

充分尊重民意,我市集中优化城区12处堵点

7处堵点已优化落实

近日,记者从市公安交管局召开的城区治堵保畅工作会上获悉,经过对前期在秦楚网、十堰头条、十堰交警微信上发布的城区12处堵点优化治理征求意见的收集整理,在充分考虑民意的基础上,对12处堵点进行了集中优化,其中有7处堵点已优化,3处保持现状不变,另外两处需要与相关部门共同配合来解决。

■记者 杨建波 特约记者 熊伟

1 取消了部分人行横道

1、十堰一桥路段人行横道

方案:充分利用原有的源园公园与十堰大市场互通地下通道,协调城管委改造完善通道,包括通风照明等设施,具备行人通行条件后重新开放使用,同时取消现有路面人行横道以提升车辆通行效率。

落实情况:未落实。今年5月份以来,市公安局、交管局领导多次与城管执法委及市政管理处磋商协调,因考虑到地下通道安全问题和通行条件受限未能落实,下一步,交管局还将继续与相关部门协商解决方案。

2、人民中路万秀城路段人行横道

方案:人民中路的上海路十字路口至路灯管理处路段,300余米的路段共有3条人行横道,对主干道车辆通行效率有较大影响。鉴于万秀城人行横道距离十字路口仅几十米,刚过路口需要再次停车,阻碍车辆通行,拟取消该人行横道以提升车辆通行效率。

落实情况:未落实。网上征求意见结果表明,约84%网民持反对意见,主要原因是道路两侧商户和居民便利过街的需求强烈,本着尊重民意暂不取消。

3、柳林路香榭里大街路段人行横道

方案:柳林路香榭里大街(马街)路段人行横道距离柳小巷人行横道仅60余米,在早晚高峰时,对柳林路通行效率影响很大,特别是北京路立交桥上排队车辆过多后易导致转盘溢出,从而引发更大范围的拥堵。为优化柳林路交通组织,拟取消柳林路香榭里大街路段人行横道。

落实情况:民意反馈有超过90%以上的民众认为可行,交管局在8月份已落实取消斑马线。

4、人民路原建委路段灯控调头口

方案:在人民路原建委处开通一个单向调头口,分流自六堰转盘往江苏路口方向的调头车辆,避免全部集中到路口调头,原路口调头功能保留。

落实情况:民意反馈有超过80%以上的民众认为可行,交管局已在8月份落实取消斑马线。

2 局部交通组织优化

5、苏州路与江苏路口行人管控设施

方案:在苏州路与江苏路口加设人行灯,实现行人有序过街,防止出现江苏路左转进入苏州路的车辆被行人阻断,影响进入苏州路左转车辆和江苏路下行方向的直行车辆正常通行。

落实情况:大多数民意反馈认为可行,交管局已落实。

6、东山路与香港街行人管控设施

方案:在东山路与香港街加设人行灯,实现行人有序过街,保证东山路上下行方向的直行车辆正常通行,避免溢出后影响人民路邮电街路口,造成更大面积拥堵。

落实情况:80%以上的民意反馈认为可行,交管局已落实。

3 路口增加信号灯控设施

7、北京北路与东山路T形路口

方案:拟对北京路与东山路路口实行信号灯控制,让北京路立交桥方向到此路口的车辆无需行至郟阳中学路口调头,可以左转进入东山路或在此路口进行调头,以降低北京北路由南向北进入郟中路口的车流量。

落实情况:81.56%的民众认为可行,但交管局在7月底开始测试。通过前期测试,社会反响不佳,未能改善拥堵,群众不满意。目前,暂定保持原状,下一步再思考其它方案。

8、北京北路与苏州路T形路口

方案:拟对北京北路与苏州路路口(希尔顿逸林酒店路口)实行信号灯控制,一是对苏州路进入北京北路的车辆开通左转功能,无需一律右转至郟中路路口调头;二是可以增加阳光栖谷小区进出车辆的路由选择,起到小区出入分流的作用,缓解熊家湾转盘路段通行压力。

落实情况:71.34%的民众认为可行,但通过前期测试后发现效果不明显。下一步,交管局将联系阳光地产负责人会商,请专业规划人员将阳光花园辖区福山路口交通拥堵问题同步考虑。

9、浙江路和昌路口

方案:优化右转通行方式,拟调整浙江路4S店方向往京东路方向右转常绿,天津路方向往浙江路4S店方向右转,只在M天下方向往浙江路4S店方向直行时受控,其他时候常绿。

落实情况:超过93%以上的民众认为可行,8月10日进行测试后,浙江路4S店方向往京东路方向右转信号灯早晚高峰期设置常绿。目前,人车兼顾,采取分段放行,缩短行人等候时间,提升车辆通行效率。

10、武当大道三环路口

方案:拟将重庆路方向斑马线行人通过时,区政府方向右转受控,调整为区政府右转改为常绿。

落实情况:驾驶员有58.33%表示同意,但行人有90%表示不同意。目前,根据民意,交管局暂时不改变此路段通行状况,维持原状。

11、公园路六堰转盘

方案:拟取消转盘,设置为十字路口。

落实情况:调查显示有80%以上的民众同意取消转盘。目前,市公安局已向相关部门提出建议,争取早日落实。

12、车城路东风五中至干休巷路段

方案:拟取消东风五中门口斑马线,将干休巷斑马线增设人行信号灯,干休巷路口设置为信号灯路口。

落实情况:网调显示有88.51%的民众表示赞同此方案,通过现场测试,8月下旬已取消东风五中门口斑马线和车辆调头点,安装护栏。干休巷路口采取加宽人行横道,不过人行横道设置车辆调头点。