

“19日-20日,由应急管理部上海消防研究所、十堰市人民政府主办的2021中国(十堰)应急装备产业高峰论坛在我市成功举办。此次活动以“强化应急保障,智造安全未来”为主题,吸引了来自政、产、学、研、用等领域的300多位著名专家、学者和企业家代表参加,嘉宾们相聚十堰共同探讨应急装备产业发展的现状及未来方向。

这次活动对于十堰来说,不仅是一次盛事,更是展示我市应急装备产业的一个绝好机会。十堰应急装备产业又有哪些亮点?未来又如何发展?

■文/记者 罗毅 通讯员 齐磊 图/记者 刘成臣



与会嘉宾共同研讨应急装备产业发展的现状及未来方向。

2021中国(十堰)应急装备产业高峰论坛成功举办
我市力争到2025年年产销应急装备车辆达1万辆——

努力把十堰打造成 国家应急产业示范基地

十堰工业基础吸人眼球

中国应急装备产业高峰论坛,可以说是在应急装备产业方面最有影响力的活动。在19日上午举行的2021中国(十堰)应急装备产业高峰论坛开幕式上,十堰市委常委、常务副市长刘荣山说,去年10月,十堰与应急管理部上海消防研究所共同商定,今年在十堰联合举办“2021中国(十堰)应急装备产业高峰论坛”,这是十堰人民的荣耀。

强劲的工业基础是论坛能在十堰召开的重要原因。十堰因车而建、因车而兴,上世纪六十年代末,国家三线建设重点工程之一的第二汽车制造厂(东风公司)在十堰建设,奠定了十堰汽车工业的基础。经过50多年的发展,十堰现已形成以汽车工业为主导,装备制造、水电、医药、绿色食品

等产业协调发展的工业体系,汽车工业占全市工业比重65%左右。在东风公司的强力带动下,十堰汽车产业链条不断延伸、完善,实现了从单一的军用车到“商乘并举、油电并重”的全产业链发展格局,已形成商用车全系列、乘用车多品种的汽车产业体系,成为全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一。

截至目前,全市具有整车生产资质企业达到10家,其中具有新能源整车生产资质企业达到7家,整车产能达到100万辆;具有专用车生产资质企业达到35家,专用车产能达到25万辆;规模以上汽车及零部件企业455家;全市汽车及零部件企业资产总额接近3000亿元,从业人员20万人左右。

应急产业实现“从无到有”的跨越

近几年来,我市紧紧围绕建设“现代新车城、绿色生态市”发展目标,深化供给侧结构性改革,不断推动产业转型升级,依托独特的商用车资源禀赋,加快推进传统汽车向以汽车装备为主的应急产业延伸,主要产品包括消防、安全应急、应急指挥、防灾减灾等应急装备产品。

“经过这么多年的发展,我市的应急产业发展实现了从无到有的跨越。”市经信局相关人员介绍。首先,从产业规模上看,我市秉承“人民至上、生命至上”的发展理念,出台了一系列支持应急装备产业发展政策措施,一批应急装备产业项目相继投产。依托本地底盘优势,引导本地企业转型升级和招商引资,我市部分企业陆续投入应急产业事业中,产业效应正在显现。截至目前,全市从事应急装备车辆研发生产的整车专用车企业有8家,应急装备车辆产品公告达到50余个。产品覆盖城市消防、森林消防、应急电源、应急指挥、抢险救援、应急防撞等应急车辆装备。近三年累计生产应急装备车辆近3000辆。同时,在监测预警、处置救援、应急服务等应急产业均已实现产业化。

另外,十堰的底盘优势明显。十堰发展以汽车为主的应急装备产业得天独厚,拥有全国最具影响力的东风底盘资源,有完整的商用车产业链,有门类齐全的专业人才队伍。东风猛士结合我国应急救援发展实际,探索军民融合发展之路,开拓了民用版猛士M50,把东风猛士军品动力强劲、空间大、底盘越野功能卓越等优势充分融入到应急救援

