



“16岁,他与哥哥同一天进入部队。在抗美援朝战争中,他两进战场:第一次,因车辆维修技术过人,在行军过程中紧急排除车辆故障,荣立三等功;第二次,运送人员、武器过程中,遇上敌机轰炸差点牺牲。转业到二汽运输处后,他驾驶汽车运送建材,参与厂房的建设,见证了二汽的成长。他就是退伍老兵黄庆斌。”

■文、图/记者 韩玉砚



黄庆斌一生荣获许多荣誉。

## 七旬老兵黄庆斌： 抗美援朝险死还生

### 兄弟齐参军,16岁入伍

已经78岁的黄庆斌身体硬朗、笑容满面,虽已满头白发,但精神矍铄。近日,在黄庆斌位于天津路的家里,他拿出一大摞参军、工作期间的立功获奖证书、荣誉证书、奖状、勋章向记者展示。

“这些荣誉证书我始终保留着。党和国家没有忘记我们当年为国家作出的贡献,这让我特别开心。”这些荣誉记录着老人保家卫国、建设国家的“高光”时刻,也是国家由弱到强的真实见证。说起过往经历,黄庆斌来了精神,回想起年轻时的事儿,仿佛昨日重现,对记者侃

侃而谈。

1943年,黄庆斌出生于孝感安陆农村,上有一个哥哥,下有弟弟妹妹。在那个缺吃少穿的时代,他经常挨饿,“没有粮食时,吃草根树皮、观音土,这样的经历我们都曾亲眼目睹过……”

1959年初中结业,16岁的黄庆斌与哥哥同时接受验兵。当时还有一个小插曲,年龄本来不够的他,为了能够顺利通过检验,悄悄更改了出生时间,年龄变成18岁。“当时没有多想,就想像众多热血青年一样,能够保卫祖国……”

### 初入军营苦学驾驶技术

当年12月,在家人和乡亲们的殷殷嘱托下,黄庆斌与哥哥在同一天背上行囊,开赴军营。与哥哥不同的是,他到的部队是中国人民解放军高炮第六十一师(以下简称“高炮61师”)。

高炮61师是一支在抗美援朝中战功赫赫的部队。仅在金城战役中,该师前后与5823架次敌机作战1723次,创下击落敌机92架、击伤182架,俘虏飞行员3名的辉煌战绩。

三个月的新兵训练结束后,有一定文化程度、头脑灵活的黄庆

斌,被选入专门培养驾驶员的教导营。为期半年的教导营训练,除了要接受文化学习,还要系统学习汽车构造、保养、驾驶等知识,其间对不合格学员进行淘汰。

黄庆斌十分珍视这个难得的机会。“本来就对汽车很感兴趣,加上机会来之不易,我在学习上自然十分下力。”

他记得,在教导营期间,自己除了白天认真听讲、仔细揣摩,晚上还要借着路灯背诵、复习功课。因学习成绩优异,他被选为学习小组组长,帮助其他新兵提高学习效率。

### 行军路上立下功劳

1965年6月,抗美援朝战争开始。8月1日,黄庆斌与战友们跨过边境,没想到在几天后的行军过程中,自己之前掌握的汽车维修技术就派上了大用场。

他回忆,当时天上都是密密麻麻的敌军飞机,所以部队只能夜晚行军。越南境内与我国接壤的道路十分狭窄,连会车都只能选在特定路段。一天夜里,正在行进的车队突然出现堵塞,久久不能疏通。原来是队伍中的一辆伙房车出现故障,不能挪动,导致路上车人挤作一团。

当时的部队,车辆驾驶员身兼维修工。接连几个驾驶员出马,都没能排除故障,大家忧心不已,甚至提出要把这辆车推进山沟。紧急时刻,有人提出让技术冒尖的黄庆斌试一试。于是,通信兵紧急用摩托车把黄庆斌带到故障车辆前。

伸手不见五指的夜里,黄庆斌用雨衣挡着灯光,经过一番排查,发现是线路问题,取出钳子掐断损坏的线路重新连接,几分钟就解决了问题。车辆重新发动,大家欢喜不已。因为这次紧急排险,部队授予黄庆斌三等功。

### 二进战场险些牺牲

这次战争中,担任驾驶员的黄庆斌不仅要把大炮、战友运到指定位置,还兼任炮手。在大家的配合下,随着一声声令下,一枚枚炮弹犹如火龙划破长空,阵地到目标点的空气骤然撕裂、挤压,地动山摇。

美机对越南北方的轰炸,战术变化多端。针对美机的战术变化和杀伤力强的新式武器及狂轰滥炸等特点,炮兵第61师等部队采取重点设防与机动作战相结合的战术和集火近战的打法,从被动中争取主动,歼灭美机,保卫目标的安全。

黄庆斌回忆,为了鼓励战士们

多多歼灭敌机,部队营与营之间开展歼敌竞赛。历时7个月的战斗中,该师先后对70批222架美军飞机作战49次,击落30架、击伤30架,俘虏美军少校飞行员1名,沉重地打击了美国侵略者,有力地支持了越南人民的抗美援朝斗争。

1967年6月,黄庆斌所在的炮兵61师629团回到国内。不久,由于其他部队需要,他又一次奔赴战场,承担武器、人员运输任务。一天,行进在路上时,突遇敌机轰炸,恰好路旁有一个废弃的石灰窑,他紧急跳车钻进去,这才躲过轰炸。

### 为二汽建设奉献青春和汗水

1968年4月,黄庆斌从部队转业回到老家安陆。第二年,二汽大规模建设开始,他于当年来到十堰,成为二汽运输团(运输处)的职工,为二汽建设奉献了青春与汗水。

二汽初期建设,物资极度短缺,生产生活条件极度艰苦。工人们在鳞次栉比的山沟用干打垒、搭芦席棚的方法建造厂房,而黄庆斌的任务就是为厂房建设运送砂石等材料。“当时的路况十分恶劣,哪怕是寒冬腊月,路过有些没有桥梁的河道时,都得自己下水搬石头……”

就是在这样艰苦的条件下,建设者们从搭芦席棚、点马灯开始,

再到干打垒建房,一锤一斧、一砖一瓦建立起了现代汽车城。

二汽建成后,黄庆斌又承担起运送配件的任务,每天马不停蹄地穿梭在各个工厂之前。1998年,忙碌了一辈子的他光荣退休,每天过得安享自在,几年前又搬进了宽敞整洁的新房子。

在那个血与火的年代,他们用自己的鲜血和生命捍卫祖国的尊严。这些经历对于今天的年轻人来说或许已经陌生,但对于黄庆斌来说却永世难忘。他说:“我永远不会忘记那段历史,我更加珍惜现在的幸福生活!”



立功证书见证了黄庆斌当年在战场上的英勇。