

今年双11 快递派送“提速”

昨日上午,已有用户陆续收到快递

“10月31日晚付尾款后,快递什么时候到成为“剁手党”近几日最关心的一件事。记者1日从快递企业了解到,为应对双11快递高峰,各企业从人员、运输等环节做好准备,提升快递转运派送速度,2日上午,已有用户陆续收到快递,较以往提速半天。

■文/记者 曾雨 图/记者 刘成臣

我市新开通4条省际直发邮路

1日下午3时许,记者来到十堰邮政位于华西物流园的分拨中心,只见工作人员在传输带两侧一字排开,卸货分拣。

10月31日晚8时,随着双11尾款支付开启,第一轮购物节大促销拉开帷幕。商家陆续发货后,快递也即将迎来运输、派送高峰。“和去年一样,今年双11会有两拨高峰,第一波高峰预计在11月4日,第二波高峰则在11月12日至13日。”十堰邮政快递相关负责人介绍,10月31日晚8时付尾款后,为确保发货及时,快递企业“跑”起来。

十堰邮政快递相关负责人

介绍,为进一步提升时效,湖北邮政启用了武汉、襄阳、荆州三个邮区中心,其中,襄阳、荆州分别开通23条省际邮路,省内邮件快递到十堰的速度更快。同时,通过大数据分析,全国108个地市州对十堰实现集包直封,可实现进口快递提速半天至一天。“2日上午,已有用户就陆续收到快递,较以往提速半天。”该负责人说。

针对十堰出港的快递包裹,经过数据分析,我市新开通了十堰至广东、浙江、江苏三省4条省际直发邮路,通过直封直发,可实现提速一天。

相比去年,快递派送速度将有提升

十堰邮政快递相关负责人介绍,受疫情影响,国内部分城市非邮快递企业的快递包裹会转至邮政,因此,预计今年双11期间,十堰邮政的快递量较去年会有25%至30%的增长,转运派送压力较大。为此,十堰邮政提前从人员、运力方面做好运输准备。其中,分拣人员储备了30人,各县市区分公司还成立了快递员党员突击队,全力做好派送工作。

非邮快递企业的转运派送速度也有提升。“公司后台数据显示,今年快递付尾款后,快递员上门揽收的时间提前了3个小时。”张湾圆

通负责人张先生介绍,公司要求,当日早上扫描进场的快递,当日下午3时前要签收。相比去年,今年的快递派送速度将会再有提升。

据了解,我市进出港快递分拣时均执行六面消杀,快递工作人员规范佩戴口罩,每天上岗前,都要查验健康码,确认核酸检测阴性。工作场地做到按时消杀。

此外,快递企业提醒,受疫情封控影响,封控区域用户的快递暂无法派送,下单后也无法发货,建议这些区域的用户在封控期间,不要网上购买商品。



分拣线上工作人员正在分拣快递。

我市发布大雾橙色预警 高警教你雾中行车

这几天,十堰市气象台连续发布大雾橙色预警,市公安局高警支队各大队在早间巡逻途中,发现辖区部分路段出现团雾、浓雾,个别时段、路段能见度非常低,给安全出行带来不利影响。预计最近几天仍将出现大雾天气,针对这种情况,2日上午,市公安高警支队发布市管高速易出现大雾的路段和出行提醒。

■文、图/记者 杨建波 特约记者 袁杰 孙弋

大雾天气易发时间:凌晨至上午10点

据悉,十堰地管高速公路是山区高速,桥梁、隧道多,容易出现大雾天气。经十堰高警各大队排查发现,大雾天气易发时间为凌晨至上午10点,多发路段主要有:G7011十天高速十白段:0KM-2KM、9KM-15KM、17KM-

22KM、39KM-41KM;G59呼北高速鄖十段:1112KM-1121KM、1128KM-1140KM;G59呼北高速十房段、房竹段:1189KM-1195KM;G4213麻安高速房竹段:494KM-498KM;S83鄖巫高速:37KM-54KM、84KM-89KM。

这份雾天安全行车知识 请你要牢记

为避免大雾天气酿成事故,十堰高警总结了一份雾天安全行车知识,请您“雾”必牢记。

注意限速行驶

雾天行车请降低车速,保持安全车距,谨慎观察路况。若发现前方有团雾,在确保安全的前提下,可以减速驶入最右侧车道,然后就近选择道路出口缓慢驶出高速公路或到附近服务区暂避,等待团雾消散。如已进入能见度很低的团雾区域,切记不能就地停车,以防引发追尾事故。

正确使用灯光

雾天行车要开启前后雾灯、防眩目近光灯、示宽灯和尾灯,浓雾严重遮挡视线时,还可将危险指示灯打开,提醒附近车辆注意你的位置,避免追尾和刮擦事故的发生。请注意:雾天切勿开启

远光灯,远光灯照射方向向上,射出的光线被雾气漫反射,在车前形成白茫茫的一片,反而遮挡视线。

勤按喇叭

在雾天视线不好的情况下,勤按喇叭可起到警示其它车辆的作用。当听到其它车的喇叭声时,应当立刻鸣笛回应,提示个人的行车位置。

注意行车路线的选择

雾天行车要尽可能将车辆控制在行车道内,不要轧线,以防刮、碰、撞防护栏或与路边紧急停靠的车辆相撞。在多车道的路面上行驶,选定好行车道后,尽量不要变换车道,避免与相邻车道的车辆并排行驶。如遇紧急情况,连续轻踩刹车控制车速,切不可紧急制动和急打方向,造成追尾等事故。

