

警校家属楼共享电梯停用半年

居民:“4月拖5月,5月拖6月,这次又说月底恢复,我们已经不相信他们了”



警校家属楼的两部共享电梯去年9月30日建成投用,如今却成了摆设。

■文、图/记者 徐国文

本报讯 今年4月中旬,本报报道了广东路警校家属楼两部共享电梯今年1月停用,当时建设方表示力争4月底恢复。近日,该家属楼的多位居民再次给十堰晚报秦楚网新闻热线8110110打来电话,称家属楼的两部电梯至今没有恢复。

7月5日上午9时许,记者在广东路警校家属楼看到,该家属楼的两部电梯还处于停用状态,按下电梯按键没有反应,楼层显示屏已经落满了灰尘,没有字幕显示。

“以前没电梯的时候盼着安装电梯,现在电梯安装了却用不了,不仅把家属院的空间占用了,还造成公共资源浪费,弄得我们居民心里不是滋味。”对于电梯停用一事,小区居民十分无奈。大家纷纷表示,电梯自从今年1月停用后,居民只能步行上下楼,非常不方便。

记者了解到,广东路警校家属楼的两部共享电梯为我市首批建设的共享电梯,于去年9月30日建成投用,建设方湖北美百吉实业有限公司。可没想到

到这两部共享电梯在投用没多久便停用。电梯停用后,记者多次采访了建设方,建设方先是表示4月底恢复,此后又称5月份恢复,但至今仍在停用。

究竟警校家属楼的居民什么时候能用上电梯?记者再次采访了湖北美百吉实业有限公司十堰分公司负责人程瑜云。程瑜云介绍,最初电梯计划是5月份恢复,受一些因素影响,资金没有到位导致延期,目前正在积极处理,计划7月底能够恢复。

对于建设方的回复,大部分小区居民表示不相信:“4月拖5月,5月拖6月,现在又说7月份恢复,我们居民已经不相信他们。”记者采访中发现,居民们虽然不太相信建设方的回复,但还是迫切希望电梯能够早日恢复运行,给大家出行提供方便。

针对警校家属楼电梯停用一事,记者采访了张湾区人民广场社区,社区负责人介绍,在得知电梯停用后,社区一直积极在联系处理,但因为涉及资金问题进展缓慢。“我们了解到,家属区和建设方签订有一份合同。目前,社区正在咨询律师,看能否通过法律途径解决电梯停用问题。”

拆除小区花坛? 居民不同意 部门:对管网进行改造,尽量保留休闲场所

■记者 张蒙强

本报讯 近日,家住银河小区的市民徐先生向十堰晚报秦楚网新闻热线8110110反映,称有人在早上开重型机械车辆要铲毁他们小区的一排树,他认为影响小区居民休闲生活。

7月4日下午,记者前往银河小区了解情况。该小区居民刘先生表示,早上7点左右有施工队的人开着机械工程车辆到小区,要把11、12栋之间的花坛和栽种的一排桂花树都给铲掉,但是被居民拦阻下来。“我们小区是个老旧小区,这些花坛和旁边的休息亭是我们现在唯一的一个休息区,这一排桂花树有40年的树龄,是我们平时乘凉休闲的好地方。施工队的人拿出一张通知单,说要进行管网改造,

要拆掉我们的休闲区,我们业主坚决不同意。”刘先生说。

随后,记者从汉江街办城市建设管理办公室主任张衡处了解到,在今年4月份的时候,汉江街办和广场社区就与小区居民开过协调会,称要对小区的管网和化粪池进行改造。但是居民认为改造会把花坛区域拆除,小区就没有休闲地方了,所以这件事就暂时搁置了。“至于今天早上发生的事情,施工队已经和我联系了,可能是因为他们没有和小区居民沟通好,产生了误会。这几天我会和街办联系,然后再与居民开一次协调会,将改造事项说清讲明,同时尽最大限度保留居民休闲区域。在不影响改造计划的同时让居民能有一个休闲娱乐的场所。”张衡说。

8万元买的二手福特是一辆事故车 双方协商未达成一致 消费者称将通过司法途径维护权益

■记者 秦洪涛

本报讯 近日,市民刘女士向十堰晚报秦楚网新闻热线8110110反映,她近期打算换车时发现,2年前购买的一辆二手车竟然是事故车,在与二手车行老板的几次沟通协商后,双方就回收的价格达成了一致,可是双方对于回收的方式却产生分歧,对此,刘女士表示将拿起法律的武器,维护合法权益。

