

“大风起兮云飞扬，威加海内兮归故乡，安得猛士兮守四方。”3月6日晚，《2022中国诗词大会》第二期节目在央视综合频道播出。节目中，参赛选手、东风越野汽车有限公司猛士副总工程师张涛，向观众们介绍了“国之重器”猛士与诗歌的不解之缘。

张涛自小喜欢诗歌，自从2015年看到《中国诗词大会》第一季节目后，便有了参加节目，以诗会友的愿望。经过6年努力，张涛成功通过选拔，站在了节目舞台上。

■文、图/记者 曾雨

从百人团突围晋级 现场介绍猛士军车

《2022中国诗词大会》选手阵容分为现场百人团和“云中”千人团。其中，现场百人团又由少儿团、青年团、百行团、家庭团组成四大阵营。3月6日晚的节目以“少年”为关键词，在现场多轮答题中，身为百行团选手的张涛脱颖而出，最终与沈倩、多拉、高语祥三名选手组成“鹤冲天”战队，与“破阵子”战队展开对决。

张涛第三个出场，代表战队答题，并成功为战队守住一分。张涛现场带来了第三代东风猛士军车车模，引起现场嘉宾、观众的浓厚兴趣。

“大风起兮云飞扬，威加海内兮归故乡，安得猛士兮守四方。”在答题前，张涛对猛士军车进行了一番介绍：猛士军车的命名正是根据刘邦的《大风歌》而来。“东风猛士军车早与诗词结下不解之缘，钢铁之躯的背后藏着一颗诗情画意的、柔软的心。”

张涛介绍，东风猛士军车代表我国新型越野车的最高水平，在国际上也处于先进水平。15项主要指标中，东风猛士共有12项指标全面超越美国悍马，摘得国家科技进步一等奖。

“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。”东风猛士列装部队后，先后多次参加国庆阅兵，浩浩荡荡通过天安门阅兵场。这是让张涛所在的猛士研发团队最自豪、最骄傲的时刻，大家无不“心潮澎湃，热泪盈眶”。



张涛经常在严寒、酷热、高寒等极限条件下，对猛士军车进行考核试验。

『东风猛士』亮相《中国诗词大会》

军车工程师自小喜爱诗词，六年坚持报名终如愿



张涛经过多年努力，终于站上《中国诗词大会》的舞台。

自小爱上诗歌 为参加节目潜心学诗

张涛今年46岁。受小学一位喜欢读唐诗的老师的熏陶，张涛自小就爱上了诗词，“觉得诗词真的很美”。

2015年，《中国诗词大会》第一季开播，张涛和才上小学一年级的儿子，不约而同地爱上了这个节目，每一期都不错过。在被参赛选手的才情所感动的同时，张涛也萌生了参加节目的想法，特别想和其他选手切磋，以诗会友。

但张涛深知，以他当时的水平很难站上舞台。于是，在接下来的几年里，张涛更加注重诗词的积累与学习。“上下班路上，出差途中，我都会听诗词节目，随身带着诗词书籍。”张涛说，在家里，他和儿子经常展开诗词较量，水平得到极大提升。

走南闯北历艰险 有诗词陪伴不觉得苦

“生活不止眼前的苟且，还有诗和远方。”在张涛看来，诗歌是经历数千年不朽的天籁，一唱三叹，如清风，似月光，如梦如幻。它总是给人心灵的慰藉，总是给人向上的力量。

作为东风猛士副总工程师，张涛在军车的研发过程中，经常要在严寒、酷热、高寒等极限条件下，对车辆进行考核试验。“在吐鲁番、火焰山等地，我们的猛士军车要冒着酷热、沙尘暴的威胁，驰骋在茫茫戈壁。”张涛说，尽管条件艰苦，但面对此情此景，他的脑海里反倒是“黄沙百战穿金甲、不破楼兰终不还”的壮阔场景。

在海拔5500米的边防哨所，冬天大雪封山，普通卡车无法通行，猛士军车冒险给战士送去给养。事后，军分区的领导高兴不已，给张涛送去“何惧山高路险 猛士一

从《中国诗词大会》第二季开始，张涛就报名参加节目，但一直未能如愿。2022年是《中国诗词大会》举办的第七个年头，张涛和儿子商量后决定，一起报名参加家庭团。“报名后，我们终于等到面试的机会。但不巧的是，当时我正在外地出差，一时半会儿无法赶回来。”张涛说，那天，儿子一个人去武汉大学参加了海选，表现很不错。在为儿子高兴的同时，他也为自己错失机会而感到遗憾。

但让张涛未曾想到的是，节目导演了解到他缺席面试的原因和他对诗词的热爱后，花了很长时间对他进行线上测试。最终，张涛通过选拔，得到参加节目的机会。他被分在现场百人团中的百行团，儿子则在“云中”千人团。

马当先”的锦旗。在见到冰天雪地里，怀抱钢枪、目光坚毅的边防战士，张涛不由感叹：“山河悲壮同天地，猛士横戈守四方！”

张涛告诉记者，诗词给他的工作和生活带来了极大的乐趣。尽管自己经常天南海北地奔忙在各种条件艰苦的地方，但有了诗词的陪伴，他便不觉得辛苦。“古人说读万卷书，行万里路，艰苦的地方更能让我体会古人诗词中的意境。我的心仿佛穿越了千年，和古人一起跳动。”

如今，张涛上小学一年级的的小女儿也会背不少诗，且每天都在坚持学诗、背诗、抄诗。“诗是吾家事，人传世上情。”张涛希望能够诗书传家，把对中华优秀传统文化的热爱一直传承下去。相信有一天，他会带着两个孩子，再一次登上央视《中国诗词大会》的舞台。