

□2020“两会声音”追踪 ⑮

城区扬尘污染现象少了

环保监测数据显示,2020年1至12月,我市中心城区环境空气质量优良天数347天,达标率94.8%,同比上升9.3个百分点,为我市有监测数据以来最好水平。这与我市加强渣土源头施工扬尘污染管控不无关系。

■文、图/记者 徐正国

代表心声——

渣土车和砂石运输车造成污染问题须严管

在市五届人大四次会议上,茅箭区代表团黄玉鸿等13名代表联名提交《关于加强渣土车和砂石料运输车监管的建议》。他们一致认为,我市渣土车和砂石料运输车辆在营运过程中存在漏洒和泥灰污染问题,严重污染了城市道路和居民的生活环境。

为此,他们建议,严禁违法超载的渣土、砂石料运输车辆在城区及周边主干道上路运行,实现装载和倾倒两个现场的彻底清洗到位,确保无泥

土灰渣随车带出作业现场,管住两个源头;淘汰城区国四以下(含国四)排放的中重卡、轻卡等各类形态的黄标车,城区禁行,谁使用谁负责;引入环保志愿者评价监督机制,领导主抓,多方监管,建立发挥电子平台管控作用,出台工程车(主要是渣土车、搅拌车、粉灰罐车、砂石料车)的地方标准,合理选型,优化功能,全面解决好工程建设与环境保护和民生安全的不协调问题。

部门办理——

“人盯工地”源头管理高压冲洗

为全面改善我市空气质量,持续打赢蓝天保卫战,市城管执法委在管理渣土运输工作中,始终坚持“人盯工地”的管理模式,从源头抓管理。

从源头控制渣土扬尘污染现象。市城管执法委要求渣土运输公司必须确保在承运施工工地现场配备负责人一人、保洁员两人、洒水车两台,在开工前设置清理区、清洗区、检查区“三区”作业平台,并相应配备高压冲洗设施、冲洗平台,每一辆渣土车驶出工地都要对车身进行清洁,车轮彻底冲洗,确保车辆“平厢装载、密闭运输、净车出场”。渣土运输车辆运输过程中限定运输路线和时间,严格执行“三防”(防超高、防漏洒、防扬尘)规定运输。

淘汰城区黄标车。黄标车(国0汽油车和国0、国一、国二标准柴油车)已于2017年底全部完成淘汰。对

于老旧车(未达到国三排放标准的汽油和柴油汽车),目前是督促和鼓励淘汰。市公安局根据市委、市政府和市环委会的安排部署,制订了《十堰市老旧车淘汰工作方案》,明确了2018—2020年工作目标和淘汰计划。同时,每年度细化老旧车淘汰工作实施方案,明确老旧车界限,分解工作任务,确定责任和时限,确保淘汰工作有序进行。

引入环保志愿者评价监督机制。目前市生态环境局已聘请第三方巡查监管人员,主要负责巡查监管各种扬尘污染治理工作中存在的问题,渣土扬尘污染问题第一时间反馈给市城管执法委渣土管理处,确保及时发现及时处置。市城管执法委渣土管理处也聘请第三方管理人员,确保做到“一人一工地,人盯工地”,最大限度控制渣土运输车辆污染问题。



每一辆渣土车驶出工地都要对车身进行清洁,车轮彻底冲洗。



2020年11月25日,三峡路最长高架桥——艳湖高架桥首联现浇箱梁开始浇筑。

□2020“两会声音”追踪 ⑯

打开十堰外环交通大通道

■文/记者 朱江 图/记者 徐国文

委员心声——

加大项目前期筹划跟踪力度

在市政协第五届第四次会议上,李璐委员提出《关于大岭路改扩建及加快修建凯旋大道和东岳路延长线的建议》的提案。

提案中,李璐认为大岭路规划较早,当时尚未连接凯旋大道,道路整体设计为两车道,已无法承载目前较大的人车流量,高峰时段堵车严重,甚至影响到公园路大岭路路口至人民公园路段的车辆通行。近年来,改扩建大岭路的呼声越来越高。

李璐委员根据调查发现,凯旋大

道与车城西路交叉的丁字路口处车辆汇集较多,车辆无法分流,红绿灯通行时间短是造成该区域拥堵的重要原因之一。他建议规划修建凯旋大道延长线和建设一路(东岳路延长线)的设计方案要尽早实施。“使凯旋大道与车城西路丁字路口改建为十字路口,打通交通线路循环,分流车城西路车流量到外环道路,缓解城区交通压力,降低城区交通拥堵程度,便于市民出行。同时,两条道路的修建也有利于沿线土地的开发利用和经济发展。”

部门办理——

待61厂迁走,启动大岭路改造建设

据负责办理这件提案的市住建局介绍,大岭路改造规划方案已于2014年经市规委会审议通过,规划大岭路改造起点为公园路,终点接凯旋大道岩洞沟桥,规划道路全长1236米,道路红线宽30米。“采用单向行驶方式,现有大岭路作为从凯旋大道单向出行道路,规划利用东风公司紧固件厂(61厂)厂区内现有道路作为进入凯旋大道的单向行驶道路。”

2014年1月22日,市政府正式将大岭路改造列入当年工作计划,但在项目实施过程中,61厂认为以厂区道路作为社会通道不利于安全生产,此方案暂缓实施。

目前,61厂“退二进三”专项规划正在编制,市住建局表示将积极协调张湾区政府早日将61厂整体搬迁。“待61厂迁走,红线范围内房屋被征收拆迁后,启动道路改造建设。”

市住建局在答复函上指出,凯旋大道规划向南延长,起点车城西路与凯旋大道交叉口,终点三峡路,道路全长约4000米,宽35米。“在专项规

划中,已对建设一路(东岳路延长线)进行规划,该道路起点东岳路,终点接发展大道与兴业路交叉口,道路全长4360米。”

目前,三峡路已在建设中,凯旋大道延长线及东岳路延长线的建设将成为完善城市路网、打通城区交通瓶颈的重要环节。

2020年11月25日,三峡路最长高架桥——艳湖高架桥首联现浇箱梁开始浇筑。三峡路起点位于三峡路与新疆路交会处,终点位于三峡路与武当路复线、车城南路交会处,是连接花果片区和十堰主城区的交通要道。预计2021年10月底具备全线通车条件,项目建成后将为十堰城区南部连接东西两端打开一个外环交通大通道。

市住建局表示,将会同规划设计单位依据专项规划设计路由,深化凯旋大道延长线和建设一路(东岳路延长线)设计方案,积极做前期准备工作,争取将此项目列入2021年市政项目库。上报市政府决策后,纳入2021年市政府投资项目建设计划予以实施。