



抗美援朝战役开始不久,作为一名铁道兵,雷立恒跟随大部队开赴战场。部队在敌机接连不断的轰炸下抢修铁路。为了保护指挥所,雷立恒不惜释放烟雾弹暴露自身。战场上的烟雾弹、照明弹让雷立恒的双眼受到不可逆转的损伤。

■文、图/记者 何利

16岁报名参军 老兵像亲哥哥一样护着他

1932年,雷立恒出生于房县。1948年,16岁的雷立恒得知一个消息,有部队在附近招兵。还未征得父母的同意,他便跑到征兵现场。

到了验兵现场,其中有一项内容是测身高。“那时我的身高不太够,到我测量的时候,我故意往上踮了踮脚尖。”雷立恒回忆,加上当时的检验不太严格,他很快就被通知“通过了”,如愿穿上军装。

到了部队,因为年纪小,“小鬼”成了战友们对他的亲切称呼。“因为个子小,年纪也小,大家对我一直很照顾。”雷立恒说。至今他还记得,连队里有一位老兵像自家亲哥哥一样时时处处护着他。

开赴抗美援朝战场 他们行进在齐膝深的积雪里

1950年下半年,雷立恒所在部队接到上级命令,调往朝鲜参加抗美援朝战役。此时,雷立恒所在的部队系铁道兵,主要任务是保障战场上的铁路通畅。“说直白一点就是负责抢修被敌军炸毁的铁路线。”雷立恒回忆说,部队乘坐火车抵达吉林,然后在当地进行为期一个月的集训。

1950年12月,寒冷的冬季包裹着整个抗美援朝战场,而此时的部队正处在徒步前行的途中。漫长而崎岖的道路上是齐膝深的积雪,队伍只能在雪地里艰难移动。行军中为了躲避敌军的袭击,生火做饭是不可能的,随身携带的压缩饼干就成了所有人的干粮。饿了嚼上一口,渴了抓一把积雪塞嘴里。

那时候的行军队伍,每人都有一件雨衣,方便部队在遇到敌机轰炸时往树林里躲避。而雨衣还有一个作用,那就是供大家在休息时睡觉用。找一处稍微避风的地方,裹着雨衣,直接躺在雪地上。“睡的时间稍微长点,人的体温会把身下的雪融化一部分,然后形成一个雪坑。等醒来的时候,人就在雪坑里。”雷立恒告诉记者。



雷立恒下了战场,考取工程机械驾驶证,为国家建设作贡献。



90岁的雷立恒至今清楚记得抗美援朝的战斗经历。说到动情处,他行军礼向昔日战友致敬。

手举烟雾弹引开敌机 为了保护指挥所

九十岁退伍老兵雷立恒:
2022『采访十堰英模』系列报道⑦

敌机疯狂轰炸 半个小时我军牺牲100多名战士

战场上,雷立恒所在的队伍应战时所需,扩编组建形成了中国人民志愿军铁道兵团第四师,负责一段100多公里的铁路线抢修工作。

年纪小,加上平时比较机灵,“小鬼”雷立恒当时在师部任警卫员,并不直接参加抢修铁路线的工作。这份看似轻松的工作,危险性并不比普通士兵少。“敌军经常根据情报轰炸师部,我自然也在重点轰炸范围之内。”雷立恒介绍。

随着战事的不断推进,以及中国人民志愿军铁道兵团和朝鲜铁道部队的紧张抢修,朝鲜北部铁路通车路段不断延伸。敌方为切断中朝军队的后方运输线,出动飞机逐步加紧对铁路的轰炸。“整个铁路沿线完全就是活靶子,有时候几十架敌机一起飞过来,丢下的炸弹密密麻麻到处都是。”雷立恒回忆说,这种轰炸不分时间,没有任何规律可言。

一天清晨,炊事班的战友早起做饭,微弱的火光被敌军捕捉到,炸弹如雨般落了下来,紧接着是此起彼伏的爆炸声。几分钟后,投弹完毕的敌机扬长而去,我军阵地上被炸得千疮百孔。

“将近半个小时,我军牺牲了100多名战士。”回忆起战场上的这一幕,雷立恒忍不住掩面而泣。

放烟雾弹吸引敌机 冒生命危险保护指挥所

“战场上,每个人的岗位都不容忽视。”雷立恒反复重复这句话,虽然他很遗憾在朝鲜期间没有直接跟美军短兵相接,但在履行职责时,他跟其他战士一样总是奋不顾身,冲在最前面。

一天傍晚时分,美军的轰炸机毫无征兆地出现在我方指挥部的上空,紧接着就是大大小小的炸弹从天而降。一枚炸弹瞬间落在首长的身边,雷立恒顾不得多想,凌空跃起将正在现场指挥的首长扑倒。炸弹应声而响,首长几秒钟之前站立的地方出现了一个弹坑。

由于反应及时,雷立恒和首长均未受伤。被冲击波震得晕头转向的雷立恒挣扎着爬起来查看情况,直到确定首长并无大碍后才长长地舒了一口气。

还有一次,轰炸机再次来袭。担心低空飞行的轰炸机将炸弹丢在指挥所附近,雷立恒急中生智掏出一枚烟雾弹。“我释放了烟雾弹,然后拿着冒烟的烟雾弹向相反的方向拼命跑去。”雷立恒说,这一招果然奏效,敌机追着他狂丢炸弹。

指挥所安然无恙,雷立恒则被烟雾弹释放出来的浓烟熏得睁不开眼睛。战场上的烟雾弹、照明弹让雷立恒的双眼受到不可逆转的损伤。今年90岁的他虽然身体硬朗,但视力非常差,一米开外的东西他基本上看不清。

由于战场上屡次奋不顾身,雷立恒荣立个人三等功。

支援地方建设 参建国内多条铁路

1953年11月,为抗美援朝立下汗马功劳的中国人民志愿军铁道兵团第四师完成任务返回国内。雷立恒跟着部队返回祖国,开始支援国内的地方建设工作。

在湖北、广东、广西、贵州、山东等省(区)的很多铁路大桥的建设工作,雷立恒都参加过,如在山东济南参加黄河浮桥的修建、在武汉参加过武汉长江大桥引桥的建设、1956年参加国内首条连接广西和广东的黎湛铁路的修建工作。“我三个儿子,老大在汉口出生、老二在山东出生,只有老三是在我复员回到房县老家后出生的。”雷立恒说。

为了适应国家建设需要,雷立恒考取工程机械驾驶证。1961年雷立恒光荣退伍,回到房县老家,成了一名地道的农民。由于有机动车驾驶技术,他在老家的大队加工厂为群众加工粮食、开拖拉机,为地方建设贡献力量。



雷立恒像宝贝一样珍藏着“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章。