

丹江口水库迎来秋汛

加大下泄流量,解决下游通航难题



丹江口水库迎来秋汛,水位不断上涨。

■文、图/记者 朱江
通讯员 陈耿 任珀函 熊英哲 袁航

本报讯 10月5日7时,丹江口水库迎来超1万立方米每秒的秋汛洪水。10月5日至6日,丹江口水库加大下泄流量,以帮助解决下游因水位低而出现的通航难题。

今年入汛后,丹江口水库来水持续偏枯,6月至9月累计来水较多年同期偏少58%,水库水位持续下降。10月2日以来,汉江上游干支流发生明显涨水过程,陕西省的石泉、安康水库相继泄洪,丹江口水库迎来秋汛。

10月4日16时,丹江口水库入、出库流量分别为2620立方米每秒、732立方米每秒,库水位157.21米。水利部长江水利委员会水文局发布洪水蓝色预警,提请汉江上游安康水库下游至丹江口库区沿线有关单位和公众注意防范。

10月5日7时,丹江口水库迎来

超1万立方米每秒的秋汛洪水。10月5日16时,丹江口水库入、出库流量分别为13500立方米每秒、1430立方米每秒,库水位为158.17米。水库水位快速上涨,本次洪水入库将有效增加南水北调中线工程下年度可调水量。

10月5日至6日,根据长江水利委员会调度指令,丹江口水库加大下泄流量,向汉江中下游供水(发电)流量按日均1000立方米每秒控制,以帮助解决下游因水位低而出现的通航难题。

10月7日19时,丹江口水库水位为160.12米,水库入、出库流量分别为2920立方米每秒、650立方米每秒。

记者还了解到,10月5日7时,孤山航电枢纽迎来今年最大入库流量12500立方米每秒洪水,随后入库水量逐渐回落,上游来水保持稳中有降趋势,枢纽成功应对今年最大洪水,实现安全度汛。全市水路交通部门迅速启动防汛预案,积极有效防范应对过境洪峰,确保库区通航安全。

市交通系统多措并举保障国庆假期市民安全出行

■通讯员 唐钊秧

本报讯 国庆假期,市交通系统干部职工放弃休假,坚守岗位,扎实做好出行服务、运输保畅、疫情防控和工程建设等工作,全力为广大人民群众假期安全出行保驾护航。假日期间,客流运输平稳有序,全市交通运输安全稳定形势持续向好。

全面部署,夯实行业平安基础。节前,专题召开安全生产视频调度会议,对全市重要交通卡口保通保畅、交通运输领域防风线保安全、在建工程平安施工和疫情防控等工作进行全面安排部署。

大员上阵,守牢疫情防控底线。市交通运输局党组书记、局长文春带队班子成员、局直单位主要负责人深入城区“三站一场”、重点交通卡口等地督导检查。各交通卡口包联县级干部严格落实24小时带班值守制度。各交通卡口专班严格落实疫情防控“六项措施”,坚决杜绝交通卡口“层层加码”,形成市、县、乡、村四级一盘棋联动防控格局。

科学施策,保障道路运输畅通。针对假期车流高峰情况,提前开展模拟推演,并制定应急预案。假日期间,严格落实高峰时段各县市区交通局“一把手”坐镇指挥,其他时段安排分管领导带班值守。针对出城车辆短时拥堵问题,科学制定疏导措施,采用潮汐车道、全向通行、设置临时查验点等方式,保证车辆有序、快速通行。

源头管控,守好安全生产底线。道路客运领域严把车辆、驾驶员、客运站和企业“四关”,落实驾驶员安全谈话、“三不进站六不出站”等制度。水路交通领域组建专班深入一线开展暗访暗查,确保属地政府“一渡口一专班”履职到位。

改善服务,优化乘客出行体验。强化信息预警,督促各交通枢纽及时对外公告运力、班次等情况,并在站内售票厅、候车室等场所加派志愿者,为乘客提供优质服务。主持召开出租车、网约车运营公司专题培训会议,同时针对被投诉的司机采取停运整改、批评通报等举措,提升全市出租车、网约车服务质量。

新增19套违停语音劝离监控 优化7处交通组织 9月份“畅行车城”工作成效报告发布

■记者 杨建波 特约记者 陈芳

本报讯 新增19套违停语音劝离监控、优化7处交通组织、启动研发“畅行码”,打通货运车辆绿色通道……日前,市“畅行车城”综合整理工作领导小组发布9月份“畅行车城”工作成效。

道路建设方面,十堰东高速路口改造工程、S446西沟至郧阳区叶大段改扩建工程开始施工,柳林路综合改造、三峡路艳湖高架连接线、朝阳南路改线等在建项目加快进度,修复林荫大道佰昌物流园路段道路(40厂土地整理渣运线路)等。

交通组织方面,积极推进智慧停车平台建设,中岳路兰溪谷路口信号灯建设落地启用,完成北京北路郧阳中学地下停车场路牌安装,调整优化车城路招商兰溪谷片区、郧阳路高速十堰西路口、普林路环民公司路口、

阳光蓝山郡斑马线路段等7个点位交通组织。

交通治理方面,全市组织开展交通安全隐患整改集中督导检查,持续开展“平安头盔”专项行动,曝光酒驾醉驾等交通违法行为362人,城区新增19套违停语音劝离监控。启动研发“畅行码”,打通货运车辆绿色通道。

宣传教育方面,举办“畅行车城”综合治理成效展示暨第三届交通安全“金点子”“我是好司机”评选活动启动仪式,录制深度沟通《畅行车城大家谈》特别电视节目“发展公共交通解决交通拥堵”。十堰日报社、十堰广播电视台共刊(播)发新闻稿159条。



军店巷微循环路恢复通行

日前,军店巷微循环路改造完工,正式恢复通行。该道路的通车极大缩短市民从车城西路——建设大道(双向)时间,同时缓解周边道路交通压力,方便市民出行。

军店巷道路改造项目总投资500万元,全长870米,起点接悦达路兴丽城小区,终点接车城西路张湾区劳动就业局。

图/记者 徐国文 特约记者 潘明勤

85路公交间隔多长时间发车?



十堰晚报 秦楚网 8110110

■据秦楚网《民意直通车》

本报讯 近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,询问85路公交间隔多长时间发车,有关部门进行了回复。

网友:请问85路公交间隔多长

时间发车?有时候乘客要等很长时间,才能来一班车。

市公交集团:85路首末站为公交四公司——七里坪小区,起点站首末班时间为6:40—18:30,计划高峰发车间隔8—10分钟,平峰15—20分钟。目前,85路发车班次和间隔基本可以满足沿线市民出行需求,若高峰时段市区道路拥堵,可能造成运行间隔时间较长。下一步,我们将根据实际客流变化情况适时调整运力和班次,最大限度满足市民乘车需求。