

“随着“互联网+废旧物资”模式的普及,我市循环再生资源行业跑出“加速度”,将形成废金属、废塑料、废轮胎、报废汽车等专业线上超大规模的产业链条,迎来无限发展前景,创造出大量新的财富,同时改变传统废旧物资回收行业模式,服务绿色经济、低碳经济、循环经济高质量发展。

■文、图/记者 朱江 通讯员 邹勇



鄂西北循环经济产业园实现废钢回收利用专业化、标准化、清洁化、无害化,建成了废钢分拣、打包和冲压加工再制造生产线。

“加快建设绿色低碳发展示范区”系列报道③

# 循环再生资源行业跑出“加速度”

## 消灭二次污染,建成废钢循环利用产业链

建立健全绿色低碳循环发展经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型,是解决我国资源环境生态问题的基础之策。健全绿色低碳循环发展的流通体系,包括加强再生资源回收利用。

冬至时节,天气逐渐转冷,但在茅箭区何家沟工业园,占地100亩的国家级区域性大型再生资源回收利用基地——鄂西北循环经济产业园,车间里的生产热火朝天。一件件油箱盖、垫片、金属压块等废金属冲压加工、打包产品,变戏法似地从工人们手上“变出来”。

我市汽车工业产生的废旧钢铁十分丰富。全市全年废旧钢铁产量约在300万吨以上。如何将闲置的废旧钢铁“变废为宝”?2014年,鄂西北循环经济产业园应运而生。该项目具备年回收处置废钢、废旧家电等各类再生资源60万吨,拆解报废汽车3万辆,加工再制造汽车零部件10万件(套),服务中小企业100家以上能力。

鄂西北循环经济产业园填补我市没有大型再生资源综合回收利用园区的空白,实现废钢

回收利用专业化、标准化、清洁化、无害化,建成了废钢分拣、打包和冲压加工再制造生产线,消灭了二次污染,建成废钢循环利用产业链。

产业园通过创新实行工厂化管理运营模式,建成封闭式再生资源综合利用车间4万平方米,对作业场地进行防油、防水、防渗漏硬化处理,实施雨污分流;引进100多台套先进再生资源回收、分拣、打包、加工再制造、物流配送设备设施;采用节能环保回收处置工艺等手段,做到入园废旧物资回收利用过程“零污染”。

其中,占地两万平方米的报废汽车拆解及零部件再利用再制造车间,将在2022年底前进行验收。记者走进车间看到,业内最先进的油水分离机,油气收集处理装置,防油、防水、防渗漏硬化处理设施一应俱全。专门修建的截排沟,将生产废水进行处理,达标后用来绿化、冲厕;对于报废汽车的挥发油品废气,其有毒有害物质被收集罩集中起来,经活性炭吸附,进行无害化处理后,通过15米高的烟囱外排……

## “变废为宝”有一套,每年“捡废钢”20万吨

近年来,十堰市坚决扛起“确保一库碧水永续北送”的政治责任,先后筹集300多亿元全流域治污,丹江口水库水质保持在Ⅱ类以上,森林覆盖率达73.86%,空气质量常年优良,老百姓享受的是“水清、河畅、岸绿、景美”的绿色福利、生态红利。为此,我市加快构建废旧物资循环利用体系,加强废纸、废塑料、废旧轮胎、废金属、废玻璃等再生资源回收利用,提升资源产出率和回收利用率。

赋能再生资源回收,助力绿色低碳发展。2010年7月,十堰市再生资源有限公司诞生。如今,公司已建成一张包括“1个100亩国家商务部循环经济示范产业园,两个15亩再生资源回收集散基地,20多个绿色回收站点”的再生资源回收网络,推荐和吸纳百余名退役军人就业。

十堰是南水北调中线工程核心水源区和纯调水区。值得一提的是,2020年6月,十堰市再生资源有限公司配合商务部门制订了《十堰市再生资源回收(废旧回收)定点规划(2019—2035

年)》,这对推进十堰再生资源产业有序发展具有十分重要的意义。

2021年,这个南水北调中线工程核心水源区最大的再生资源回收利用基地,回收利用20万吨废钢,产值超过3亿元。“使用1吨废钢,可以减少3吨左右的矿石开采,同时就减少了两吨的碳排放。公司一年可为南水北调水源区减少40万吨的碳排放。”鄂西北循环经济产业园负责人梁大朝给记者算了一笔账。据介绍,2022年,该产业园回收利用废钢将突破25万吨。

日前,在张湾区新能源零碳产业园双星东风轮胎工业4.0智能化工厂生产车间里,双星东风轮胎工业4.0智能化工厂制造部部长郑继忠介绍说:“我们用的是世界先进的智能化生产线,300多台机器人可同时工作,生产效率较之前提升了3倍,每35秒就能下线一套轮胎。”贴预复合、贴帘布、上胎圈……记者在现场看到,一套套智能轮胎生产设备有序运转,整个生产过程一气呵成。

## 企业之间实现产业循环,每年处理废旧轮胎10万吨

党的二十大报告指出,要推进美丽中国建设,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。

我国每年都会产生大量废旧橡胶轮胎,并以8%至10%的速度递增,数量庞大的废旧橡胶轮胎会对我们赖以生存的环境造成严重的污染。目前废旧橡胶轮胎的回收利用方式主要包括轮胎翻新、加工胶粉、加工再生胶以及热裂解等,可解决废轮胎污染环境,缓解我国橡胶资源短缺的现状。

在“双碳”目标带动下,汽车城十堰的绿色低碳转型发展蔚然成风。与双星东风轮胎工业4.0智能化工厂一路之隔,十堰伊克斯达再生资源有限公司废旧轮胎再利用新工厂也在加紧生产中。“公司每年废旧轮胎处理量达10万吨,生产的初级油、炭黑都可以再利用,企业与企业之间实现了产业循环。”公司总经理逢叔宝自信地说。

仅张湾区,就拥有东风公司30余家专业厂、1000余家地方配套企业,是全国商用车产业化程度高、汽车工业链条完整、产业集聚优势明显的地区之一。推动传统工业向绿色化智能化转型,是近年来张湾区坚持生态优先、实现绿色低碳发展的缩影。

再生资源、废旧物资循环利用对于社会经济持续发展产生的价值意义重大。近年来,我市加强循环经济相关产业方面的布局、加速推进循环经济体系建设,构建节约型社会,打造绿色自然生态环境,助力实现“碳达峰、碳中和”长期发展目标。

位于张湾区西城经济开发区的湖北天钢循环产业园,经过一年多的紧张建设,目前一期项目已建成落地。该项目总投资4.5亿元,主要建设再生资源集散中心十堰总部项目、废旧金属回收加工生产项目、报废汽车拆解和零部件再制造项目。项目建成投产后预计带动就业800人,投产三年后预计累计完成营业收入30亿元以上,累计新增税收两亿元以上。建成后,将成为十堰最大的废旧物资回收处理交易中心,年处理固废80万吨,年处理报废车5万辆。