟路、吕家沟路。

记者开车从花果新疆路到车城南路,耗时约7分钟。

三峡路通车后,家住花果片区的李先生感叹不已:“以前开车从花果到十堰火车站附近,需要途经花果路、方山路、车城西路、车城南路等,非常远,不堵车的情况下也要半个小时,现在最快只需要7分钟,真的非常方便,而且道路也宽敞,不怕堵车。”

“三峡路通车不仅方便了市民出行,也缓解了花果路、方山路、车城西路、车城南路、发展大道等路段的交通压力。”市住建局工作人员严仲介绍。

## 靠近居民区路段设置声屏障,减少行车噪音影响

艳湖高架桥是三峡路重点控制性工程,也是三峡路建设过程中体量较大、难度较大、技术要求较高、亮点较多的工程。

艳湖高架桥全长956米,最宽处达到45米,单次浇筑混凝土方量3000多立方米,连续浇筑时长达到40多个小时。加上结构多变,现浇箱施工空间狭小、混凝土泵车站位困难等因素,给施工带来了很大挑战。

为克服这一难题,施工方上海宝冶集团有限公司与建设单位、监理单位等展开密切沟通,不断优化施工方案,最终圆满完成施工。

艳湖高架桥距离居民楼最近处仅10米,开放通行后,车辆通行产生的噪音势必会给周边居民带来影响。为此,施工方在艳湖高架桥两侧安装了声屏障,最大限度降低了车辆通行时产生的噪音。

三峡路部分挖方区山体距离居民生活区较近,无法采用传统的爆破开挖施工方式进行山体土石方开挖,增加了施工难度。为了不对临近居民区房屋、生活造成破坏和影响,施工方采用机械破凿冷开挖的方式,杜绝了爆破产生的震动对居民房屋的影响。



# 三峡路全线通车

「外部成环、内部成网」交通路网布局基本形成  
十堰城区南部环线雏形显现

## 城区“外部成环、内部成网”的交通网络基本形成

道路是一座城市的动脉。近年来,我市坚持规划引领、项目支撑,城市交通网络越织越密。

上世纪70年代,十堰城区仅有东西走向的老白公路(现316国道)。我市在老白公路沿线裁弯取直、扩宽建设了白浪路、丹江路、武当路、车站路、人民路、公园路、车城西路、方山路、花果路9条城市主干道。209国道沿线形成了郟阳路、汉江路、人民路(与老白公路相交)、施洋路等主干道路。

为了适应城市建设的需要,十堰又先后新建了朝阳路、东岳路、镜潭路、车城路、车城南路以及大岭路、四川路、新疆路、辽宁路、广东路、北京路、南岳路等城市主次干道,基本满足十堰城区交通出行。

上世纪90年代初,部分市人大代表、政协委员提出建设三峡路的建议和提案,尽快建设三峡路,打通南部交通。1994年,市委市政府提出建设区域性中心城市,重新规划了十堰市城市路网,将三峡路建设列为城区城市道路南环线重点工程。

本世纪初,我市将路网建设重点放在北环路建设上。随着北京路的竣工,城区又新建扩建了天津路、浙江路、重庆路、上海路、中岳路、发展大道、东风大道、凯旋大道等城市道路,十堰城区北环线路网形成,基本上缓解了北环线交通出行压力。

2009年,市委市政府提出紧紧围绕打造区域性中心城市,“东移西扩、南通北展”的建设战略。中心城区以优化路网结构、整治片区环境为重点,完善城市功能,提升城市品位。2017年,三峡路建设正式启动。

在资金方面,三峡路通过PPP模式,由上海宝冶集团有限公司作为主要社会资本方与十堰市共同投资、设计、建设,上海宝冶集团有限公司同时作为项目的总承包施工单位负责项目的具体施工,于2018年年底正式开工。经过建设者4年的辛勤施工,三峡路正式建成通行,十堰城区南环线路网基本打通,十堰城区“外部成环、内部成网”的交通路网布局基本形成。

## 三峡路通车将助推城市经济发展和乡村振兴

一条路,可以影响一座城市;一条路,可以改变一座城市。确实如此,三峡路的建成通车除了缩短城区直线距离,缓解中心城区的交通压力,提升城市交通服务功能,拓展城市发展空间等功能外,对于助推十堰城区乡村振兴和经济发展也有着重要意义。

十堰龙泉黄冈学校是十堰市最早的一批全日制、全寄宿、全封闭管理,集小学、初中、高中为一体的民办学校之一。2020年,十堰龙泉黄冈学校新校区选址在三峡路沿线,是对该片区教育配套的有力补充。此外,随着三峡路的建成通车,三峡路沿线的袁家沟、吕家沟、泥巴沟等周边区域的闲置土地将得到充分开发利用。

张湾区花果街办桃子村位于三峡路沿线,近年来,该村在打造百龙潭景区基础上,大力发展特色文旅产业,推动景区提档升级,让乡村颜值“靓”起来。新建了车城壹號汽车主题公园、溪乡里民宿,举办纳凉节、帐篷节文旅活动,还建设集“纳家小院、桃园工坊、音乐酒吧、健康食堂”为一体的“桃源居”民宿餐饮一条街,吸引了众多游客前来游玩。

“以前受道路交通制约,茅箭区居民及外地游客到我们村来不太方便,一定程度上制约了村上产业发展。”桃子村党支部书记王娟告诉记者,三峡路将花果片区和十堰火车站片区相连接,将吸引更多市民和外地游客来村观光旅游,有利于该村产业发展。

除了桃子村外,三峡路沿线及周边还有许多依靠当地优势,大力发展乡村产业的行政村。如蔡家村联合桃子村利用百龙潭、龙泉寺山水资源,打造休闲宜居的城市后花园,2023年计划将百龙潭景区打造成4A级景区,为市民和游客提供更好的游玩体验;花园村、安沟村依托花果山景区,打造文旅农融合休闲度假区……

一条道路、一座桥梁,带动了一片产业,带富了一方百姓。可以预见,三峡路的建成通车,将势必为十堰乡村振兴和经济发展提供强力支撑。



三峡路全长7.58公里,道路等级为城市主干道,是连接花果片区和十堰主城区的交通要道。



三峡路通车不仅方便了市民出行,也缓解了花果路、方山路、车城南路等路段的交通压力。