

编者按

从党的十八大到党的二十大,转瞬便是十年。于十堰而言,这是牢记习近平总书记殷殷嘱托,加快推进高质量发展的十年;是贯彻以人民为中心理念,栉风沐雨春华秋实的十年;是奔赴新的赶考路,大步流星奔向星辰大海的十年;是真抓实干昂扬奋进,十堰发展质量最好、城乡面貌变化最大、人民群众得到实惠最多的十年。

这十年,我们走过的路、经历的事莫不令人心潮澎湃。在全面建成小康社会的征途上、在“两个一百年”奋斗目标交汇时刻、在大转型大跃迁的时代激流中,我们都是亲历者、参与者、见证者、奋斗者,那奋力击楫的每一滴汗水,都能照见你我奔跑的身影。

回顾过往,是一次重温初心使命的再度起程,是为了汲取力量更好地前往未来。9月底,本报推出“喜迎二十大 非常十堰非常十年”系列报道,全面展示乡村振兴故事,解析企业发展基因,找寻市民幸福密码。其中,“听20人讲20村”系列报道昨日完结,“看20企观20业”系列报道今起和读者见面,敬请垂注。

“看20企观20业”系列报道①

交投鄂西北公司:

581公里高速公路纵横城乡

张湾区河南路13号,成立于2015年10月14日的湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司(下称“交投鄂西北公司”)的大本营就在这里。这家成立刚满7年的企业,是十堰高速公路的“大管家”。

“G4213麻安高速谷竹段,G59呼北高速十房、鄖十段,G70福银高速十漫段,G7011十天高速十白段,S83鄖巫高速鲍溢段这6个高速公路项目,总里程达581公里。”交投鄂西北公司党委书记、执行董事雷强口中的这一串数字,精准地阐明了我市目前已建成高速公路现状。

■文、图/记者 何利 特约记者 金伟忠

打破瓶颈

1 十堰首条高速公路建成通车

在没有高速公路之前,从十堰到武汉,除了襄渝铁路,主要依赖一条长540公里的普通公路,坐客车几乎需要一天时间。2000年,新华社记者《车城十堰发展面临困境》一文中提到,交通屏障导致十堰经济“屏蔽”。

打破交通瓶颈,建设高速公路,是全市300多万市民的企盼。1996年,经过不懈努力,高速公路建设终见曙光。这年11月,修编完成了汉口—老河口、老河口—十堰两套可行性研究报告。1998年3月,湖北省交通厅决定将汉口—

十堰公路分成3段,即孝感—随州段、随州—襄阳段、襄阳—十堰段进行预可行性研究报告的编制。1999年11月,襄十高速公路武当山至许家棚段评审获通过并拿到批复。至此,让十堰人民魂牵梦绕的高速公路建设一锤定音。

1999年12月26日,十堰市历史上首条高速公路——襄十高速公路武(当山)许(家棚)段正式开工。2003年12月26日,襄(阳)武(当山)段通车。至此,全长135.4公里的襄十高速公路全线竣工,十堰人多年的梦想得以成真。



鄖阳区境内,鄖十高速横跨碧波荡漾的汉江。



晨雾中,谷竹高速一直延伸向远方。

接二连三

2 十堰高速公路建设进入快车道

随着汉十高速的贯通,十漫高速也顺势而生。

十堰地处秦岭与南大巴山之间,扼川陕门户。得天独厚的区位优势,客观上要求把十堰建成四省(市)毗邻地区的区域性中心城市。因此,将十堰建成横贯东西、连接南北的交通枢纽城市非常必要和迫切。

十漫高速起于许家棚,接汉十高速,终点为陕西省的漫川关。该高速公路在我市境内途经茅箭区、张湾区、鄖阳区、鄖西县,全长106.41公里。2004年11月18日,十漫高速正式开工建设。2007年12月,十漫高速公路局部通车。如果说汉十高速是十堰的“东出通道”,十漫高速则是“西北走廊”。十漫高速公路是十堰乃至全省承东启西的大通道,它结束了十堰北部不通高速公路的历史,也是我省第一条通往陕西的高速公路。

在汉十高速、十漫高速之后,十堰进入高速公路建设发力阶段。2013年12月25日,连接十堰

与陕西白河县的十白高速建成通车;2014年12月26日,十房高速、谷竹高速建成;2015年2月10日,被称为我市“北进大通道”的鄖十高速通车;2021年9月3日,十堰至巫溪高速公路鲍峡至溢水段开通试运营。

随着建成投运的高速公路越来越多,作为这些高速公路“大管家”的交投鄂西北公司也应运而生,并不断壮大。

“公司员工数量的变化,直接反映了十堰高速公路规模的变化。短短几年时间,我们公司的员工数量翻了一番,目前已达880余人。”雷强介绍。接下来,随着十浙、十巫北段等高速的建成,公司的员工数量将达1000多人。

目前,交投鄂西北公司下辖1个监控中心和28个匝道收费站,所管辖的高速公路覆盖了十堰境内的1市3区4县所属的40余个乡镇。全线共设5个收费集中监控点、5个隧道集中监控点和5个综合巡检办公室。沿线有隧道148座、桥梁607座。

3

不断提速

三大拟建高速项目同步推进

从东到西,由南到北,我市的高速公路网逐步完善。

2017年12月12日,全长41.079公里的十浙高速公路正式开工建设。十浙高速公路起于丹江口市丁家营镇,与福银高速公路交叉设置枢纽互通,向东北方向,经武当山特区南沟村、丹江口市龙山镇、凉水河镇、石鼓镇后进入河南境内,经淅川县与沪陕高速交叉枢纽。

如今,十浙高速建成在即。通车后,十浙高速公路将把武当山、丹江口大坝和“六朝古都”洛阳一线串珠,向南经十房高速可达神农架和三峡大坝,是丹江口库区发展旅游、运送特色产品、造福库区人民的旅

游路、致富路。该项目建成后,对于完善国家和区域高速公路网布局、加强鄂豫两省省际高速通道连通、促进沿线地区经济社会发展,都有着十分重要的意义。

从交投鄂西北公司获悉,十堰市正在全力同步推进十巫南高速公路、福银高速公路改扩建、房神高速公路个拟建高速公路项目,以高速公路建设大提速引领新一轮交通基础设施大发展,为绿色低碳发展示范区建设“开路架桥”。

为迎接十堰高速公路的新发展,交投鄂西北公司正在积极调整企业发展规划,以全新的姿态做好十堰区域高速公路“大管家”。