



“明明充电桩近在咫尺,却因为私家车长期占用车位,我的电动汽车几天都充不上电。”近日,多位市民反映,城区充电车位常常被占用,不少新能源车主只能“望桩兴叹”。

■文、图/记者 秦洪涛

充电站内 10个车位7个被占

车主只能“望桩兴叹”



在北京南路一处公共充电站,一辆燃油车(左)占用充电车位,旁边一辆“绿牌”车停在路边等候。



市民反映 很多车辆充电,一停就是一夜

提起新能源车的充电问题,市民刘先生就“头大”。去年,他把自家燃油车换成了“绿牌”新能源车(以下简称“绿牌”车)。新车到家,他好不容易在自家周边找到一个充电车位,结果一看被别的车占用。他等了两三个小时,也不见那位车主,只好寻找其它的充电车位,非常浪费时间。“未来,新能源车数量会越来越多,相关的配套设施和管理制度应该要跟

上。”刘先生说。

对于充电车位被占用一事,开“绿牌”网约车的张师傅表示,这种情况很常见。凌晨时分,他经常开车去充电站。“很多司机把车子停在那里充电,一充就是一夜。其实,我们这种‘绿牌’网约车,一般两个小时就充满电了。充电车位被占,后来的车子就没办法充电了,这是占用公共资源。”张师傅说。



记者走访 3家充电站都有车位被占用

6月29日上午,记者在宜昌路卓能新能源充电站看到,10个充电车位里停满了车。记者观察一个小时,其中一辆车在充完电后,继续占着车位,没有开走。“这里情况算好的了,经常有人值守,不仅会阻止燃油车占位停放,还会及时通知那些充满电的车的司机移走车辆。”一位“绿牌”网约车司机告诉记者,出现占位的多是城市繁华地段的充电车位。很多车主把“绿牌”车开进充电车位,就离开去办事了。经常是车子充满电了,车主还没回来。

6月30日上午9点,记者来到北京南路春华嘉苑旁的一处充电站。只见这里没有设置道闸系统,10个充电车位上停着8辆“绿牌”车、两辆燃油车,其中仅3辆“绿牌”车正在充电。尽管墙上张贴有“严禁非充电车辆停放 违者锁车”的提

示,两辆燃油车仍然“无动于衷”。其中,一辆燃油车的前轮已被锁上,车窗张贴有“车辆已锁”的告知单。

随后,记者在这里观察了一个小时,发现很多“绿牌”网约车司机把车停在充电车位上后,就到旁边的早餐店吃饭。有些司机吃完饭,车子充好电后,继续停在原地等待接单。一辆“绿牌”车来到充电站,只能在原地等待。

6月30日上午11点,记者在重庆路口充电站看到,这里有道闸管理系统,充电位上停了11辆车,其中只有5辆车在充电。“电动汽车免费停放3个小时的政策,原本是针对充电的车辆。可是附近的住户和酒店就餐的人投机取巧,占位停放,让人头疼。”一位充电的“绿牌”车司机气愤地说。



国网十堰供电公司: 可下载“E充电”APP 提前查看

“现在,燃油车占用充电车位的情况少了,但是新能源车充满电不及时开走的情况比较突出。”一位充电站的物业管理人员告诉记者,像他们这种没有道闸管理的开放性充电站,明文规定充电车辆可以免费停放3小时,超时收取双倍停车费,但是实际操作起来比较困难。“我们不可能安排专人一天24小时值守,那样人力成本太高。”

国网十堰供电公司的工作人员表示,确实存在充电车位被占用的情况。“以前为了防止燃油车占用充电车位,城区多数充电站都安装了智能管理系统,识别‘绿牌’车,拦下燃油车。”该工作人员说,公司每天都会派人进行日常巡查,劝离占用车位的车辆。

该工作人员告诉记者,为了避免等待时间过长,市民可以用手机下载国家电网公司“E充电”APP,查看各个充电桩的使用情况。“建议相关部门对占用公共充电车位出台规定,共同提升电动汽车充电环境,也呼吁市民不要占用充电车位,形成良好的充电秩序。”

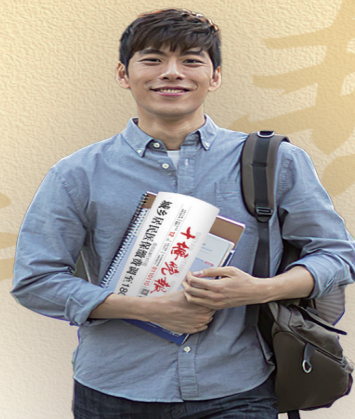
书 报 传 心 意

订 阅 赠 真 情

「一份报纸」一个帮手

一直以来
十堰晚报都是您的好帮手
找工作看《车城万事通》
找朋友报名《晚报红娘》
找美食联系《吃一口十堰》
看天气找《罗毅问天》
品古玩看《收藏栏目》
赏美文看《箫瑟伴读》
欲解密看《档案栏目》
想维权找《记者帮办》

看文体找《爱尚体育》
想爆料拨打“新闻110”(8110110)
……
总之,十堰晚报民生立报的诺言一直没变
你有难我来帮
你有惑我来解
你有求我来应
“没事看晚报,有事找晚报”
我们一直在你身边



欢迎订阅2022年十堰晚报

征订热线: 8652063

地址: 十堰市张湾区汉江路街办十堰大道6号十堰日报社

全年订阅
278元