

十堰入选II型大城市的背后

大城市的标签,可以为座城市带来新的发展动力,是不少城市的追求所在。近日,国务院第七次全国人口普查领导小组办公室编制的《2020中国人口普查分县资料》,公布了全国105个大城市名单,其中,十堰市入选II型大城市。

那么,十堰市是凭借哪些特质和底色入选II型大城市的呢?

■文/记者 罗毅 图/记者 张建波统筹



▲文明城市创建成果,全民共享,优美的环境让市民生活更惬意。

▼全市森林覆盖率高于全省、全国,人均绿地面积10.8平方米。



我市是全国重要的商用车制造基地和汽车零部件集散地。



依托汽车产业优势,十堰正加快发展高端智能装备产业。



高铁开通,出行更为便捷。



武当山机场20多条航线,通达全国近40个城市。



随着城市道路的不断扩建,形成了熊家湾转盘等多个全新的商圈。



体育馆等文化娱乐场所,是周边区域中最为齐全和完善的。



以百二河为轴线,十堰将生态景观与地域文化有机结合,沿河建设6个景点片区,提升城市功能品位,打造城市生态名片。

人口多不是大城市唯一标签

“大城市”,是普通人的向往,也是一座城市的追求。但很少有人能真正说清:什么是大城市?早在1989年,根据《中华人民共和国城市规划法》,我国开始实行大城市、中等城市、小城市三个等级划分标准,实行严格控制大城市规模、合理发展中等城市和小城市的方针。

伴随着工业化进程加速,我国城镇化取得巨大成就,城市数量和规模都有了明显增长,原有的城市规划标准已经难以适应城镇化发展新形势要求。在此背景下,国务院于2014年发布了《关于调整城市规模划分标准的通知》,将城市按城区的常住人口划分为五档七类,该标准一直沿用至今。

根据标准,城区常住人口1000万以上的城市为超大城市,500万以上1000万以下的城市为特大城市,300万以上500万以下的城市为I型大城市,100万以上300万以下的城市为II型大城市,50万以上100万以下的城市为中等城市,20万以上50万以下的城市为I型小城市,20万以下的城市为II型小城市。

近日,国务院第七次全国人口普查领导小组办公室编制的《2020中国人口普查分县资料》公布了全国县级单位的人口数据,683个城市(包括直辖市、计划单列市、省会城市、普通地级市及县级市)的城区人口数据也对外公开。根据《2020中国人口普查分县资料》,全国共有105个大城市,包括7个超大城市、14个特大城市、14个I型大城市及70个II型大城市。在湖北省,武汉市入选特大城市,常住人口为1244.77万人,城区人口为995.3万人,位列14个特大城市首位;襄阳市、宜昌市、十堰市入选II型大城市,其中,十堰市常住人口为320.9万人,城区人口为108.42万人。

根据《2020中国人口普查分县资料》可以看出,城区人口是衡量大城市的关键指标。“人口数量固然重要,但不是大城市的唯一标签。”专家指出大城市除了城区常住人口规模外,还应与其经济规模、辐射范围、关键节点重要程度、品牌影响力等结合起来,还要看就业机会、人口流动性等因素。

产业发达、辐射力强是大城市内核

系统来看,评价一个大城市的指标,除了人口,主导产业和配套、就业机会、人口吸引、周边辐射能力等都是大城市必备的特质。

十堰是我国重要的商用车制造基地、汽车零部件集散地,配套设施十分完善。近些年来,十堰坚持把发展经济着力点放在实体经济上,锻长板、补短板,做优做强汽车制造,做大旅游产业、大健康产业和大生态产业,培育数字经济、新型材料、智能装备、清洁能源和现代服务业等新动能,构建“一主三大五新”现代产业体系。

除了自身产业的发展壮大,近些年来,十堰的影响力也在不断加强。十堰市实施全域协同发展战略,主动对接“一带一路”、长江经济带、中部地区崛起、汉江生态经济带等国家战略,着力构建“一核带动、两翼驱动、多点联动”区域发展布局。“一核带动”即围绕建设鄂豫陕渝毗邻地区中心城市,着力提升中心城区发展能级、综合竞争力和辐射带动力;“两带驱动”即推动汉江生态经济带、竹房城镇带建设提档升级,打造支撑全市高质量发展的南北“两翼”;“多点联动”围绕县域经济大突破,坚持点面支撑、多点发力,支持各地立足发展实际和比较优势,因地制宜打造更多高质量发展增长点。

