



近几年,林荫大道一号线、二号线、三号线相继建成通车。

“影像回眸·我们这十年”系列报道⑧

# 内通外达 路网越织越密

■文/记者 罗毅 图/记者 张建波

今年国庆节期间,在三峡路重点控制性工程——艳湖高架桥,建设者抢抓工期进行收尾的施工作业。除这座桥外,三峡路其他区域已经全部完工,标志着整个三峡路具备通车条件。三峡路建成后,将大大缩短城区直线距离,缓解中心城区的交通压力,对于打通城区外环,构建“外部成环、内部成网”的交通网络,提升城市交通服务能力,拓展城市发展空间,具有重要意义。

道路是一座城市的动脉。近年来,十堰市坚持规划引领、项目支撑,全市交通网络越织越密。特别是近几年,一批批市政道路改变了城市面貌:江苏路延长线、阳光大道、紫霄大道、航空路、浙江路跨火箭路立交桥、上海路—北京路—重庆路立交桥等“两横一纵、三桥两隧”工程,畅通了城市“内循环”。十堰生态滨江新区至武当山玄岳门一级公路、209国道十堰城区垭子至大川段一级路、十房一级路、土武一级路,完善了市域交通网。而在2013年建成通车的十堰大道,更是拉近了十堰城区和郧阳区的距离,实现了十堰主城区和郧阳区无缝对接。

内通外达,路网越织越密,十堰中心城区的

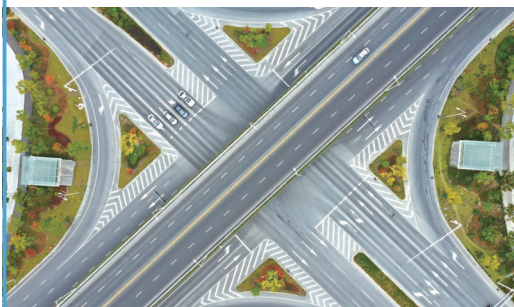
居民,最能感受到交通越来越便捷。2018年11月,三峡路开工建设。道路起点位于三峡路与新疆路交会处,终点位于三峡路与武当路复线、车城南路交会处,这条道路也是连接花果片区和十堰主城区的交通要道。去年8月,林荫大道一号线建成通车,有效地缓解了北京路、重庆路、天津路、浙江路及十堰大道等路段的交通压力,方便了市民出行。此外,一座座跨街天桥投入使用,如北京路郧阳中学路段又建成2座天桥,上海路上也建成2座天桥,大大改善了道路通行能力。

统计数据显示,“十三五”以来,十堰紧扣“修一条路、造一片景、富一方百姓”的发展思路,累计新建资源路、旅游路、产业路2500公里,建成旅游渡运码头3个,建设“美丽农村路”4200公里,全市3A级以上景区通等级路比例达100%,A级以上景区全部通旅游路。

一条条道路、一座座桥梁,带动了一片产业,带富了一方百姓,正加速十堰从交通大市迈向交通强市。目前,十堰已基本构建起以高速公路为骨架、国省道为支撑、县乡公路为脉络、村组公路为基础,水运、航空、铁路齐头并进,内联外畅、相互衔接、层次分明的综合立体交通大格局。



上海路—北京路—重庆路交会处建成三层立交,大大缓解了通行压力。



新建的江苏路延长线和紫霄大道立体交会。



2020年初,紫霄大道(原火箭路)全线通车。



即将通车的外环道路——三峡路。