



“重庆路是十堰城区的一条重要道路,全长3.2公里,双向六车道,设计车速每小时50公里。多年来,重庆路经过多次“脱胎换骨”的改变,每一次蝶变都紧跟城市发展的脉搏的跳动节奏。

■记者 张雯



随着立交桥的建成,北京路、上海路、重庆路构成立体交通格局。(资料照片)

“生态十堰 大道兴城”系列报道九

重庆路—— 多点贯通绘就城东新路网

因路而变 把顾家岗片区拉入城市“半小时生活圈”

按照《重庆路沿线控制详细规划方案》,这条路的规划结构是“一轴、一带、两心、三片”。“一轴”指重庆路沿线形成的景观轴线;“一带”指马家河滨河公园绿带;“两心”分别指重庆路与北京路交叉口东南400米处形成的区域商业中心,以及结合中部商业学校形成的文化中心;“三片”指规划区北部形成的商贸区、重庆路中部形成的居住区、南部结合现有工业用地形成的工业区。

2005年,重庆路改扩建工程破土动工,次年7月竣工通车。自此,顾家岗片区融入城市“半小时生活圈”。

2018年,作为十堰市重点市政道路改造项目之一,斥资3800万元的重庆路综合改造项目完成。改造后的重庆路宽敞靓丽,人行道、盲道、隔离绿茵长廊、港湾式公交站廊等设施一应俱全。

2019年,重庆路跨北京路至上海路的地下通道正式通车,彻底改变上海路、重庆路、北京路十字路口平层通行的交通格局。

2020年,林荫大道一号线重庆路跨线桥合龙,对于缓解重庆路交通压力,完善丰富十堰路网结构具有重要意义……

作为城区“六纵六横”道路主干道网骨架之一,重庆路的全线建成通车,不仅为十堰市政建设增

添了浓墨重彩的一笔,也让十堰交通的“畅通指数”提升到一个新高度。在快速路上行驶,从城东到城西只需要10多分钟,市民实实在在地感受到了这条快速路带来的便利。

市民黄女士家住顾家岗,在三堰上班。每天早上,她都要经过重庆路。“原先上班得从武当路走,绕路经过火车站,高峰时总是堵车,着急得不行。”黄女士说,重庆路全线通车后,她从家里开车上班只要10分钟,出行方便多了。

在百强生态城营销策划总监刘凯看来,重庆路为支撑十堰东部发展,和天津路及林荫大道形成“井字+环线”快速路网,在促进东部城区形成路网结构合理、通达性较高的交通服务体系方面发挥了积极作用。

业内人士普遍认为,随着2013年中岳路的建成通车,重庆路的城市功能拓展了,不再只是交通道路了。重庆路与上海路、中岳路和镜潭路、建设大道衔接,如同一条纵向大道,把十堰东部新城和西城开发区有效衔接起来。同时,通车的林荫大道二号线和正在建设中的林荫大道一号线、三号线同时跨越重庆路,连接火车站商圈、东环路、天津路,四通八达的交通网络形成。

功能逐步完善 发展为城市综合性大通道

如果说,全面提升的交通路网促使重庆路区域实现跨越式发展,那么日渐丰富的各种配套夯实了沿线区域价值。东正棕榈泉楼盘营销经理丁鑫认为,重庆路的通车使得沿线政务、配套建设纷纷落地,也将汇聚更多的人才、资本、技术,共同促进区域的发展。

2018年,茅箭区政务服务中心大厅搬迁至重庆路99号,区域居民可享受一站式政务服务。如今,十堰市自然资源和规划局茅箭分局、茅箭区劳动就业管理局、茅箭区人民法院、消防特警大队、烟草物流中心、十堰市运管处、十堰市公交总站、茅箭区人民检察院等10多个市政单位的入驻,让重庆路沿线风貌更加多元化。“现在的重庆路就是茅箭区的政务中心。”刘凯这样定义重庆路。

除了市政配套,重庆路沿线的教育、医疗资源配套也越发齐备。

重庆路是市教育局直属小学。2014年,迁建重庆路小学被纳入市政府“十件实事”。2016年8月,重庆路小学正式搬迁至新校区。这所小学环境优美,可容纳学生2000名,武当路、重庆路、襄阳路、上海路、北京南路等沿线群众因此受益。

此外,重庆路沿线还建有北京路中学、京中国际实验学校 and 茅箭中学。“教育关系着孩子们的未来,寄托着家庭的希望,我们社区规划配套建设有4600平方米的幼儿园。”刘凯介绍道。

目前,除了已有的茅箭区政务、教育资源和妇幼保健院新院区、茅箭区人民医院等相关配套之外,政府还在不断优化周边基础设施的布局,基建配套规划也将逐步落实。

根据2019年十堰市城区景观绿化提升项目规划,重庆路沿线规划了重庆路街头游园、福安小区街头游园,总面积近20000平方米。这些街头游园和锦绣园公园、马家河滨河公园一起,为重庆路的腾飞再添一把火,出门即是公园,就能享受到一片绿色天地。

从公共交通来看,重庆路沿线十分便利,12路、13路、15路、28路、39路、86路、普林专线通达全城。

在城市“向东发展”的浪潮奔涌下,历经近10年开发,重庆路片区日趋成熟。如今的重庆路不再是单一的交通道路,而是集政务、教育、商业、物流、景观、人居于一体的城市综合性大通道。

(下转 B2)