在基础设施方面,十堰已经步入“高铁时代”“高铁时代”,县县通高速,立体交通网络日趋完善。此外,在鄂豫陕渝毗邻地区,十堰的教育卫生发展水平较高,具有明显的集聚和辐射作用。十堰市有普通高校7所,拥有三甲医院6所。此外,文化设施也比较发达,博物馆、图书馆、体育场馆、影剧院等多处,是周边区域中最为齐全和完善的。

生态宜居是十堰的最好诠释

在十堰生活的居民都有这样的感受:天是蓝的,水是甘甜的,空气是清新的。十堰一年中有10个多月空气质量都是优良,全市森林覆盖率高于全省、全国,人均绿地面积10.8平方米,形成了城在山中、林在城中的独特景观。

可以说,绿色是十堰这座城市最深厚的底色。为了让一库清水永续北送,十堰“守井人”咬定“绿”字不放松,走出一条高质量绿色发展之路。早在2000年,十堰市就确立了“生态立市”战略,坚定不移在“生态优先、绿色发展”路径上铿锵前行。修复生态,铁腕治污,扛牢重大历史使命。大力实施“蓝天、碧水、净土”工程,坚决打好污染防治攻坚战,全市环境质量显著改善。2018年,十堰市成为全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地;2019年,十堰市获得“国家生态文明建设示范城市”称号;2020年,十堰市以全国第六届参评地级市综合成绩第一名的优异成绩获得“全国文明城市”称号。

当前,十堰已由单纯的“山城向山水之城”转变,天蓝水净、山青地绿、人城共美、和谐宜居已成为城市本色。在这样的背景下,十堰的“吸附能力”大大提高,宜居、宜游、宜业的十堰,美誉度和影响力也越来越大。绿色生态的底色也成为十堰入选大城市的最大底牌。

湖北省第十二次党代会赋予十堰“绿色低碳发展示范区”新定位,切中十堰要害,符合十堰实际,契合十堰发展要求。目前,十堰市未来高质量发展的思路已经基本明晰,即主攻固碳、降碳两大方向,抓好生态建设、产业升级、低碳交通、绿色城乡、党建引领五项重点,全力以赴“建好示范区、建功先行区”,确保绿色低碳发展示范区建设早见成效。

十堰已由单纯的“山城向山水之城”转变,天蓝水净、山青地绿、人城共美、和谐宜居已成为城市本色。



创建成果,全民共享,优美的环境让市民生活更惬意。



十堰入选大城市-2

大城市的标签,可以为座城市带来新的发展动力,是不少城市的追求所在。近日,国务院第七次全国人口普查领导小组办公室编制的《2020 中国人口普查分县资料》,公布了全国 105 个大城市名单,其中,十堰市入选 II 型大城市。

那么,十堰市是凭借哪些特质和底色入选 II 型大城市的呢?

■记者 罗毅



十堰入选大城市-3



十堰入选大城市-3



十堰入选大城市-3



十堰入选大城市-7

十堰入选 II 型大城市的背后

人口多 不是大城市唯一标签

“大城市”,是普通人的向往,也是一座城市的追求。但很少有人能真正说清:什么是大城市?早在 1989 年,根据《中华人民共和国城市规划法》,我国开始实行大城市、中等城市、小城市三个等级划分标准,实行严格控制大城市规模、合理发展中等城市和小城市的方针。

伴随着工业化进程加速,我国城镇化取得巨大成就,城市数量和规模都有了明显增长,原有的城市规划标准已经难以适应城镇化发展新形势要求。在此背景下,国务院于 2014 年发布了《关于调整城市规划划分标准的通知》,将城市按城区常住人口划分为五档七类,该标准一直沿用至今。

根据标准,城区常住人口 1000 万以上的城市为超大城市,500 万以上 1000 万以下的城市为特大城市,300 万以上 500 万以下的城市为 I 型大城市,100 万以上 300 万以下的城市为 II 型大城市,50 万以上 100 万以下的城市为中等城市,20 万以上 50 万以下的城市为 I 型小城市,20 万以下的城市为 II 型小城市。

近日,国务院第七次全国人口普查领导小组办公室编制的《2020 中国人口普查分县资料》公布了全国县级单位的人口数据,683 个城市(包括直辖市、计划单列市、省会城市、普通地级市及县级市)的城区人口数据也对外公开。根据《2020 中国人口普查分县资料》,全国共有 105 个大城市,包括 7 个超大城市、14 个特大城市、14 个 I 型大城市及 70 个 II 型大城市。在湖北省,武汉市入选特大城市,常住人口为 1244.77 万人、城区人口为 995.3 万人,位列 14 个特大城市首位;襄阳市、宜昌市、十堰市入选 II 型大城市,其中,十堰市常住人口为 320.9 万人、城区人口为 108.42 万人。