领域,实现军转民的顺畅对接,东风猛士底盘产能达到10000辆。东风商用车、东风华神紧跟应急救援市场需求,加大消防车、应急救援等应急装备车辆专用底盘的研发力度,产品已实现批量上市。

在产品技术上,我市也有亮点。东风越野车有限公司在巩固军车第一品牌的基础上,强化技术驱动和前瞻性研究,融合高机动机械化的工程装备技术,形成了“高度机动、人装协同、组合救援、自我保障、标准统一”的应急救援系统装备,产品多达20余种,已成为国内行业佼佼者;迅捷安应急装备科技(湖北)有限公司投资10亿元建成应急装备产业园项目,2019年底顺利投产,先后开发出模块化消防执勤保障装备、消防教育体验馆、智慧消防系统、消防真实训系统、消防机器人、消防无人机、城市消防车、消防器材等系列产品,具有完全的自主知识产权,自主研发的可移动模块化消防执勤保障装备(模块化消防站)为行业创新产品。

截至目前,可移动模块化消防站全国已投勤使用达到200座;湖北帕菲特工程机械有限公司开发了应急防撞车、救援车等应急产品,成为专用车细分领域的抢手货;湖北震序车船科技股份有限公司加强与东风集团、郑州日产、北汽福田、上汽大通、南京依维柯等企业的战略合作,相继开发了救援车、指挥车、应急救援车、应急电源车、巡逻车、通讯指挥车等系列车型,已构建了完整的专用车研发、制造体系,在行业中具有一定的品牌知名度。

努力把十堰打造成 国家应急产业示范基地

应急产业作为一个民生行业,主要的功能是在应对自然灾害、事故、公共安全危险等问题时为政府减少财政成本,市场潜力巨大。根据预测,在今后一个时期,受各种传统的和非传统的、自然的和社会的风险、矛盾影响,食品安全、生产安全、环境安全、信息安全、社会安全、卫生安全等领域突发事件防控和处置难度日益加大,全社会对应急产业的需求更加迫切,初步估计,我国应急产业每年产值规模可保持20%左右的增长速度。

我市如何发展应急产业呢?根据规划,“十四五”期间,我市将牢固树立新发展理念,以应急装备产业与经济社会协同发展为主题,以优化结构、创新驱动、转型升级为着力点,推进应急产业基础高级化、产业链现代化,推动应急装备与互联网、大数据、云计算紧密融合,不断提升应急产业整体水平和核心竞争力。协同创新能力进一步增强,关键技术和装备的研发制造能力达到国内先进水平,发展环境进一步优化,培育一批应急特色明显的中小微企业形成有利于产业发展良好氛围,为国家防范和处置突发事件提供有力支撑,推动应急装备产业持续快速健康发展,努力把十堰打造成国家应急产业示范基地。力争到2025年,应急产业规模显著扩大,年产销应急装备车辆达到1万辆,产值突破200亿元。

在具体措施上,将围绕加快产业布局、加快关键技术和装备研发和大力培育龙头企业做文章。围绕争创国家级应急产业示范基地,对接国家应急产业发展战略,在茅箭区东城工业新区起步规划1000亩土地,依托我市汽车产业优势,加快发展高端智能应急装备产业,拓展产业链条,布局应急装备核心设备、救援装备、应急指挥系统、应急培训、数字安全等应急产业,形成一体化应急装备产业集群。引导、鼓励、推动政产学研协同创新,集中力量突破一批支撑应急产业发展的关键共性核心技术;加强知识产权保护和利用,促进应急产业科技成果产业化;明确应急产品和服务发展方向,引导社会资源投向先进适用、安全可靠的应急产品和服务。引导行业龙头企业通过兼并重组、品牌经营等方式补链强链扩链,支持有实力的企业做大做强,培育一批技术水平高、服务能力强、拥有自主知识产权和品牌优势、具有国际竞争力的大企业大集团。