据刘女士介绍,2020年8月份,她以8.4万元的价格在一二手车行购买了一辆二手的福特蒙迪欧。由于第一次购车,缺乏经验,当时付完首付,办完贷款后,并没有与二手车行签订相应的购车合同,加上对车辆不太熟悉,没有对车辆做一个详细的检查。今年6月中旬,她跟老公商量后,打算换一台车,于是请一个做二手车生意的朋友给车辆估算一个价格,朋友在检查时,发现右后门的螺丝有拆卸的痕迹,通过仔细检查和查询车辆的出险记录发现,这台车以前发生过事故,该车水箱框架以及右侧的B柱均被修复过,于是断定此车为事故车。

“朋友当时告诉我们这是一台事故车,我们听完很惊讶。”刘女士说,“两年来,车子好好的,如果不是这次准备换车,他们还不会发现这辆车竟然是一台事故车。如果这辆车不是事故车的话,售价在6.6万元,而现在被定义为事故车,只能卖到5万元左右。”

从刘女士提供的网上软件查询

的该车辆出险记录显示,该车辆在2018年2月份有一次维修金额在19000元的出险记录,2018年5月份的一次维修明细显示B柱(右)进行过修理,该软件经过诊断后判定,此车可能存在历史存疑事故,建议进一步检测。

得知情况后,刘女士找到二手车行老板,经过几次的协商,二手车行同意以精品车的价格6.6万元回购该车辆,但是在回购方式上却产生了分歧。刘女士告诉记者,二手车行老板同意6.6万元回购后,她打算让二手车行还清剩下的3.6万元的贷款,然后车辆就放在二手车行,等车辆登记证书拿到手,办理完过户后,对方再付清3万尾款即可,可二手车行却提出需刘女士还完贷款,办理完解压手续,车辆登记证书拿到手后,再回购该车辆。

对此,刘女士表示坚决不同意,“考虑到现在做生意都不容易,我没有要求车行承担贷款利息、车子的正常折损等费用,我只是按照正常的6.6万元的行情卖给车行,让车行先把我车子的3.6元贷款还清,再结清剩下的3万元尾款。可是对方却非让我先把贷款还清,如果,我先把贷款还清,车行不回收车子咋办?这不是明摆难为我吗?”

7月3日,记者跟随刘女士来到车行办公地点,在民警和记者通过电话几次沟通,车行老板始终不愿露面。“我打算通过司法途径,要求二手车行退还我的车款并赔偿我的一切损失,我坚决维护自己的合法权益。”刘女士说。

郧阳开通3条公交线 2条到十堰

■记者 吴忠斌

通讯员 卜静 姚自强

本报讯 记者5日从郧阳区获悉,为解决十堰高新区企业员工出行困难问题,郧阳区相关部门特为企业量身定制开通园区公交,经多次沟通协调,7月4日,运行开通了湖北工业职院一大运公司定制公交线路、市公交四公司一长平公司定制公交线路、神河集团一方石公司定制公交线路。

具体线路如下:

线路1(市公交四公司):湖北工业职业技术学院—市政府—市民服务中心—市教育局—郧阳中学—阳光栖谷—万达国瑞府—十堰大道—万润公司—高新区管委会—大运公司1号门。早上7:05分从十堰大学发车,下午17:50从大运公司1号门发车,依次按上述站点返回,票价为

5元/人/次;

线路2(天鸿公交公司):市公交四公司—熊家湾立交(八方驾校)—万达十字路口—十堰大道—万润公司—恒昌达公司—佳恒路口—一天圣医药—长平公司。早上7:00从市公交四公司发车,下午17:40从长平公司出发,依次按照上述站点返回,票价为4元/人/次;

线路3(天鸿公交公司):神河集团—茶店老集镇—茶店路口—郧府署业—红岩新村—长岭客运站—海德公园—一天圣医药—一方石公司。早上6:50从神河集团发车,下午18:50从方石公司发车,依次按照上述站点返回,票价为3元/人/次。

同时,针对郧阳城区员工早晚高峰乘车问题,天鸿公交公司将4路公交早晚高峰时段提高发车频次,并将晚班延长至19:30。