根据《2020 中国人口普查分县资料》可以看出,城区人口是衡量大城市的关键指标。“人口数量固然重要,但不是大城市的唯一标签。”专家指出大城市除了城区常住人口规模外,还应与其经济规模、辐射范围、关键节点重要程度、品牌影响力等结合起来,还要看就业机会、人口流动性等因素。

产业发达、辐射力强 是大城市内核

系统来看,评价一个大城市的指标,除了人口,主导产业和配套、就业机会、人口吸引、周边辐射能力等都是大城市必备的特质。

十堰是我国重要的商用车制造基地、汽车零部件集散地,配套设施十分完善。近些年来,十堰坚持把发展经济着力点放在实体经济上,锻长板、补短板,做优做强汽车制造,做大旅游产业、大健康产业和大生态产业,培育数字经济、新型材料、智能装备、清洁能源和现代服务业等新动能,构建“一主三大五新”现代产业体系。

除了自身产业的发展壮大,近些年来,十堰的影响力也在不断加强。十堰市实施全域协同发展战略,主动对接“一带一路”、长江经济带、中部地区崛起、汉江生态经济带等国家战略,着力构建“一核带动、两翼驱动、多点联动”区域发展布局。“一核带动”即围绕建设鄂豫陕渝毗邻地区中心城市,着力提升中心城区发展能级、综合竞争力和辐射带动力;“两带驱动”即推动汉江生态经济带、竹房城镇带建设提档升级,打造支撑全市高质量发展的南北“两翼”;“多点联动”围绕县域经济大突破,坚持点面支撑、多点发力,支持各地立足发展实际和比较优势,因地制宜打造更多高质量发展增长点。

在基础设施方面,十堰已经步入“高飞时代”“高铁时代”,县县通高速,立体交通网络日趋完善。此外,在鄂豫陕渝毗邻地区,十堰的教育卫生发展水平较高,具有明显的集聚和辐射作用。十堰市有普通高校 7 所,拥有三甲医院 6 所。此外,文化设施也比较发达,博物馆、图书馆、体育场馆、影剧院等多处,是周边区域中最为齐全和完善的。

生态宜居 是十堰的最好诠释

在十堰生活的居民都有这样的感受:天是蓝的,水是甘甜的,空气是清新的。十堰一年中有 10 个多月空气质量都是优良,全市森林覆盖率高于全省、全国,人均绿地面积 10.8 平方米,形成了城在山中、林在城中的独特景观。

可以说,绿色是十堰这座城市最深厚的底色。为了让一库清水永续北送,十堰“守井人”咬定“绿”字不放松,走出一条高质量绿色发展之路。早在 2000 年,十堰市就确立了“生态立市”战略,坚定不移在“生态优先、绿色发展”路径上铿锵前行。修复生态,铁腕治污,扛牢重大历史使命。大力实施“蓝天、碧水、净土”工程,坚决打好污染防治攻坚战,全市环境质量显著改善。2018 年,十堰市成为全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地;2019 年,十堰市获得“国家生态文明建设示范城市”称号;2020 年,十堰市以全国第六届参评地级市综合成绩第一名的优异成绩获得“全国文明城市”称号。

当前,十堰已由单纯的山城向山水之城转变,天蓝水净、山青地绿、人城共美、和谐宜居已成为城市本色。在这样的背景下,十堰的“吸附能力”大大提高,宜居、宜游、宜业的十堰,美誉度和影响力也越来越大。绿色生态的底色也成为十堰入选大城市的最大底牌。

湖北省第十二次党代会赋予十堰“绿色低碳发展示范区”新定位,切中十堰要害,符合十堰实际,契合十堰发展要求。目前,十堰市未来高质量发展的思路已经基本明晰,即主攻固碳、降碳两大方向,抓好生态建设、产业升级、低碳交通、绿色城乡、党建引领五项重点,全力以赴“建好示范区、建功先行区”,确保绿色低碳发展示范区建设早见成效。



10 年后的今天,熊家湾转盘附近已建好广场、游园、商场、小区,一片繁华。



十堰入选大城市-7



百二河六堰段已改造完成并向市民开放。